



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

P.501279
7800 ATH



Le bivouac



Bulletin d'information trimestriel
de l'
Association des Campeurs et Caravaniers
Atois et de Wallonie

A.S.B.L.

EDITEUR RESPONSABLE

Erick DIEU

Rue du 7 Juillet n° 48 à 7804 – ATH

N° de client : 48 599 73

N° identification : 18716/86

N° d'entreprise : 431.825.192

N° d'agréation : P.501279

Paraît en : Février - N° 148 mai 2021 - Septembre - Novembre / Bureau postal de dépôt : 7800 ATH



SIEGE SOCIAL de l'ASBL
Association des Campeurs et
Caravaniers Atois
et de Wallonie

48, Rue du 7 juillet
 7804 REBAIX - ATH
 ☎ 00.32(0) 479 656 127

www.accaw.be

Courriel : accaw@skynet.be

N° identification : 18716/86

N° d'entreprise : 431.825.192

PRESIDENCE

Erick DIEU
 48, Rue du 7 juillet à 7804 - ATH
 ☎ 00.32(0) 479 656 127
erick.dieu@gmail.com

VICE-PRESIDENCE

Serge LEVECO
 13, Clos du Masich à 7800 - ATH
 ☎ 00.32(0) 68.28.20.00

SECRETARIAT

Josiane SUYS
 2, Avenue du Callois à
 à 1428 BRAINE L'ALLEUD
 ☎ 00.32(0) 2 384 77 06

SECRETAIRE-ADJOINT

Alex COEN
 2, Avenue du Callois à
 1428 BRAINE L'ALLEUD
 ☎ 00.32(0) 2 384 77 06

TRESORERIE

Philippe ROLLAND
 Boutique - ACSI
 38, Rue de Tongre à 7800 - ATH
 ☎ 00.32(0)68.28.21.45 ou
 00.32(0) 495.60.68.60

Cotisation annuelle 2021: **24€**

COMPTE ACCAW
 BNP Paribas
BE81 2750 2600 3624
BIC GEBABEBB

EDITEUR RESPONSABLE

Erick DIEU
 48, Rue du 7 Juillet
 à 7804 REBAIX ATH
*Les articles signés
 n'engagent que leurs auteurs*

Bulletin d'information gratuit distribué uniquement aux membres

N° 148 MAI 2021

SOMMAIRE

Sommaire

page 2

Nouvelles du club

- Nos rendez-vous en 2021 pages 3 et 4
- Nécrologie page 5

Dossiers

- Agricamper Italia pages 6 à 7
- Carte ACSI page 8
- Vos futurs séjours en camping page 9
- Le passeport sanitaire page 10
- Déconfinement en France pages 11 à 12
- Comment doubler un camion page 12
- Un système innovant page 13
- Hivernage pages 13 à 14
- Savez-vous que . . . pages 14 à 16
- Motor-home électrique pages 16 à 17
- Connaissez-vous pages 17 à 18
- Parcs naturels français pages 18 à 20
- Résidentielle pages 21 à 22
- Dossiers caravane et camping-car pages 22 à 25
- L'écologie pages 25 à 27
- Voyager avec son animal de compagnie pages 27 à 28
- Les trottinettes électriques pages 29 à 31
- Humour pages 31 à 34
- Le domaine provincial du Fourneau Saint-Michel pages 35 à 36

L'ACCAW et vous

- Commerçants accordant des réductions : page 36
- Les bonnes affaires, les petites annonces : pages 36 à 37
- Le futé, vos avis sur les campings : page 38
- Demande d'adhésion à l'ACCAW : page 39
- Charte constitutive de l'ACCAW : page 40

***Passez de bonnes vacances,
 profitez bien
 et restez prudent !***

Le comité ACCAW

NOS RENDEZ – VOUS EN 2021

70^{ème} rallye reporté du dimanche 3 au dimanche 10 octobre

70^{ème} rallye ACCAW à la Ferme des Aulnes à Namport Saint Martin

Espérons que cette fois sera la bonne ! Nous avons hâte de se retrouver autour d'une bonne table. Confirmation et programme dans le prochain Bivouac ou sur www.accaw.be

Dimanche 31 octobre, midi

Repas de rentrée au . . .

Restaurant **La Forge**



Situé en plein cœur du pays des collines, le chef vous invite à découvrir sa cuisine traditionnelle. Le restaurant vous accueille dans un cadre moderne avec une vue panoramique sur les collines. Région renommée pour ses paysages sauvages et vallonnés, paradis des randonneurs.

À La Hamaide (Warte, 1 à - Ellezelles - 7890) Pays des Collines

<https://www.restaurantlaforge.be>

Et qu'en est-il de vos proches vacances ?

Voici quelques explications qui pourraient vous aider . . .

Pas facile, à l'heure de planifier un séjour à l'étranger, de s'y retrouver dans les différents sites internet, les avis de voyages de chaque pays et les règles qui changent d'une semaine à l'autre.

Depuis le 19 avril, il est possible de sortir de Belgique dans un but touristique. Mais si le voyage n'est plus interdit, il est toujours "vivement déconseillé" par les autorités. Et organiser son séjour peut être assez complexe.

Quelles sont les conditions pour partir en voyage actuellement ? Est-ce que le fait d'être vacciné permet d'éviter un test ? Comment savoir si une quarantaine est nécessaire au retour ? Difficile de s'y retrouver dans toutes les informations, d'autant que, pour le moment, les règles sont différentes selon les pays.

Nous vous donnons quelques pistes de réponses et de quoi vous y retrouver plus facilement.

Une bonne nouvelle pour commencer : cela devrait être nettement plus simple pour voyager dans les pays de l'Union européenne, en tout cas, dès le 1er juillet, grâce au Certificat covid européen. Ce certificat Covid européen consistera en un QR code unique, accepté partout en Europe, qui dira si la personne est vaccinée ou si elle a un test Covid négatif de moins de 72 heures ou encore si elle a une immunité naturelle, après s'être remise du Covid.

Le certificat pourra être obtenu sous forme digitale sur le site masante.belgique.be et sur les sites des Régions, des mutualités et par l'intermédiaire de l'application mobile Covidsafe.be, qui est déjà prête, mais ne sera lancée au plus tôt que mi-juin.

Au 1er juillet, les Etats européens devront alors uniformiser leurs mesures et il ne sera plus question d'en imposer d'autres, comme des quarantaines, par exemple. Sauf en cas de situation épidémiologique très problématique, mais cela doit rester une exception.

Selon L’Echo, les autorités belges sont en négociation avec la France pour permettre la reconnaissance mutuelle des certificats Covid belges et français avant le 1er juillet (dès la mi-juin). A suivre donc.

Si le certificat Covid européen facilitera les voyages vers votre lieu de villégiature, il ne changera, par contre, rien aux contraintes imposées à votre retour, sauf si vous êtes vacciné. C’est la "couleur" attribuée à la zone où vous séjourniez (rouge, orange, vert) qui déterminera si vous devez effectuer des tests et une quarantaine à votre retour en Belgique.

"Pour les zones vertes et les zones oranges, rien ne changera, expliquait le commissaire corona Pedro Facon sur Bel RTL. Les gens qui en reviennent ne devront pas observer une quarantaine ou faire un test. Pour les zones rouges, on devra regarder si la personne a reçu une dose ou deux doses (du vaccin). Il y aura alors un pass pour rentrer sans testing et sans quarantaine", a-t-il expliqué.

Zones rouges, oranges, vertes : comment savoir ?

Devrez-vous faire une quarantaine ou des tests à votre retour de voyage cet été ? Cela dépendra donc de votre statut vaccinal et de la "couleur" attribuée par la Belgique à la région dont vous revenez. C’est déjà le cas actuellement.

Pour vous permettre d'y voir plus clair, nous avons rassemblé sur une même carte interactive des informations venant de plusieurs sources.

Aller sur le site : <https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19/situation-updates/weekly-maps-coordinated-restriction-free-movement> . On y trouve quatre codes couleurs, qui vont du vert jusqu’au rouge, en fonction du taux d’incidence et de positivité dans chaque région des différents pays membres de l’Union européenne (la légende détaillée figure au bas de cet article).

Ces codes couleurs sont mis à jour par l’ECDC tous les jeudis. Dès que de nouvelles données sont mises en ligne par l’Agence, notre carte s’adapte automatiquement.

En cliquant sur un pays, vous retrouvez directement les liens vers des sources officielles précisant les mesures en vigueur à cet endroit. Un test PCR est par exemple requis pour entrer dans la plupart des pays, à quelques exceptions près: le Luxembourg et les Pays-Bas, notamment, si vous arrivez par la route. Mais une quarantaine est toujours requise chez nos voisins néerlandais. La Grèce est pour le moment le seul pays à accepter également un certificat de vaccination (deux doses depuis au moins 15 jours).

Quant à la date-limite des tests, elle varie de 48 à 72 heures avant le départ selon les pays : pour le savoir, cliquez sur le lien vers l’avis du SPF Affaires étrangères présent dans la fiche de chaque Région.

Petite subtilité, les autorités belges définissent leur propre code couleur en fonction du risque d’infection : vert s’il est faible, orange s’il est modérément accru, rouge s’il est haut. On passe donc de quatre couleurs pour la carte de l’ECDC à trois pour la Belgique, voici comment transposer les couleurs européennes aux couleurs belges :

Rouge + orange foncé --> rouge selon la Belgique (quarantaine possible, dépend du PLF et/ou du statut vaccinal)

Orange clair --> orange selon la Belgique (pas de quarantaine)

Vert --> vert selon la Belgique (pas de quarantaine)

Attention, il faut noter que si la carte est mise à jour les jeudis, la nouvelle couleur des zones n’entre en vigueur que le lundi suivant en Belgique.

Dans le doute, ou si votre destination ne figure pas sur la carte, vous pouvez consulter les sites officiels suivants :

⇒ https://diplomatie.belgium.be/fr/Services/voyager_a_letranger/conseils_par_destination , avec les avis de voyage pour tous les pays du monde. Vous pouvez aussi retrouver tous les liens directs vers chaque avis de voyage ;

⇒ <https://www.info-coronavirus.be/fr/code-couleur-par-pays/> avec le détail des codes couleurs établis par la Belgique pour chaque pays, y compris en dehors de l’Union européenne ;

⇒ <https://reopen.europa.eu/fr> qui propose des informations détaillées pour chaque pays et un planificateur de voyages.

⇒ Il vous faudra sans doute toujours remplir [le Formulaire de localisation du passager](https://travel.info-coronavirus.be/fr/public-health-passenger-locator-form). → <https://travel.info-coronavirus.be/fr/public-health-passenger-locator-form>

Vous avez suivi . . . ?

Source : RTBF du 04/06/2021

Nouvelles de notre club

Nécrologies

Les mauvaises nouvelles se suivent et n'en finissent plus.

L'épouse d'Yves Molle est malheureusement décédée des suites de ses ennuis de santé. C'est pour cette raison qu'ils avaient arrêté de participer à nos activités.

Yves ayant été administrateur de notre ASBL pendant de nombreuses années et après 40 rallyes - de Pâques 1988 à Pâques 2012 - nous pouvons que confirmer que Josette et Yves étaient des membres fort appréciés auprès de nous tous.

La maladie aura eu raison de Josette.

L'ensemble du comité de l'ACCAW présente ses plus sincères condoléances à sa famille et souhaite un bon courage à Yves et ses enfants.

Nous apprenons également le décès de Serge CARLIER qui était déjà présent lors du deuxième rallye en 1986 à Bracieux. Après 32 rallyes Nadine et Serge auront laissé de grands souvenirs qui resteront gravés à tout jamais dans l'histoire de l'ACCAW. Toute notre sympathie à son épouse Françoise, sa fille Virginie et sa famille.

Ancien membre du club, Jozsef Szabo, est malheureusement disparu en cette fin d'année 2020. Nous présentons nos plus sincères condoléances à son épouse et sa famille.

Le 90^{ème} rallye de la FICC aura lieu du 3 au 12 septembre 2021 à Guardia Galicia (Espagne)

Chers Clubs et Fédérations :

Nous espérons que vous êtes en bonne santé et de bonne humeur, prêts à sortir avec vos installations.

Le 90 Rallye FICC 2021 est en cours et nous vous attendons à A Guarda pour partager quelques jours de coexistence et de fraternité.

Toutes les informations sur le Rallye sont disponibles sur notre site internet

www.rallyficc2021.com

Vous devez envoyer les inscriptions de présence par l'intermédiaire de vos clubs et fédérations. La date limite est le 19 juillet 2021.

Avec l'envie de pouvoir nous voir au Rallye, recevez un accueil chaleureux chers campeurs.

L'organisation du 90 Rallye FICC 2021

Communiqué

From: Jacques De Gheus **Sent:** Saturday, April 24, 2021 11:46 AM

Bonjour,

Mon mail va certainement vous surprendre mais je ne vois pas d'autre solution. J'espère que vous pourrez m'aider.

J'ai 75 ans. J'habite dans le Brabant Wallon. Enseignant à la retraite. En pleine forme. Encore envie de vivre. Je recherche une compagne (65-75 ans). Je me suis donc inscrit sur un site de rencontres. Normal! Mais toutes ces dames sont en général des bobonnes qui n'aiment pas voyager en caravane.



Mon rêve serait de rencontrer une dame séparée ou veuve qui a apprécié ce genre de vacances et qui aurait encore envie de vivre ce genre d'aventure. Je suis certain que cela existe.

Vous qui fréquentez des clubs de caravaniers, vous connaissez peut-être ce genre de personne. Ou alors, vous pouvez peut-être me dire où et comment placer une annonce pour trouver cette personne.

Cette personne pourrait me contacter par mail pour voir dans un premier temps si nous avons quelques atomes crochus.

Je vous remercie pour l'attention que vous voudrez apporter à mon message.

Bien à vous.

Jacques De Gheus

NB : Les candidatures sont à envoyer à accaw@skynet.be . . .

Consultez l'actualité et les archives de l'ACCAW (plus de 1700 photos concernant les rallyes) sur

WWW.ACCAW.BE

Faites connaître l'ACCAW à vos amis et connaissances

WWW.ACCAW.BE

/ Nouveau :



ACCAW

Connaissez-vous . . .

Agricamper Italia

Pauline Nava, Fondatrice de la startup Agricamper Italia

Française d'origine mais italienne par choix de vie, après des études de commerce, de marketing et de communication, Pauline Nava a travaillé pendant plus de 10 ans en tant que chef de projet dans certaines des agences de publicité internationales les plus populaires, suite au développement des canaux numériques dans plus de 110 pays. Elle a déménagé en Italie en 2015, avec sa famille - épouse et mère de deux enfants en bas âge - elle décide de changer sa vie: quitter le monde de la communication numérique et se concentrer sur la construction de son propre rêve.

Agricamper Italia est né en mars 2020, de l'idée de la jeune entrepreneuse avec la volonté de contribuer à un tourisme authentique, hors des sentiers battus de la péninsule italienne. Une formule de voyage expérimentielle où le producteur (hôte) et les invités se rencontrent sans intermédiation.

Cette startup donne vie au concept de tourisme rural et durable en camping-cars et mini-fourgonnettes, pour découvrir des endroits où vous n'auriez jamais imaginé vous arrêter.

Dans la foulée du précurseur français France Passion, qui a développé les «Formule invitations» depuis 1993, Agricamper Italia introduit en Italie le concept de tourisme rural qui valorise le territoire, dans le respect de la tradition, de la typicité et de la durabilité.

La formule de la plateforme Agricamper Italia propose aux campeurs inscrits au coût annuel de 34,90 €, de se garer gratuitement pendant 24 heures dans plus de 200 structures privées réparties sur tout le territoire national, telles que fermes, fermes et caves, agritourismes et autres activités d'hébergement. De plus, en prenant contact avec les propriétaires de la structure, vous aurez l'occasion de découvrir ses caractéristiques, de recevoir des suggestions sur les "goodies" du lieu, de goûter à son excellence culinaire et, pourquoi pas, de soutenir l'économie locale en achetant des plats typiques des produits. «En France, j'avais l'habitude de monter dans ma Volkswagen T2 Westfalia de 1974 et de partir à la découverte des régions, ému par l'esprit profond de liberté que les déplacements en van ou en camping-car peuvent conférer», explique Pauline Nava, fondatrice de la startup Agricamper Italia. "Lorsque je

suis arrivé en Italie il y a cinq ans, avec ma famille, j'ai réalisé qu'il n'y avait pas encore de réseau dans le pays qui vous permettrait de vivre une expérience de voyage plus en contact avec l'histoire, les traditions, le territoire de chaque région. Alors, suite à ce qui existait déjà en France depuis 27 ans avec les «Formule Invitations» de France Passion, j'ai décidé de donner vie à Agricamper Italia pour offrir aux nombreux camping-cars présents sur le territoire national et international la possibilité de bénéficier d'un réseau garanti hospitalité, originalité, saveurs locales et souci du développement durable ».

Un pari qui a ravi de nombreux producteurs locaux du Nord au Sud de l'Italie et de nombreuses associations, fédérations, communautés et startups liées à la fois au développement du tourisme et à la préservation et la valorisation de la marque «Italie». Aujourd'hui, ils font partie du réseau Agricamper Italia, la Fédération italienne des vignerons indépendants, qui promeut la qualité et l'authenticité des vins italiens; l'Association UNIONBIRRAI - Petites brasseries indépendantes, marque collective garantissant l'indépendance et le savoir-faire des marques en son sein; Yescapa, une plateforme européenne de partage de camping-cars entre les particuliers et la plus grande communauté de camping-cars en Italie et en Europe, les camping-cars italiens et ACTItalia, la fédération nationale historique des camping-cars italiens active depuis 1942.

Grâce à un site Internet multilingue (IT EN DE FR NL) www.agricamper-italia.com, et bientôt aussi une App (Android et iOS), les campeurs pourront disposer de données toujours mises à jour et consultables hors ligne, avec des cartes pour rechercher des installations, des hébergements, des services et des produits proposés, des commentaires, des photos mais aussi des itinéraires d'accès, des adresses de référence et des coordonnées GPS.

Il sera ainsi possible de passer la nuit dans le parc national du Vésuve, au sein de la cave La Cantina del Vesuvio, de se promener dans les vignobles, de visiter la cave, de déguster leur production de Lacryma Christi del Vesuvio, d'essayer des cours de cuisine et même d'être accompagné. Excur sion volcanique. En remontant vers le Latium dans la province de Rome, à Genazzano, la ferme et ferme biologique La Sonnina accueillera ses visiteurs en les faisant participer à des activités éducatives, récréatives et sociales au sein de la Ferme pédagogique, un laboratoire dans le but de promouvoir les valeurs qui caractérisent la vie associative de la réalité de l'agriculture biologique. Plus haut en Vénétie, au cœur de Valpolicella, la cave Villa Spinosa accueillera les voyageurs dans le majestueux manoir du XIXe siècle entouré des vignobles à flanc de coteau des crus Jago, Figari et Costa del Buso pour proposer des dégustations et des visites guidées. Nouveau partnership 2021 avec la Fédération italienne des sports équestres; l'Association des plus beaux villages d'Italie, pour la promotion et la valorisation des petits villages italiens d'excellence; la Fédération Italienne de Tourisme Equestre et Trec - Ante, pour la diffusion et l'organisation de la pratique équestre à la campagne.

Bureau de presse d'Agricamper Italia : Cristina Marella Palmieri press@cmpalmieri.it | M. +39 3291287677

Guide des Étapes numérique
2021 : 34,90€

En tant que membre, vous avez accès au Guide des Étapes numérique sur Appli pour Android et iOS.

L'abonnement annuel (365 jours) vous donne droit à un nombre illimité d'étapes gratuites chez les accueillants du circuit Agricamper Italia, chaque étape aura une durée maximale de 24h.

Le circuit Agricamper Italia est exclusivement réservé aux

camping-cars, vans ou caravanes entièrement autonomes (eau, wc, déchets...).

Avec le Guide des Étapes numérique, voyagez dès maintenant ! Avec votre abonnement, vous avez un accès immédiat à l'Appli pour smartphones et tablettes (disponible sur Google Play Store et App Store). Connectez-vous avec votre e-mail d'inscription et le mot de passe reçu une fois le paiement validé.

Réduction spéciale ACCAW !
Si vous êtes intéressé par
cette expérience, lors du
paiement, indiquez le code
6ZWWMH94
et vous bénéficierez de 20 %
de réduction, soit pour 365 jours
une cotisation de 27,90 €

Pour la nouvelle saison de camping 2021, l'ACSI présente ses deux outils indispensables pour réussir son séjour à bon prix : sa carte et son guide.

LA CAMPING CARD ACSI 2021 EN DETAIL :

Avantages:

- Campez à un tarif encore plus avantageux en basse saison
- Economisez jusqu'à 60 % par nuitée
- Plus de 3 000 campings participants inspectés annuellement
- Amortie après quatre nuitées

De nombreux avantages en basse saison

Qui n'a jamais eu envie de camper à un tarif avantageux en basse saison ? Grâce à la Camping Card ACSI, payez vos nuitées à un tarif préférentiel en haute et basse saison. Dans plus de 3 000 campings en Europe, vous payerez un tarif bas fixe de 12 €, 14 €, 16 €, 18 € ou 20 € par nuit*. Idéal pour les campeurs qui préfèrent partir hors saison. Le prix est si avantageux que vous aurez amorti votre achat en seulement quatre nuitées**.

Comment fonctionne la Camping Card ACSI ?

Le guide Camping Card ACSI comprend le guide et la carte de réduction. La carte est à retirer du guide et à compléter avec vos coordonnées. Sur simple présentation de la carte, les campings participants vous factureront un tarif spécial très avantageux pour deux personnes. Simple comme bonjour !

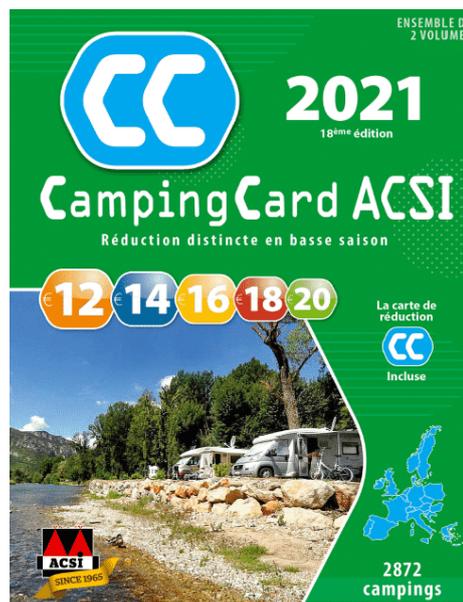
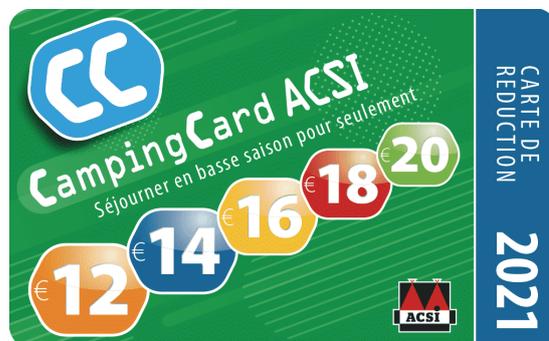
Les plus de 3 000 campings participants sont repris dans le guide en deux parties Camping Card ACSI. Les campings sont classés par pays et vous trouverez facilement toutes les informations utiles telles que la localisation, les équipements, les tarifs et la période d'acceptation de la carte de réduction. Coordonnées GPS incluses, pour un itinéraire clair.

Compris avec la Camping Card ACSI :

- Le guide (en deux parties) Camping Card ACSI 2021
 - La carte de réduction Camping Card ACSI 2021
 - Le mini-atlas des campings participants
- ISBN 978-94-93182-13-4

* Les dates d'acceptation précises varient en fonction du camping. Les périodes d'acceptation de la carte de réduction Camping Card ACSI sont mentionnées dans le guide.

** Nombre moyen de nuitées en se basant sur les prix pratiqués en mai, juin et septembre.



Hâtez-vous, il ne nous reste que 10 cartes ! Prix spécial pour les membres de l'ACCAW : 18 € (à retirer à Ath, Rue de Tongre, 38) ou 25 € (avec envoi par la Poste). Réservez votre carte dès maintenant à accaw@skynet.be ou au 0495 60 68 60. Règlement sur le compte BE81 2750 2600 3624.

A propos de vos futurs séjours en camping

Nicolas Dayot interviewé par la revue spécialisée « Le Monde du Plein Air »

Face à la propagation de l'épidémie, les dernières mesures du gouvernement français concernent également le camping. Les établissements ne pourront pas rouvrir leurs portes avant le 16 avril, ou plus tard bien sûr si l'épidémie ne devait pas diminuer. Nous faisons le point avec Nicolas Dayot, président de la FNHPA, la Fédération Nationale de l'Hôtellerie de Plein Air.

Le Monde du Plein Air : Quel est votre sentiment sur la situation actuelle ? Les futurs vacanciers peuvent-ils espérer un retour rapide à la normale ?

Nicolas Dayot : Tout d'abord, je dois dire que notre but à nous, professionnels de l'HPA, est de privilégier l'intérêt général, et d'agir pour la santé de nos clients et de nos personnels. Tout ce dont nous pourrions décider ira dans ce sens. Nous rencontrons régulièrement les autorités afin de pouvoir nous adapter aux nouvelles consignes ou encore pour plaider la cause de notre secteur lui aussi fortement touché économiquement.

LMPA : Le décret du gouvernement impose la fermeture des campings, cela pose-t-il déjà des problèmes ?

ND : En fait, seuls 9% des campings sont ouverts toute l'année ou en hiver, et nous n'avons pas recensé de problème grave. En revanche, les PRL et campings résidentiels ne peuvent pas être considérés comme des lieux de confinement. L'urgence sanitaire impose que ces terrains soient fermés. Il reste juste le cas de quelques établissements où des personnes pourraient y avoir élu domicile comme le signale le décret, mais ces situations seraient exceptionnelles. Le camping est un lieu de vacances, pas fait pour l'habitation permanente. Toute la réglementation abonde d'ailleurs dans ce sens.

LMPA : Le décalage de l'ouverture des campings peut-il poser des problèmes sur la qualité des services que l'on aura à la reprise ?

ND : L'organisation du personnel est effectivement une grosse préoccupation des campings au vu des normes sanitaires et du respect strict des recommandations du ministère du travail. Toutefois les établissements peuvent déjà préparer les espaces verts et tous les équipements, les hébergements pour accueillir le public. Reste des points techniques précis d'organisation interne que les gestionnaires doivent résoudre mais qui ne concernent pas directement le public.

LMPA : Qu'en est-il de la problématique des réservations ?

ND : Nous allons tout mettre en œuvre pour régler le problème de l'annulation des séjours ou de leur remboursement, sachant que cela pose des problèmes techniques par rapport aux contrats d'assurances, ceux des clients et ceux des établissements. Nous cherchons des solutions car le remboursement peut aussi peser très lourd pour les entreprises. Les professionnels du camping ont en tout cas conscience que leur image de marque passe par ce souci de la clientèle. Dans certains cas, il faudra s'adapter ou trouver des solutions équilibrées de report de séjours, par exemple.

LMPA : Certains sites internet de réservation, à l'heure où nous parlons, n'ont pas encore modifié les dates, et l'on peut réserver un emplacement ou un hébergement pour la fin mars !

ND : Les entreprises ont été prises de court avec les mesures, elles vont réagir très vite. D'autant plus que l'enregistrement des réservations suppose à chaque fois un contrôle individualisé par un opérateur.

LMPA : Dans votre dernière interview, nous avons parlé du camping comme un lieu non confiné. C'est la chance de ce mode de loisirs. Mais après l'épidémie, quand les choses vont revenir à la normale, les campings seront-ils tous prêts à accueillir les vacanciers ?

ND : Il est difficile de faire des pronostics pour l'instant sur le redémarrage de la saison. Nous regardons la Chine et surveillons ce qui s'y passe. Il est possible qu'il y ait une période de transition pendant laquelle tous les services ne pourront être complètement assurés, pour des raisons techniques liées à l'embauche des personnels ou encore par rapport à la sécurité sanitaire (ouverture des piscines, restauration, lieux de détente, d'animations, etc). Il faudra sans doute continuer à respecter les « gestes barrières » un certain temps. Une chose est sûre, la force du camping est d'être un mode d'hébergement de plein air, distancié malgré la convivialité, et cela fait sa grande force. Ce sera sans doute mieux perçu après cette grave crise et aidera au redémarrage de nos entreprises, de notre destination France.

Notre nouveau Passeport sanitaire est en préparation, pour des voyages européens plus aisés

Lors de son point presse hebdomadaire, le groupe de travail "vaccination" a présenté le projet de Certificat Covid européen. La Belgique devrait être dans les premiers pays européens à être en mesure de distribuer ce certificat qui permettra de circuler au sein des pays de l'Union européenne.

C'est ce qu'a affirmé Barbara Van den Haute, administratrice générale de Digitaal Vlaanderen. C'est l'agence flamande qui est chargée du développement du certificat pour la Belgique car c'est elle qui gère déjà "Vaccinnet", la base de données où sont enregistrées les informations sur les personnes vaccinées en Belgique.

Quand les Belges pourront-ils recevoir ce certificat? *"La Belgique est dans les temps et prête pour rendre les certificats disponibles conformément aux spécifications européennes. Dès que le feu vert sera donné, nous pourrons commencer. Ce sera probablement possible à partir du 1er juillet"*, explique Barbara Van den Haute.

L'aspect du certificat devrait être proche de celui des visuels présentés aujourd'hui.

Le certificat Covid européen sera disponible en version papier, imprimable ou en version numérique, à conserver, par exemple, dans son smartphone.

Le certificat contient un QR code unique. Les Etats membres scanneront ce code pour s'assurer qu'il est correct et valide. Le certificat est établi en anglais et dans les trois langues nationales.



Il existera trois types de certificat, un certificat de vaccination, un certificat de test Covid de maximum 72 heures et un certificat de rétablissement pour les personnes rétablies du Covid 19 après un test positif.

Le certificat pourra être obtenu sous forme digitale sur le site ma santé.be et sur les sites des Régions, des mutualités et par l'intermédiaire de l'application mobile Covidsafe.be. Il pourra aussi être obtenu, sur demande, par la poste, a expliqué Barbara Van den Haute.

Lorsque toutes les modalités seront précisées, une campagne de communication sera organisée pour informer la population.

DÉCONFINEMENT EN FRANCE: CE QUI VA CHANGER LE 9 JUIN

C'est une étape marquante, sur le long chemin du déconfinement. Le 9 juin, le couvre-feu devrait être repoussé à 23 heures, et les lieux récemment ouverts (restaurants, cinémas, etc) devenir encore plus accessibles. Le 9 juin, c'est aussi le jour où le pass sanitaire entre en scène. Nous faisons le point sur toutes les mesures qui peuvent avoir un impact sur vos sorties en camping-car.

Vous avez remarqué : nous sommes entrés dans la période où les jours sont les plus longs de l'année. Difficile, à 21 heures, de rentrer dans son camping-car, pour ne plus en sortir avant le petit matin, alors qu'on pourrait encore profiter une heure des derniers rayons du soleil à la terrasse d'un bar ou autour de la table pliante. Heureusement, le 9 juin arrive, et avec lui une nouvelle étape du déconfinement.



Couvre-feu à 23 heures

A nous les soirées en plein air. A partir du 9 juin, le couvre-feu doit passer à 23 heures dans toute la France. Une étape forte du déconfinement, dans un pays habitué à se coucher tôt depuis plusieurs mois. Pour les camping-caristes, ce changement semble encore plus important : quand on voyage en camping-car, on a envie de profiter des soirées en plein air. Quand il fait beau et chaud, comme cela s'est déjà produit au début du mois de juin, la soirée à l'extérieur est même une nécessité.

A noter : tous les départements sont concernés par le décalage du couvre-feu à 23 heures, mais certains, qui montrent un taux d'incidence relativement élevé, sont particulièrement surveillés (et pourraient faire l'objet de mesures particulières). On pense d'abord aux Pyrénées Atlantiques. Et ensuite, aux Landes, à la Gironde, à la Charente-Maritime et au Lot-et-Garonne.

Le 9 juin, le port du masque reste obligatoire.

Les restaurants peuvent servir à l'intérieur, les terrasses sont libérées de toute jauge !



A partir du 9 juin, les terrasses des restaurants et des bars retrouvent leur pleine capacité. Attention toutefois, la limite de 6 personnes à table maximum est toujours en vigueur. Les restaurants pourront aussi servir à l'intérieur, mais en respectant une jauge de 50%.

D'autres établissements récemment rouverts voient aussi leur jauge évoluer. Il s'agit des cinémas, musées, théâtres et salles de spectacles, qui peuvent accueillir plus de public.

Pass sanitaire

Si vous avez été vacciné, testé récemment, ou si vous avez eu le covid récemment, alors le pass sanitaire vous permet d'accéder aux rassemblements et spectacles de plus de 1000 personnes. Comme cela a toujours été indiqué, le pass sanitaire ne peut pas conditionner l'accès à un restaurant ou à un commerce (en France du moins). Toutefois, les restaurants devront mettre en place un cahier de rappel (qui permet de contacter les clients si un cas de covid a été signalé). Et ce cahier pourra être numérique : il suffira alors de scanner un QR-code à l'entrée du restaurant.

Voyages à l'étranger

Le pass sanitaire européen n'entrera en vigueur que le 1er juillet. En attendant, nous vous conseillons donc de vous munir de vos attestations de vaccination (ou de vos résultats de test PCR) au format papier,

pour parer à toute éventualité de contrôle. Attention, chez la plupart de nos voisins européens, la vaccination ne suffit pas encore : il est nécessaire de montrer un test PCR quand on arrive dans le pays.

Rendez-vous le 30 juin pour le « vrai » déconfinement

C'est à la date du 30 juin qu'est fixée la fin du couvre-feu, ainsi que la réouverture des lieux accueillant du public sans limites. Toutefois, les gestes barrière seront toujours préconisés.

Source : Le Monde du Camping Car

Si vous souhaitez annoncer une bonne nouvelle ou activité que vous organisez ou qui vous tient à cœur. N'hésitez pas à envoyer votre texte et photo(s) à accaw@skynet.be , c'est avec plaisir que nous publierons votre publicité. Attention, la mise en page de notre trimestriel est clôturée: fin janvier, fin avril, fin août et fin octobre

Comment doubler un camion quand on tracte une caravane ?



Prenez le large quand vous doublez un camion ! Photo Pierre Autef

Situation toujours compliquée quand on veut dépasser un poids lourd. Il faut beaucoup plus de distance et donc anticiper. Sur autoroute ou voie rapide, il y a encore plus de vent et de turbulences.

Sur route, assurez-vous que vous disposez de suffisamment de puissance, et d'une bonne visibilité, avant d'entamer votre dépassement. Après vous être assuré qu'aucun véhicule ne s'apprête à vous doubler, accélérez franchement et dépassez, en vous décollant un peu du camion, en fonction de l'espace disponible sur la chaussée. Rabattez-vous ensuite en laissant suffisamment d'espace au poids lourd. Vous pouvez éventuellement sentir quelques turbulences, aspirations ou appels d'air au moment où vous finissez de dépasser, un vent latéral pouvant venir vous surprendre. Restez maître de la situation. Evitez de dépasser sur un endroit exposé (viaduc, etc) et abstenez-vous en descente.

Sur autoroute, c'est différent car la vitesse augmente encore le phénomène des turbulences d'air. Si vous dépassez des poids lourds, essayez autant que possible de vous « décoller » d'eux en vous écartant sans mordre sur la troisième voie (s'il y a). Si la puissance de votre moteur vous le permet, doublez plutôt en montée, la caravane étant « tirée » et donc dans la bonne trajectoire dynamique. Dans les descentes, au contraire, ne doublez pas, car la caravane peut perdre son appui sur la voiture et se mettre à louvoyer. Par vent fort, montrez-vous très prudent et réduisez votre vitesse, ne vous lancez pas dans des dépassements périlleux.

Un système innovant

Ceux qui ont déjà vécu des situations critiques au volant avec un ensemble remorqué savent que les remorques et les caravanes réagissent très vite à vitesse élevée, ce qui constitue un danger. Même les petites manœuvres d'évitement, le vent latéral sur les ponts ou un appel d'air en dépassant un poids lourd peuvent très vite provoquer un mouvement de mise en lacets. L'ATC – AL-KO Trailer Control agit activement et remet votre caravane dans sa trajectoire. Ce dispositif dont l'efficacité n'est plus à démontrer est notre contribution à toujours plus sécurité sur la route.

Les Plus :

Les capteurs réagissent à la moindre accélération transversale.

Le système réagit automatiquement et le conducteur ne sent pratiquement rien.

Grâce au freinage en douceur, la caravane se remet automatiquement dans sa trajectoire.

Test fonctionnel automatique lors du branchement

Une LED verte bien visible indique dès le démarrage l'état de fonctionnement du système.

Pas d'adaptation nécessaire au véhicule tracteur ni à la caravane

Les avantages pour vous :

Une sécurité visible avec une identification rapide des situations critiques

3 indications sur le récepteur : état du système toujours identifiable

Simplicité du montage plug and play de l'émetteur

Le récepteur peut se positionner à différents endroits dans l'habitacle

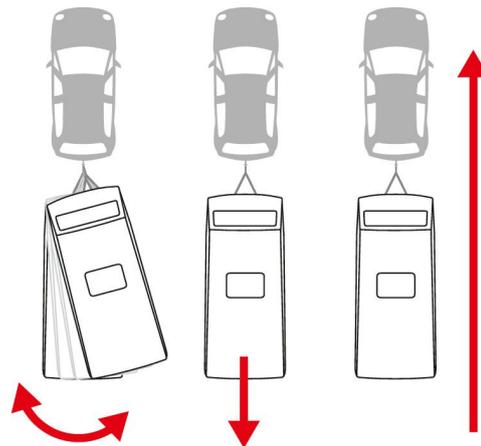
Luminosité variable des LED (jour/nuite)

Post-équipement facile pour tous les ATC*

2Link ready

A partir de 2009, y compris sur les caravanes Hobby; sur les modèles plus anciens, une mise à jour du software est nécessaire

Récompensé par le DCC Technik Award.



Préparatifs pour l'hivernage de la caravane et du camping-car

La caravane et le camping-car doivent également être préparés convenablement pour la pause hivernale.

a) Un lavage à fond de la carrosserie et du soubassement fera le plus grand bien au véhicule après les aventures de l'année de voyage. De l'eau et un shampoing auto doux permettent un nettoyage en douceur, utilisez également une éponge et une brosse douces. Pour les parties les plus élevées de la carrosserie, une brosse avec un manche télescopique fera l'affaire.

b) Lorsque la caravane est sèche après le lavage, cela vaut la peine d'appliquer un produit d'étanchéification. À cet effet, on peut trouver dans le commerce spécialisé, par ex. des cires spéciales, qui peuvent être éliminées à l'aide d'un chiffon. Les joints en caoutchouc apprécieront un traitement avec du talc ou d'autres produits prévus à cet effet.

c) L'installation d'eau potable complète avec le réservoir et la robinetterie doit être vidée pour l'hiver. Cela s'applique également aux écoulements avec des siphons et au réservoir d'eaux usées. Il est important après le nettoyage que les bouchons des réservoirs d'eau fraîche et d'eaux usées restent ouverts. L'humidité résiduelle peut ainsi s'évaporer, ce qui évite la prolifération de microorganismes.

d) La batterie de bord constitue la source d'énergie essentielle en vacances pour de nombreuses caravanes et de nombreux camping-cars. Pendant l'hivernage, la batterie ne peut absolument pas perdre sa charge complètement, donc devenir complètement déchargée. Le plus simple pour éviter cela consiste

à recharger régulièrement la batterie pendant l'hiver. Selon l'endroit de stationnement, le chargeur peut rester branché avec les véhicules modernes pendant toute la pause saisonnière. Les batteries doivent être en principe stockées chargées dans des locaux tempérés. Ainsi, elles se déchargeront bien plus lentement.

e) Les bouteilles de gaz doivent non seulement être bien fermées à la fin de la saison, mais également être déconnectées de la conduite et munies d'un capuchon de protection. Les caches d'hiver pour les sorties extérieures évitent la pénétration des nuisibles à l'intérieur. Il faut veiller à assurer une aération régulière à l'extérieur également. C'est pourquoi les portes des placards resteront également ouvertes durant la pause hivernale et les coussins seront placés en hauteur. Pour jouer la sécurité, on peut installer un déshumidificateur. Le café en poudre aide à combattre les mauvaises odeurs.

f) Pour protéger les pneus des dégâts dus à l'immobilisation, surgonflez ceux-ci légèrement – pour une caravane, environ 0,5 Bar au-dessus de la pression de gonflage recommandée – pour passer la saison hivernale. Les cales de roue à assise semi-circulaire soulagent davantage la structure du pneu. Pour une caravane, l'abaissement des vérins assure en outre une bonne répartition du poids.

g) Une fois que la caravane est bien sécurisée pour l'hivernage, le frein à main peut être desserré, car autrement il y a un risque que les mâchoires des freins adhèrent au tambour ou que les trains ne puissent plus être mis en mouvement après l'hiver. À l'inverse, il est important à la nouvelle saison de contrôler le bon fonctionnement du frein à inertie de la caravane.

h) Le bon emplacement contribue dans une large mesure au bon hivernage de la caravane. Un endroit sec, par exemple sous un carport ou dans un hangar est idéal.

Savez-vous que

* En raison de la crise sanitaire, nous avons le regret de vous annoncer que la 21ème Fête Européenne du Camping-car qui devait se dérouler du 21 au 23 mai à Niort est de nouveau reportée en 2022. L'organisateur a prévenu tous les participants par mail et par courrier. Les organisateurs remercient les participants pour leur compréhension et espèrent qu'elle pourra enfin avoir lieu l'année prochaine !

* 7 millions de voitures seront exclues des « zones à faibles émissions » ! Les voitures concernées par une vignette Crit'Air 5 ou 4, plus les non éligibles, représentent près de 7 millions en France, soit 16 % du parc. Ces voitures seront interdites de séjour en région parisienne dès juin 2021. En 2022, s'y ajouteront les 11 millions de voitures touchées par la Crit'Air 3, pour un total de 43 % des autos en circulation. Les voitures « propres » (Crit'Air 0 et 1) sont désormais presque 10 millions en France, soit 24 % du parc. La catégorie Crit'Air la plus peuplée reste la 2, avec plus de 13 millions de voitures, soit un tiers des autos en circulation. Enfin malgré le déclin du diesel dans les ventes neuves, ce dernier représente encore 57 % du parc automobile français, contre 39 % essence, 1 % d'hybride et 1 % d'électrique.

* Truma, fabricant d'accessoires, chauffages et climatisations, se voit récompensé avec ses glacières à compression. L'accessoiriste allemand Truma s'est vu attribuer le Prix reddot Design Award en avril 2021 pour ses nouvelles glacières à compression. Depuis 1955, le Prix de renommée internationale récompense les produits d'excellence en matière de design. D'autres critères tels que le degré d'innovation, la fonctionnalité, l'ergonomie et la durabilité sont également pris en compte.

Les glacières Truma refroidissent ou congèlent jusqu'à -22 °C. Fonctionnant à compression, elles peuvent être raccordées à une alimentation secteur de 230 V ou 12 V/24 V. Un système de protection de la batterie à 3 niveaux évite d'avoir une batterie de voiture déchargée. Le jury reddot composé de 50 experts internationaux a également récompensé le produit pour les fonctions suivantes :

- les prises 12 V/24 V situées des deux côtés de l'appareil offrent une grande facilité d'utilisation

- les poignées de transport sont rétractables dans la paroi latérale pour un gain de place maximum
- sur la plupart des modèles, le couvercle est amovible et l'ouverture est possible des deux côtés
- port USB intégré pour recharger tablettes ou smartphones
- ouvre-bouteille intégré sur les deux côtés
- extrêmement durable grâce aux angles renforcés et aux charnières en acier
- tous les modèles fonctionnent avec la Truma Cooler app



* Une aire de motor home a été créée à Ploegsteert (Province du Hainaut – Comines) : « l'étape du Romarin ». Samuel et Aurore souhaitaient aménager des emplacements pour les camping-cars. «Deux amis en ont acheté un l'année dernière et ils nous ont parlé des haltes. Ils nous ont dit que notre situation était idéale pour en créer une. Nous nous sommes renseignés sur les besoins et avons installé le nécessaire: électricité, robinet d'eau de pluie pour rincer le WC chimique, robinet d'eau potable, poubelles avec tri sélectif et surveillant ce par caméra. Le nom s'est imposé à nous: l'étape du Romarin! Nous avons limité l'espace à trois véhicules, pour que cela reste convivial.»

Le couple a fait de la publicité via cinq applications smartphone pour camping-car. Le tarif est fixe: 12€ par jour tout compris ou 5€ juste pour la vidange et le plein.

«Ce n'est que le début, mais le succès est au rendez-vous. Nous avons eu essentiellement des gens venus de Flandre et de Bruxelles; ce qui est normal vu la situation. Une anecdote: un couple d'Ostende a réservé quatre jours parce qu'il voulait fuir les touristes de la côte. Ils sont finalement restés deux semaines et demie! Comme la plupart, leur activité essentielle est de faire du vélo, souvent électrique, dans les monts de Flandre».

Infos : 0474 42 91 31 ou les4pattesduromarin@gmail.com

* THETFORD lance iNDUS Il s'agit d'un système d'assainissement, qui traite les eaux grises pour les rendre réutilisables, de sorte que les campeurs ne doivent plus se rendre à la station de vidange qu'une fois par semaine. Le système existe pour les nouveaux camping-cars, mais ne peut être installé après coup sur les modèles plus anciens.

* Espagne : En Murcie, l'aménagement de dix terrains de camping pour camping-cars et caravanes est en projet. La région voudrait ainsi participer à l'expansion du tourisme en camping. Depuis la crise du coronavirus, les voyages en camping-cars ont gagné en popularité. La date d'ouverture de ces campings n'est pas encore tout à fait déterminée, mais le nombre de campings régionaux augmenterait ainsi de 55 %, en passant de 18 à 28 terrains.

* Allemagne : Rush sur les véhicules de loisirs En juin, le secteur du caravanning a connu un „véritable rush“ sur ses produits selon une information actuelle de la CIVD. Au total, 12 726 véhicules de loisirs (caravanes et camping-cars) ont été mis pour la première fois en circulation – nouveau record pour un mois de juin. En pourcentage, cela correspond à une augmentation de 49,6% par rapport au même mois de l'année précédente. Concrètement, cela représente pour les camping-cars le meilleur mois de juin de l'histoire de ce segment de véhicules avec 9 154 nouvelles immatriculations, ce qui correspond à une hausse de 65,4 %. Par rapport au moins de juin 2019, les nouvelles immatriculations de caravanes ont également augmenté de 20 % pour atteindre 3 572 véhicules. En résumé, cela signifie qu'au premier semestre (janvier à juin 2020), 39 627 camping-cars au total ont été immatriculés pour la première fois, ce qui représente 12 % de plus qu'au cours de la même période de l'année précédente. Les caravanes n'ont pas atteint jusqu'ici ce record de tous les temps. Au cours de la même période, „seulement“ (!) 14 812 unités ont été immatriculées, ce qui correspond actuellement encore à 13,5 % de moins qu'au cours du premier trimestre 2019.

* Nouveau cursus: la formation de campmaster Le camping devient une formation universitaire. Il existe à présent un cursus de master européen en „gestion durable de terrain de camping“. Celui-ci a été élaboré conformément aux exigences du programme Erasmus de l'UE. Le document d'agrément de l'UE, qui compte 174 pages, a été publié 7 / 9 et la phase de mise en œuvre concrète débutera

bientôt (en octobre 2021). Les contenus pédagogiques et les études de cas concrets doivent encore être élaborés. Le cursus s'adresse aux personnes, qui possèdent déjà un diplôme de bachelier et qui souhaitent faire un master en gestion de terrain de camping. L'enseignement sera dispensé en anglais. Trois universités participent au projet – les facultés de tourisme de l'université de Rijeka (Croatie), Breda (Pays-Bas) et Girone (Catalogne/Espagne), dans chacune desquelles un semestre doit être accompli. Ainsi, les étudiants pourront faire connaissance de très près, déjà à l'université, de trois pays de camping européens importants, chacun avec leurs accents différents. Le quatrième et dernier semestre est conçu comme un semestre de pratique et se déroulera dans un (terrain de) camping de premier plan. Les étudiants y rédigeront également leur travail de fin d'études sur un thème orienté vers la pratique, qu'ils élaboreront sur place. Une attention particulière sera portée à la gestion durable.

* Pratique – également pour les campeurs On peut utiliser avantageusement des oranges contre les odeurs dans le four. Si le four sent trop le moisi malgré le nettoyage, placez alors quelques tranches d'oranges sur le plateau et faites chauffer le four à température moyenne pendant quelques minutes. Il sentira vite bon.

Les véhicules de loisirs, rois des balades dans la nature mais gros buveurs de gasoil, pourraient bientôt passer à l'électrique.

Le mobile-home, tendance mais très gourmand en carburant

Pour l'instant, "il n'y a pas beaucoup de camping cars dotés d'une motorisation alternative", indique un porte-parole de la Fédération européenne du caravaning. 99% de la flotte roulerait au gasoil.

"C'est dû à un kilométrage élevé (les fans de camping-cars ne roulent que 10.000 kilomètres par an en moyenne mais font de longs trajets), aux limites de poids de 3,5 tonnes qui obligeraient à passer un autre permis mais aussi à une offre limitée d'utilitaires électrifiés", explique le porte-parole de la Fédération.

"Avec une offre plus large et un permis modifié, les camping-cars se mettront à l'électrique."

Un constructeur allemand, Iridium, a présenté un camping-car électrique doté d'une autonomie de 400 kilomètres pour près de 200.000 euros permettant de rouler en silence et sans rejeter de gaz à effet de serre. Le fabricant allemand Dethleff propose aussi un très rare fourgon aménagé et hybride, à 75.000 euros.

L'icône combi VW bientôt en version électrique ?

En Angleterre, la société EDub s'est lancée dans la conversion à l'électrique du Combi Volkswagen, l'icône des années hippies. Indie, le premier de ces Combis, est en location pour des escapades dans la campagne anglaise. Trois autres ont été vendus, dont un avec des batteries de Tesla et une autonomie maximale de près de 400 kilomètres.

"Les combis ont toujours été bricolés, transformés. Pourquoi ne pas y mettre un moteur électrique ?", lance le fondateur d'EDub, Kit Lacey. Si les débuts ont été techniquement compliqués, raconte l'entrepreneur, il "maîtrise le système" désormais. Le kit de conversion reste cher mais ces véhicules historiques "méritent d'être transformés" plutôt que de partir à la casse, souligne M. Lacey.

Volkswagen l'a pris au mot et compte frapper un grand coup en 2022 avec une version électrique de son Combi. Appelée ID.Buzz, cette version ultramoderne est annoncée avec une autonomie allant jusqu'à 600 kilomètres et un système de conduite autonome.



Les géants de l'automobile électrifient leurs gammes d'utilitaires

Les véhicules utilitaires commencent également leur transition vers l'électrique.

Mercedes a lancé son fourgon électrique, l'EQV, et prévoit de lui accoler en 2022 un petit frère sur base de Renault Kangoo.

Fiat doit livrer fin 2021 les premières versions électriques de son gros fourgon Ducato, le chouchou des artisans du camping-car.

Ford a promis que chacun de ses utilitaires serait disponible en version hybride rechargeable ou 100% électrique dès 2024 et que deux tiers des ventes seraient électrifiées en 2030.

"On attend ça avec impatience parce que le camping-car est vraiment un outil très vert. On consomme très peu d'eau, très peu d'électricité une fois qu'on se déplace. Souvent, on consomme localement, on va au marché", souligne le porte-parole du fabricant français de camping-cars Pilote, Antoine Guéret. "Mais on dépend d'un châssis (le véhicule avant sa transformation) qui ne l'est pas assez."

Au camping en Tesla !

Les start-up de fourgons électriques regardent aussi le grand air avec intérêt. Aux Etats-Unis, Rivian a présenté une version camping de son futur pickup. Son concurrent Lordstown prépare aussi un véhicule de loisirs avec un géant américain du secteur, Camping World.

Et avant même sa sortie, le "Cybertruck" du pionnier californien Tesla a également eu droit à un kit de camping escamotable, déjà commandé à 1.000 exemplaires, selon son fabricant Cyberlandr.

Source : RTBF 21/05/2021

Connaissez-vous . . .

① Le Fort de l'Heurt ?



C'est au large de la plage du Portel (Boulogne sur Mer - 62 - France), que Napoléon fit construire, en 1803, le Fort de l'Heurt.

Un fort en pleine mer pour protéger le port et le camp de Boulogne...

Sur la plage du Portel, il n'est pas rare de croiser quelques curieux un appareil-photo à la main. L'immensité de l'espace donne lieu à de beaux clichés mais la vedette, soyons honnêtes, c'est surtout le Fort de l'Heurt. Un fort, situé en pleine mer, qui brave vents et marées devant les yeux ébahis des promeneurs. On peut

rester des heures à contempler le spectacle. A admirer le ballet des vagues qui s'abattent sur lui inlassablement.

La défense du camp de Boulogne

Que fait-il là ? A quoi servait-il ? En 1803, Napoléon, bien décidé à envahir l'Angleterre, installe ses troupes à Boulogne-sur-Mer. Pour protéger son camp (de 120 000 hommes) et la rade de Boulogne des attaques britanniques, il fait construire le Fort de la Crèche au large de Wimereux et le Fort de l'Heurt au large du Portel. Si le premier a été emporté par la tempête, le seconde continue aujourd'hui à dévoiler sa silhouette massive.

Une arme de guerre

L'enveloppe extérieure est faite de pierres de taille provenant des carrières d'Ainghem et de Wimille. Les contreforts et noyaux qui subsistent encore aujourd'hui sont en maçonnerie de moellons liés avec un mortier de ciment ou de chaux. A plus de 13 mètres de hauteur, la terrasse formait un demi-cercle autour duquel étaient alignés 12 canons et 4 obusiers. Au centre de la plateforme se trouvaient également 3 mortiers...

A travers l'histoire

L'histoire, vous la connaissez sans doute. Bonaparte lève le camp en 1805 et abandonne son rêve de conquête. Le Fort de l'Heurt est désarmé sous la Restauration. Occupé pendant la Seconde Guerre mondiale par l'armée allemande, il n'a pas été épargné par les conflits et le temps qui passe, mais il est resté debout, et les ruines témoignent encore aujourd'hui des vicissitudes de l'histoire.

Pêche aux moules

Aujourd'hui, le Fort de l'Heurt joue les vedettes sur les cartes postales mais il constitue aussi un formidable but de balade. Au pied du mastodonte s'étend l'un des plus importants gisements de moules de la côte d'Opale. A marée basse, les pêcheurs, novices ou avertis, s'en donnent à cœur joie, dans le respect du lieu et de la nature, bien entendu !



② Le Cap d'Alprech

Si tout le monde connaît les Caps Blanc-Nez et Gris-Nez, en revanche, la renommée du Cap d'Alprech est beaucoup plus confidentielle à la porte de Boulogne sur Mer.

D'une superficie de 12 ha sur la Commune de Le Portel, il culmine à 50mètre d'altitude.

La falaise est coupée au sud par la crique de Ningles environnée de prairies humides parcourues de murets de pierres sèches. Le Cap d'Alprech possède un chemin de randonnée avec une vue imprenable sur la mer, les criques de sable blanc

De nombreux blockhaus rappellent l'importance stratégique de ce point haut dominant la rade de Boulogne et des remblais hétéroclites témoignent d'une époque récente où prévalait l'adage « Après moi, le déluge »

Le Fort d'Alprech

Le site d'Alprech est depuis l'Antiquité considéré comme un poste de défense et de vigie privilégié. Le Fort d'Alprech de type « Fort Séré de Rivières », est aussi appelé aussi fort d'Alpreck ou d'Alprecht ; il a été édifié sous la IIIe République de 1875 à 1880. La batterie d'Alprech, armée de canons et d'obusiers, abrita des casemates destinées au logement d'une centaine d'hommes, et des poudrières. Elle fut opérationnelle pendant la guerre 1914/18 et occupée par l'armée allemande de 1940 à 1944 ; ceux-ci y implantèrent des radars.

Abandonné et recouvert par la végétation, le Fort d'Alprech a été restauré en 1999.

L'ensemble du Fort est en bon état. Il s'agit d'un fort casematé construit en pierre et briques.

Plusieurs salles sont visitables : logements de la garnison, poudrière, lampisterie, salles sous traverses.

Les plus beaux parcs naturels français

Nature

La France compte plus de 50 parcs naturels régionaux et pas moins de 11 parcs nationaux, répartis sur l'ensemble du territoire. Plage, montagne, marais, forêt... Il y en a pour tous les goûts ! Les voyageurs apprécient particulièrement ces espaces pour la beauté de leurs paysages. Mais certains de ces parcs proposent un petit plus non négligeable lorsque les températures commencent à grimper. Partez à la découverte de 5 parcs naturels appréciés des voyageurs du monde entier*, dans lesquels se trouvent une ou plusieurs étendues d'eau douce.

Parc national des Pyrénées, Loudenvielle

Offrez-vous une séance de bateau à pédales sur le lac de Génos-Loudenvielle

Si vous aimez la montagne et la randonnée, alors vous allez adorer le parc national des Pyrénées. De nombreux sentiers de marche adaptés à tous les niveaux vous permettront d'en découvrir la faune et la flore à votre rythme. Vous pouvez vous promener librement (mais toujours sur des sentiers balisés !) ou vous rendre sur l'un des sites remarquables de ce grand espace. Les gorges de Clarabide, par exemple, vous offriront un magnifique panorama au cours d'une randonnée d'environ 3h30. Mais nul besoin d'être un sportif aguerri pour admirer le paysage. Vous pouvez opter pour d'autres activités telles que le bateau à pédales, qui se pratique notamment sur le lac de Génos-Loudenvielle. Après une journée passée à arpenter les environs, installez-vous à Loudenvielle, dans l'Appartement-gîte Orée des Monts, et profitez d'une vue imprenable sur les montagnes depuis votre balcon. Cet hébergement situé non loin de l'extrémité est du parc constituera un point de départ idéal pour vos journées d'exploration.



Parc naturel régional du Verdon, Les Salles-sur-Verdon

Cap sur le sud-est du pays, dans le parc naturel du Verdon, et plus précisément au bord du vaste lac de Sainte-Croix. Cette magnifique étendue d'eau artificielle de plus de 2 200 hectares (il s'agit du quatrième plus grand lac français) vous séduira par ses tons turquoise dont les nuances varient en fonction de l'endroit où l'on se trouve. Si la randonnée n'a plus de secrets pour vous, n'hésitez pas à vous lancer dans un tour du lac à pied mais ne vous y trompez pas : il vous faudra bien 5 à 6 jours pour parcourir les 74 km de cet itinéraire. Vous pourrez faire escale dans les nombreux campings des environs ou profiter de l'occasion pour visiter l'un des villages bordant le lac. L'Auberge des Salles vous accueille aux Salles-sur-Verdon. Rendez-vous sur la plage de la commune pour vous baigner ou profitez d'un moment sur la terrasse de cet établissement pour admirer la vue sur les eaux émeraude du lac.



Parc naturel régional des Monts d'Ardèche, Vallon-Pont-d-Arc



L'arche naturelle du Pont d'Arc culmine à 54 mètres au-dessus de l'Ardèche

Le parc naturel régional des Monts d'Ardèche vous réserve bien des surprises ! Sur un tronçon du grand sentier de randonnée reliant les Vosges aux Pyrénées, vous pourrez par exemple suivre un parcours artistique inspiré par la ligne de partage des eaux, frontière invisible séparant les cours d'eau qui s'écoulent dans l'Atlantique et ceux qui se dirigent vers la Méditerranée. Six artistes internationaux ont profité de

cet espace pour y présenter leurs œuvres. Plus au sud, rendez-vous sur les rives de l'Ardèche, à Vallon-Pont-d-Arc. Ce haut lieu de la Préhistoire est célèbre pour l'arche naturelle

impressionnante qui lui a valu son nom. À quelques kilomètres de là, ne manquez pas la fameuse grotte Chauvet, un site paléolithique exceptionnel orné de nombreuses peintures et de gravures ayant survécu à l'épreuve du temps. Pour un séjour en pleine nature, optez pour les Rives d'Arc, un camping proposant une piscine extérieure et des hébergements en bois se fondant parfaitement dans le décor.

Parc naturel régional Normandie-Maine, Bagnoles-de-l'Orne

Profitez d'une promenade tranquille au bord du lac de Bagnoles-de-l'Orne

Le parc naturel régional Normandie-Maine bénéficie d'un riche patrimoine naturel, culinaire, mais aussi architectural. Vous pourrez en effet y croiser de nombreux châteaux ou des édifices religieux notables (tels que l'imposante abbaye Blanche de Mortain), ainsi qu'en apprendre plus sur le savoir-faire local dans des domaines aussi variés que la confection de dentelle ou la fabrication du cidre. Vous aimez vous déplacer à vélo ?

Pourquoi ne pas emprunter la Véloscénie, cette véloroute reliant Paris au Mont-Saint-Michel et traversant le parc régional ? Sur votre chemin, faites une halte à Bagnoles-de-l'Orne, l'unique station thermale normande, et arrêtez-vous à l'Hôtel Spa Du Béryl pour profiter de tous les atouts de cette destination. L'hôtel, installé au bord d'un lac artificiel datant du début du XVII^e siècle, vous propose de bénéficier gratuitement de son hammam, de son sauna et de son bain à remous. Après un repas dégusté au restaurant de l'établissement, rien de tel qu'une promenade digestive autour du lac pour vous imprégner de l'atmosphère apaisante des lieux.



Parc naturel régional de Corse, Corte

La citadelle de Corte domine la ville depuis un splendide promontoire rocheux

Pour cette dernière destination, partez à la découverte de l'Île de Beauté et du parc naturel régional de Corse, qui recouvre près de 40 % de la région. Située en plein cœur de l'île et perchée dans les montagnes, la ville de Corte ajoutera à ces richesses naturelles une touche de culture et d'histoire. L'ancienne capitale de la Corse indépendante (de 1755 à 1769) abrite notamment le musée de la Corse, qui vous permettra d'en savoir plus sur les traditions de l'île mais également sur son histoire plus récente. Vous trouverez de nombreux sentiers de randonnée



dans les environs et si vous aimez les sensations fortes, réservez une séance de canyoning encadrée par des professionnels dans les gorges du Tavignano, accessibles en moins de 2 heures par la route. À votre retour à Corte, remettez-vous de vos émotions en dégustant un verre sur la terrasse de l'U Passa Tempu, en plein cœur de la ville, puis profitez d'une bonne nuit de sommeil dans des hébergements modernes et élégants.

**RECRUTEZ DE NOUVEAUX MEMBRES POUR
REEMPLACER CEUX QUI NOUS QUITTENT !**

Caravane résidentielle: camper autrement

Pourquoi opter pour les vacances en caravane résidentielle ?

Comme son nom l'indique, la caravane résidentielle peut se comparer à une maison de vacances dans laquelle vous pourrez vous détendre dans un parc résidentiel. Le choix idéal, pour profiter du confort d'une résidence secondaire allié aux avantages de la vie en camping.

En vacances quand vous le souhaitez

Les caravanes résidentielles sont conçues pour résister à toutes les conditions météorologiques. De cette façon, vous pourrez partir en hiver comme en été. Pour un week-end prolongé en automne, un week-end en hiver ou de longues vacances en été, planifiez à l'avance ou décidez-vous en dernières minutes, profitez des vacances reposantes quand vous le souhaitez.



Le confort d'une résidence secondaire

Vous aimez l'ambiance typique qui règne dans un camping ? Vous aimez également bénéficier de tout le confort nécessaire lors de vos vacances ? La caravane résidentielle répondra à toutes vos attentes, la combinaison parfaite entre l'ambiance du camping et le confort d'une maison (de vacances) avec ses espaces extérieurs.

Un endroit sur mesure

Faites de votre caravane résidentielle, un endroit où vous vous sentez comme chez vous. Personnalisez-le et aménagez-le selon vos goûts, créer un endroit confortable qui vous ressemble et où vous pouvez vous détendre.

Les bagages ? Plus de soucis !

La caravane résidentielle étant votre chez-vous loin de chez vous, vous pouvez y laisser tout ce dont vous aurez besoin pour votre prochain passage. Plus besoin d'embarquer des tonnes d'affaires lorsque vous partez en vacances, tout est disponible sur place. Il ne vous reste plus qu'à enfiler vos pantoufles, ou vos tongs lorsque vous arrivez sur place et de vous détendre.



Profitez de moments en famille

Vous avez plusieurs chambres dans votre caravane résidentielle ? Profitez-en pour passer du bon temps en famille. Créez de souvenirs inoubliables avec vos parents, grands-parents, nièces et neveux ! Vos voisins deviendront vite vos amis

Les vacanciers des caravanes résidentielles voisines deviendront rapidement de nouveaux amis. Un sujet de discussion sera vite trouvé ! Après tout, vous pouvez supposer que toutes les personnes que vous rencontrerez, partagent votre amour pour le

camping. Un apéro, un barbecue, ou même une raclette pour une soirée d'hiver ? Partagez avec eux des moments qui deviendront rapidement de beaux souvenirs à se remémorer. Après tout, un bon voisin vaut mieux qu'un ami éloigné !

Animaux admis

Plus besoin de chercher une location de vacances, ou un hôtel qui accepte les animaux de compagnie. Désormais, ils feront partie du voyage ! Qui sait peut-être que votre chien deviendra la mascotte du camping ?

Partez l'esprit tranquille

Toutes les bonnes choses ont une fin. Et quand vient le temps de rentrer chez vous, vous pouvez le faire l'esprit tranquille. En effet, pendant votre absence, les responsables du parc de la résidence, garderont un œil sur votre seconde résidence. De cette façon, soyez assuré de retrouver votre caravane résidentielle telle que vous l'avez laissée lors de votre prochain passage.

Vous ne savez toujours pas si cette formule de vacances est faite pour vous ou vous ne souhaitez-vous pas immédiatement faire un investissement pour le long terme ? Grâce à l'option de location, vous découvrirez rapidement si la caravane résidentielle est faite pour vous. L'essayer, c'est l'adopter ! Elle est recommandée à tous les campeurs qui recherchent un peu plus de confort.

Assurances pour votre caravane ou camping-car

Avec une bonne assurance, vous pourrez partir en vacances l'esprit tranquille. Pour trouver la meilleure solution pour votre camping-car ou caravane, il est conseillé de s'adresser à des courtiers spécialisés. Vous ne savez pas quelle est la meilleure assurance pour vous ? Nous vous donnons quelques conseils pour savoir la reconnaître.

Vérifiez si le contenu du camping-car ou caravane est aussi assuré

Les compagnies d'assurances spécialisées offrent aussi des tarifs avantageux pour assurer le contenu du camping-car ou caravane contre l'incendie ou le vol. Tous les objets tels que les vêtements, ordinateurs ou appareils photos sont alors couverts en cas d'incendie ou de vol. Un assureur spécialisé vous offrira cette extension gratuitement grâce à l'assurance vol et incendie du contenu de votre habitation.

Choisissez toujours une assurance omnium

Une assurance omnium complète pour votre camping-car ou caravane est préférable pour couvrir votre investissement. Celle-ci vous assure contre tous les types de dégâts : les incendies, le vol, le vandalisme, les bris de vitres, les dégâts dus à la grêle, les catastrophes naturelles et les collisions avec les animaux errants. Les assureurs spécialisés proposent une franchise de type anglaise pour les dommages causés par le propriétaire (on pense par exemple à un pare choc abimé après une marche arrière difficile). Avec une franchise anglaise, vous serez remboursé du montant total des dégâts si le montant de ceux-ci est supérieur à la franchise. Si les frais de réparation sont inférieurs au montant de la franchise, ils resteront à votre charge.

Assurez votre camping-car ou caravane en combinaison avec votre véhicule personnel

Vous obtiendrez le meilleur tarif en combinant votre assurance avec celle de votre auto personnelle. La plupart des assureurs pour camping-car ou caravane offre ce type de combinaison, grâce auquel vous aurez au moins une réduction de 50%, en fonction de la compagnie.

Prenez une assurance camping-car ou caravane avec une assistance voyage

Une assistance voyage couvre les frais d'assistance pour votre camping-car ou caravane en cas de panne ou d'accident. Le camping-car et les passagers seront rapatriés si le camping-car n'est plus en état de marche. Portez attention au poids du camping-car : pour les véhicules de plus de 3.5 tonnes, la formule d'assistance est différente. Les compagnies d'assurances spécialisées offrent des services sur mesure pour le dépannage et les services de remorquage et de rapatriement de votre caravane.

Lisez les textes en minuscule

Ce conseil parle de lui-même et doit toujours être appliqué pour la signature de n'importe quel document : lisez toute la description de votre assurance, aussi ce qui est écrit en petit. Savez-vous par exemple ce qu'il se passe en cas de perte totale ? Les compagnies d'assurances spécialisées offrent 24, 30 voire 36 mois sans dégressivité de valeur sur base de la valeur catalogue ou facture.

Soyez prudent avec la sous-location

Soyez prudent avant de mettre votre camping-car ou caravane en location à des tiers. Respectez bien toutes les conditions de votre police d'assurance afin d'être couvert. Les conditions de garantie peuvent être limitées lors d'une utilisation exceptionnelle du camping-car ou de la caravane, notamment la location. La valeur résiduelle peut également être influencée par un nombre anormalement élevé de kilomètres parcourus.

Entretien de votre caravane ou camping-car

Votre camping-car

Un camping-car est un véhicule que vous devez entretenir, tout comme la voiture que vous utilisez tous les jours. L'entretien n'est pas si différent, mais nous souhaitons tout de même vous donner quelques conseils pour bien entretenir votre véhicule :

- Laver votre camping-car peut révéler de petits défauts.
- Après une longue période de repos, les batteries doivent être chargées. Ensuite, vérifiez si tous les appareils fonctionnent toujours.
- Nettoyez le réservoir d'eau et de déchets et vérifiez s'il y a eu des fuites au niveau de la pompe ou du filtre.
- Vérifiez également s'il y a des fuites dans la conduite de gaz. Pour ce faire, vous exercez une pression sur les tuyaux et mesurez si cette pression diminue.
- Pneus : vérifiez la tension et vérifiez l'usure. Les pneus de plus de six ans doivent être remplacés.
- Remplacez la courroie de distribution tous les cinq ans ou après 100 000 kilomètres au compteur.
- Pause pour l'hiver ? Assurez-vous de placer le camping-car dans le garage avec le réservoir plein pour éviter la condensation dans le réservoir de carburant.
- Faites vérifier le châssis à la recherche de dommages tous les deux ans.
- Pour protéger votre camping-car, vous pouvez mieux le cirer. Mettez un peu d'huile sur les serrures de porte, les charnières des portes, les porte-vélos, etc.
- Vérifiez le niveau d'huile et remplacez l'huile de frein au moins tous les deux ans.
- Enduisez les points de contact des auvents d'huile ou de graisse.
- Vérifiez les coins des fenêtres, des dômes et des joints d'étanchéité pour les éviter l'humidité.
- Assurez une bonne ventilation ou optez les capteurs d'humidité. Vous trouverez plus d'informations sur les capteurs d'humidité ici

Votre caravane

Usure des pneus de la caravane

Les pneus de la caravane ne s'usent jamais à cause de votre type de conduite ; parce qu'ils ne sont que très peu sollicités pendant celle-ci. Ils s'usent cependant bien en raison des fissures qui peuvent ensuite provoquer une crevaison. Ne roulez pas avec des pneus de caravane plus vieux que six ans, certains assureurs n'indemnisent pas en cas d'accident avec des pneus plus vieux. Vous pouvez retrouver l'âge des pneus de la caravane sur le code DOT figurant sur le flanc : DOT 3213 signifie que le pneu a été produit la semaine 32 de l'année 2013.

Tuyaux à gaz

Lors des contrôles de caravanes pendant l'exode de vacances annuel, la police constate toujours les mêmes manquements : sur-chargement, pneus usés, feux défaillants et... tuyaux à gaz périmés. Il est recommandé de remplacer les tuyaux à gaz orange tous les 4/5 ans (l'année de production est indiquée sur le tuyau). En attendant, contrôlez-les-vous-même en recherchant les dommages et les fissures. Remplacez immédiatement les tuyaux pliés. N'économisez pas là-dessus. Remplacez tous les dix ans les régulateurs de pression que vous vissez à la bouteille.

Mesure de l'humidité et garantie

Certains fabricants utilisent toujours des parois, toits et planchers en bois, mais de plus en plus de marques passent au plastique et aux méthodes de colle innovantes. Ainsi, vous pouvez obtenir une garantie d'étanchéité jusqu'à 12 ans au moins. À condition toutefois qu'un tel véhicule passe un test d'humidité chaque année. Dans le cadre de celui-ci, la caravane est contrôlée sur trente points, fenêtres, portes, timon et coins. Un tel contrôle coûte 50 euros environ chez un concessionnaire de caravanes.

Do it yourself ?

Outre l'entretien bisannuel chez votre concessionnaire, vous pouvez évidemment entretenir votre caravane vous-même. Le contrôle des fuites sur la conduite de gaz avec de l'eau savonneuse par exemple, mais également des ouvertures de ventilation, du réfrigérateur et du poêle pour vérifier qu'ils ne sont pas bouchés par des crasses ou de la poussière. Vous pouvez remplacer la rondelle en caoutchouc du régulateur de pression si nécessaire et, à l'intérieur, retirer le panneau du poêle pour aspirer derrière.

Nouveau :

La coutellerie Claude Dozorme facilite le pique-nique

La coutellerie Claude Dozorme crée la gamme Pique-Nique, des couverts en acier pliants ou fixes, facilement transportables dans un sac à main ou un sac à dos...

Fondée en 1902 par Blaise Dozorme, dit « Le Loup », l'entreprise basée à La Monnerie-Le Montel, près de Thiers (Puy-de-Dôme), capitale française de la coutellerie, s'est très vite affirmée par son sens de la création et la maîtrise d'un savoir-faire ancestral. La coutellerie Claude Dozorme a été labélisée en 2009 par l'État « Entreprise du Patrimoine Vivant » pour son savoir-faire d'exception et sa fabrication totalement française. La maison est une des rares entreprises de fabrication thiernoise à avoir

réintégré plus de 98 % des différentes étapes de fabrication au sein de ses ateliers. Elle propose quelque 2 000 références haut de gamme dans les secteurs de la table, des loisirs et de la cave. 40% de sa production part à l'export (Etats-Unis, Japon, Europe...).



La Fork Spinner et le couteau pliant...

Un couteau, fourchette et cuillère, modèles Thiers ou Laguiole, en grand ou petit format (de 14,5 cm à 20,5 cm le couteau ouvert), qui se plient et se glissent dans un étui en cuir raffiné et s'emportent partout en extérieur. L'acier utilisé pour la lame est un acier très haut de gamme, le X50CrMoV15 (0.50% de carbone, 15% de chrome et 1 % de molybdène et vanadium) qui confère au couteau un tranchant rasoir et un ré-affûtage manuel aisé. Cet ustensile tout en un appelé **La Fork Spinner®** est fabriqué à Thiers. Avec ses six fonctionnalités, il sera l'allié des sportifs mais également des pique-niques en famille !



Un couvert tout en un qui combine fourchette, cuillère, décapsuleur, tournevis et même écrous. Il présente également quelques microdentures. Il peut être vendu seul ou avec un couteau pliant et un étui en plusieurs coloris (marron, noir ou rouge, rose ou kaki pour les séries spéciales).

Pr • Prix de la Fork Spinner (seule) : 13€ TTC • Prix du set Fork Spinner + couteau pliant dans sa protection en cuir : 79€ TTC

Prix du couteau pliant ou fourchette pliante ou cuillère pliante (seul), tout acier, Laguiole ou Thiers : 48€ TTC • Prix d'une pochette en cuir 2 pièces couteau + fourchette pliants : 126€ TTC

Nouveau :



Les produits d'entretien Matt Chem sont fabriqués et élaborés en France  pour les véhicules de Loisirs.

Leurs formules biodégradables et concentrées répondent aux exigences liées à la protection de l'environnement et du développement durable. +- 15 € le litre

Comment nettoyer les cuves de son camping-car ou de sa caravane

Le réservoir d'eau claire

Nous vous conseillons de nettoyer ce réservoir au minimum une fois par an. Cette eau doit être vidangée idéalement avant l'arrivée de l'hiver afin qu'elle ne gèle pas. Ce nettoyage est important pour éviter les bactéries et les mauvaises odeurs.

L'eau présente dans le réservoir d'eau propre doit rester propre même s'il n'est pas conseillé de la boire. Effectivement, cette eau peut se dégrader à cause du changement de température. Par exemple, celle-ci peut rapidement attirer les bactéries lors des journées de fortes chaleurs. Pour nettoyer son réservoir d'eau claire, il faut avant toute chose, le vider. Une fois que celui-ci est vidé, vous pouvez à présent le nettoyer avec un produit spécifique. Nous vous conseillons le décontaminant cuve eau – Bacti Tank de Matt Chem, c'est un produit puissant et efficace ! Il permet de diminuer la prolifération de bactéries tout en respectant la peau, les yeux et les muqueuses contrairement à de nombreux désinfectants.

Le réservoir d'eau grise et noire

Il n'y a pas de fréquence de nettoyage à suivre concernant ces réservoirs. Si une odeur désagréable survient, alors il est grand temps de les nettoyer. Toutefois, l'équipe Wikicampers vous recommande de le nettoyer entre deux utilisations, avec le Nettoyant enzymatique de Matt Chem, qui est un produit surdorant et a une action immédiate sur les odeurs et les matières.

En effet, il est tout aussi important que les eaux claires, de purifier le réservoir.

Conseil de la Wikiteam : Nous vous invitons à rouler plusieurs kilomètres avec le nettoyeur dans les différents réservoirs afin de bien mélanger le produit et d'assurer une efficacité optimale.

La cassette

Concernant la cassette, il est important de la nettoyer régulièrement et de la vider lorsque celle-ci est pleine. Il est vrai que la vidange de la cassette n'est pas l'étape favorite des camping-caristes ... L'odeur dégagée n'est pas très agréable. Pour remédier à ça, nous vous conseillons de bien rincer celle-ci plusieurs fois, avant de la replacer dans son compartiment. Vous pouvez ensuite utiliser le nettoyeur cassette



WC – Biowater eaux noires . Ce produit est naturel et respecte l'environnement ! Il évite les mauvaises odeurs et permet d'éliminer les amas, les fibres et le papier toilette.

L'écologie à travers le prisme des langues étrangères

Certains disent que le vert est le nouvel or.

Et entre « empreinte carbone », « climatosceptisme » et « écolabel », une chose est sûre : les néologismes viennent enrichir le vocabulaire de l'écologie de jour en jour. Mais pourquoi ne pas se tourner vers les langues étrangères pour en apprendre plus sur les différentes manières d'envisager la protection de l'environnement ? Vous arrive-t-il de saucer votre assiette avec du pain pour éviter de gaspiller la nourriture ? Sachez que nos amis italiens ont un mot pour en parler. L'histoire de la patine d'anciens objets vous fascine ? Les Japonais en ont fait toute une philosophie. Pour tous ceux qui souhaitent [voyager de manière durable](#), il y a beaucoup à apprendre des autres langues. Dès lors, voici huit mots et expressions qui devraient figurer dans chaque dictionnaire.

Zhuǎn sòng (mandarin)



On a tous ce vieux pull qui prend la poussière au fond de notre garde-robe. Avant de le jeter dans un container de collecte de vêtements, avez-vous pensé à l'offrir à quelqu'un d'autre ? En [Chine](#), donner une seconde vie aux objets que vous n'utilisez plus est une véritable philosophie, résumée par l'expression zhuǎn sòng. Traduit en français par « offrir à nouveau », le concept consiste à offrir à autrui les cadeaux reçus dont on ne fait pas usage. Parfait pour les Noëls verts.

Fare la scarpetta (italien)



Parfois, un plat est tellement exquis qu'on veut le savourer jusqu'à la dernière miette. En [Italie](#), cela arrive tellement souvent (sans blague) qu'une expression a été inventée pour en parler : fare la scarpetta. Il s'agit de saucer son assiette avec un morceau de pain jusqu'à ce qu'il ne reste rien. Dans un monde où le gaspillage alimentaire constitue un problème colossal, nettoyer son assiette n'est peut-être pas une si mauvaise idée... Surtout lorsqu'on se trouve devant une bolognaise fumante.

Kintsugi (japonais)



À l'inverse, nous avons tous un vieil objet décrépi dont on n'arrive pas à se débarrasser. Et pourquoi devrions-nous le faire ? Selon la philosophie [japonaise](#) du kintsugi, l'histoire des objets doit être appréciée à sa juste valeur. En effet, plutôt que de tenter de camoufler les traces du temps, il faudrait davantage les valoriser, nous enseigne le kintsugi. Alors, au lieu de se défaire de ce bol écorné, tentez de le réparer et préservez son histoire.

Drogie jest tanie (polonais)

Acheter un vêtement pas cher dans une grande chaîne de magasins, ça peut sembler une bonne affaire, jusqu'à ce qu'il tombe en pièce après avoir été porté deux fois. C'est là que votre ami [polonais](#) pourrait vous dire « drogie jest tanie », « ce qui est cher est bon marché ». En d'autres termes, il est parfois nécessaire d'investir un peu plus d'argent dès le départ pour éviter de mettre plusieurs fois la main au portefeuille pour le même objet en bout de course. Assurez-vous quand même de garder le ticket de caisse.



Buen Vivir (espagnol d'Amérique du Sud)

Pour les peuples [andins](#), le concept de buen vivir, inspiré de l'expression quechua *sumak kawsay*, est le centre de leur vision de l'existence. Signifiant « bon vivre », cette philosophie veut que chaque action soit prise dans la considération de son environnement et de la communauté. Le but ? Concilier l'harmonie entre la nature et l'homme. En somme, il est question de penser au-delà de sa propre personne.

Waldeinsamkeit (allemand)

Se retrouver seul, au milieu d'une forêt dense... Est-ce le début d'un film d'horreur ? Pas du tout ! C'est ce que les [Allemands](#) appellent Waldeinsamkeit : ce sentiment de méditation profonde, d'union avec l'univers qui ne s'atteint nulle part ailleurs qu'au cœur de la nature, loin du tohu-bohu de la ville et de la vie consumériste. Il est vrai que peu de choses sont aussi bénéfiques à notre bien-être psychologique que de se perdre parmi les arbres, les rayons tamisés du soleil perçant la canopée... À moins que l'on ne s'y perde pour de vrai, évidemment.

Tingo (rapanui)



Réduire. Réutiliser. Recycler. Tels sont les principes directeurs de l'écoresponsabilité. Sur l'[île de Pâques](#), la réutilisation, ou plutôt l'emprunt, fait partie intégrante de la culture locale. Certes, il est toujours pratique de pouvoir emprunter des choses à ses voisins, mais le concept de tingo, comme on l'appelle en rapanui, la langue locale, va plus loin encore. Cela signifie que vous empruntez progressivement une chose à la fois à vos voisins, jusqu'à ce que vous ayez en votre possession tout ce qui se trouve chez eux !

Merak (serbe)

Une promenade dans le parc, le chant des oiseaux, la brise dans nos cheveux... Ce sont parfois les choses les plus simples qui nous procurent le plus de plaisir. Et c'est exactement le message du terme merak, qui nous vient du [serbe](#) : un sentiment d'unité avec l'univers. Et dans un monde de sur-consommation (parce que nous sommes tous coupables d'un achat impulsif en échange d'un peu de gratification instantanée), c'est un bonne manière de se rappeler que les meilleures choses sont souvent gratuites. Alors, la prochaine fois que vous aurez un coup de blues, pensez-y (et videz donc ce panier d'achat en ligne).

Comment bien organiser un départ en vacances avec son animal de compagnie ?



Si certaines personnes s'organisent avec leurs proches, famille ou amis, pour faire garder leur animal de compagnie pendant la durée des vacances, d'autres font le choix de l'emmener avec eux. Eh oui, la séparation est parfois difficile ! Mais que chacun se rassure, il est tout à fait possible de partir en vacances avec son chien, et même avec son chat, et de profiter d'agréables moments dans un nouvel environnement. Car que l'on parte à la campagne, à la montagne ou à la mer, l'animal de compagnie peut lui aussi être totalement réceptif aux joies de se retrouver au beau milieu de nouveaux paysages. Voyager avec son animal implique de bien s'organiser, et les quelques conseils suivants sont d'une aide précieuse pour un séjour réussi avec son compagnon de tous les jours.

- Trouver le bon hébergement et organiser le trajet

En prenant pour exemple un départ en vacances avec un chien, et avant de voir qu'il peut être très utile de souscrire à une mutuelle pour animaux en utilisant Lecomparateurassurance, le premier réflexe à avoir est de trouver un hébergement adapté. En effet, nos amis les bêtes ne sont pas les bienvenus dans toutes les structures, et il est pour cela essentiel de bien se renseigner avant de partir. Si l'on décide de séjourner dans un hôtel ou bien dans un camping, il faut bien vérifier que les animaux sont acceptés, en scrutant le site internet et en passant un coup de fil à l'accueil en cas de doute. L'idéal lorsque l'on part avec son chien en vacances, c'est de loger dans une maison avec jardin, et si possible, dans un espace isolé des voisins. Pour les personnes qui vivent en appartement, l'animal de compagnie sera ravi de passer du temps en extérieur, et on évite les potentiels bruits causés par le changement d'environnement. Peu importe la plateforme utilisée pour la réservation du logement, il faut là aussi toujours vérifier avec les propriétaires que l'accueil des animaux est possible.

Une fois le logement trouvé et réservé, il faut songer au trajet pour se rendre sur le lieu de vacances. Les personnes qui décident de voyager en train avec l'animal de compagnie peuvent le faire. On peut prévoir une petite cage pour les animaux pesant moins de 6 kg ; et si le chien est imposant, il est impératif d'avoir une laisse et de le museler. Il en va du confort et de la sécurité de tous les passagers. Pour un trajet en voiture, les animaux sont comme les humains, ils ont besoin d'avoir suffisamment de place, d'avoir de l'air et de se dégourdir régulièrement les jambes. Il est conseillé que le chien soit placé à l'arrière du véhicule, et que les passagers soient protégés par la présence d'un filet. Une recommandation à suivre tout particulièrement par ceux qui ont un gros chien. Il existe aussi des cages très pratiques. Il faut seulement veiller à ce que l'animal de compagnie puisse s'allonger et se retourner. En route, il faut penser à laisser entrer l'air dans la voiture en cas de forte chaleur, et comme pour les parents et les enfants, les animaux de

compagnie ont eux aussi besoin de faire des pauses pour mettre leurs pattes en action, mais aussi pour manger, boire et faire leurs besoins.

- Souscrire à une mutuelle pour les animaux

Avant de partir avec son animal de compagnie en vacances, il est nécessaire de vérifier que ses vaccins sont à jour. Et il est aussi recommandé de le pucer ou de le tatouer. Ce sont en outre deux des critères à respecter pour souscrire à une mutuelle pour animaux. En utilisant Lecomparateurassurance, il est possible de trouver des mutuelles pour nos animaux de compagnie à des tarifs très intéressants, et pouvant en plus prendre en charge jusqu'à 100 % des frais de vétérinaire. C'est un élément à bien considérer avant de partir en vacances avec son chien. Pendant le séjour, l'animal va en effet être amené à courir, à se dépenser, à sauter dans la mer ou bien encore à s'enfoncer dans les fourrés d'une forêt de montagne. Les risques de blessures, de morsures par d'autres animaux ou bien encore d'attraper des puces sont réels. En souscrivant à une mutuelle pour animaux, on protège son budget de dépenses qui peut vite grimper en cas de problème !

Et puis la mutuelle pour animaux n'est pas uniquement utile en vacances, elle protège votre compagnon toute l'année.

- Et une fois sur place ?

Les vacances avec un animal de compagnie peuvent être source d'une complicité incroyable. De plus, avec un chien, il est possible de s'adonner à de multiples activités de plein air ! On peut par exemple aller randonner dans la campagne ou en montagne, courir, nager dans la mer ou bien faire du canoë. Dans tous les cas, il faut toujours d'informer que les animaux sont bien acceptés dans les zones que l'on fréquente (parc, plage, etc.) et avoir une laisse et une muselière avec soi. Car même si l'on sait que son animal de compagnie ne ferait de mal à personne, les personnes autour doivent se sentir en sécurité et il est fréquent que certaines d'entre elles aient peur (en particulier pour les gros chiens). Pour partir sereinement, à chacun de se renseigner auprès de la commune sur les règles en vigueur quant à la circulation des chiens sur certaines zones, car des arrêtés municipaux peuvent exiger qu'ils soient tenus en laisse.

Avec un peu d'organisation, toutes les conditions sont ainsi réunies pour passer de superbes vacances avec son animal de compagnie.

Guide d'achat : top 5 des meilleures trottinettes électriques



*Particulièrement à l'aise en milieu urbain, la **trottinette électrique** a fait son trou parmi tous les moyens de transport éclectiques. C'est sans aucun doute l'avenir en matière de transports à courte distance. Nul doute que vous serez de plus en plus nombreux à l'utiliser dans les prochaines années et à envisager l'achat d'une trottinette électrique dans les prochaines semaines.*

*Devenues incontournables pour arpenter le bitume ou s'offrir quelques sensations de vitesse, les **trottinettes électriques** sont aujourd'hui des moyens de locomotion à part entière. Utilisées en complément des transports habituels, elles permettent de parcourir jusqu'à 25 ou 30 km : une bonne nouvelle pour tous les urbains en recherche d'une solution économique et écologique. Pour vous aider à choisir le modèle qui vous accompagnera au quotidien, le Petit Futé vous présente son top 5 pour l'achat d'une trottinette électrique.*

Xiaomi M365 : la trottinette électrique à l'excellent rapport qualité-prix

Situé en milieu de gamme, le modèle M365 de Xiaomi présente de nombreuses qualités. Son excellent rapport qualité-prix fait de cette trottinette électrique un bon investissement. Pour 349 euros, elle embarque des technologies avancées telles que son frein électrique moteur avec un système de blocage ABS très efficace, des phares LED et une sonnette performante. Elle se démarque aussi par son confort de conduite. La hauteur et la largeur de son plateau permettent en effet d'évoluer facilement en ville, de franchir les trottoirs et de mieux appréhender les défauts de revêtement. Équipée de roues antidérapantes et d'amortisseurs, elle est également capable de passer partout et sans effort. Elle offre une autonomie de 30 km, une vitesse de 25 km/h pour un poids de 12,5 kg et une charge maximale de 100 kg.

Urbanglide Ride-81 Boost : la trottinette électrique pour petits et grands

Le modèle Urbanglide Ride-81 Boost est conçu pour convenir à tous les âges et à tous les utilisateurs. Elle est en effet capable de supporter une charge de 100 kg et peut être ajustée grâce à son guidon réglable. Elle dispose en outre de poignées avec revêtement ergonomique pour apporter toujours plus de confort de conduite. Sur la route, cette trottinette électrique vous offre une autonomie de 30 km pour une charge complète réalisée en 4 heures. Elle vous permet également de vous déplacer à 25 km/h sans effort. Dernier avantage non négligeable, l'Urbanglide Ride-81 Boost est pliable. Son faible encombrement et ses 11 petits kilos vous permettent de la déplacer facilement. Elle est actuellement disponible au prix de 229,99 euros.

Xiaomi Mi Electric Scooter Pro : la trottinette électrique avec une autonomie impressionnante

Si vous cherchez la meilleure trottinette électrique du moment, vous devez forcément vous intéresser à la Mi Electric Scooter Pro. Considérée comme l'une des trottinettes électriques offrant le plus d'autonomie, la Xiaomi Mi Electric Scooter Pro tient ses promesses. Ce sont ici 45 km qui sont facilement réalisables avec une simple charge. Mais ses qualités ne s'arrêtent pas là. Équipée d'un très large plateau, elle vous permet de bénéficier d'une meilleure position avec plus d'espace disponible pour vos pieds. Autre nouveauté, par rapport à ses concurrentes, la Xiaomi Mi Electric Scooter Pro dispose des disques de frein d'un grand diamètre (10 cm contre 5 à 8 cm en moyenne). Loin d'être un détail, cette spécificité lui permet de répondre très vite aux commandes que vous lui transmettez. Cette trottinette électrique est réactive et très efficace en toute situation. Elle est également dotée de la connectivité Bluetooth et d'un large écran de commande. Vous

pouvez ainsi découvrir en un simple coup d'oeil l'état de la batterie, votre vitesse, votre mode de conduite et le voyant des phares. Vendue actuellement à 480 euros, elle est capable de rouler à 25 km/h et de supporter une charge maximale de 100 kg. Son poids est de 14,2 kg.

Wispeed T850 : la trottinette électrique pliable et très efficace

La Wispeed T850 est particulièrement facile à manier. Grâce à son plateau très plat et à peine 12 kg de poids total, elle facilite le passage des trottoirs et des éventuels obstacles rencontrés en ville. Elle dispose par ailleurs de larges pneumatiques de 8,5 pouces de diamètre, spécialement pensés pour amortir et absorber les imperfections de la route. Elle est également pliable et conçue pour permettre une ouverture ou une fermeture en quelques secondes. Côté performances, cette trottinette électrique est capable de rouler à 25 km/h pendant 20 km, et ce, en une seule charge. Son frein à disque arrière très efficace vous permet de vous arrêter presque instantanément et de manière fluide et agréable. Pour alerter les autres usagers de votre arrivée, cette trottinette est en outre dotée d'un phare LED avant puissant et d'une sonnette. Proposée au prix de 249 euros, elle est capable de supporter une charge maximale de 100 kg.

Urbetter Traveller : idéale pour rouler de nuit

Comme toutes ses concurrentes, la trottinette électrique Urbetter Traveller vendue sur le site Amazon à 259,99 euros dispose des dernières technologies. Elle permet ainsi de parcourir jusqu'à 30 km pour une seule charge et d'atteindre les 25 km/h. Mais ce qui fait d'elle un modèle particulièrement intéressant reste sa capacité d'éclairage de nuit. Elle dispose en effet de puissants phares LED à l'avant, mais également de feux arrière de sécurité. Vous êtes par conséquent très visible et profitez d'un éclairage performant pour assurer votre conduite. Afin d'économiser l'énergie de l'appareil, elle est aussi dotée d'un contrôle de conduite intelligent. Ce dernier limite la tension et la fatigue de votre doigt positionné sur l'accélérateur. Malgré son faible poids (11 kg), elle est capable de supporter une charge maximale de 120 kg.

VACCIN !



Le Laboratoire biologique chinois de Wuhan appartient en fait à Glaxo :

- qui par coïncidence possède Pfizer(vaccin Covid-19)
- qui par coïncidence est liée aux finances de Black Rock
- qui par coïncidence gère les finances de la Open Foundation Society (Soros)
- qui est par coïncidence proche d'AXA,
- et par coïncidence de la société Suisse Winterthur qui a construit ce laboratoire, acheté accidentellement par ALLIANZ
- qui a comme coïncidence d'avoir un grand actionnaire d'avant-garde, comme Black Rock contrôlant les banques centrales et gérant 1/3 du capital d'investissement mondial
- qui par hasard est aussi un grand actionnaire de Microsoft et Gates
- qui est par coïncidence un actionnaire de Pfizer et actuellement le premier parrain de l'OMS....

Vous suivez ?!



Sinon on peut parler d'une Chauve Souris rebelle ou un Pangolin....

Fake news ? ?

HUMOUR

Je me dis que, dans le fond, j'ai eu la chance incroyable de vivre pleinement mon enfance et mon adolescence en sachant parfaitement où étaient les limites pour avoir, parfois, le plaisir de les dépasser...mais en espérant ne pas se faire prendre, quand même!!!

Les 'anciens' comprendront...les moins de 50 ans, pas sûr...

- 1960

Je suis instituteur, il gèle à pierre fendre, je jette des seaux d'eau dans la cour de récré pour que les élèves puissent faire des glissoires. Tout le monde est content ! On prolonge les récrés.

- 2020

Je suis directeur, la cour est verglacée, je demande aux ouvriers de l'école de jeter du sel de déneigement sur toute la cour. Tout le monde est content ! On abrège les récrés extérieures.

Vacances

- 1960

Après avoir passé 15 jours de vacances en famille, en Bretagne, dans la caravane tractée par une 403 Peugeot, les vacances se terminent.

Le lendemain, tu repars au boulot, frais et dispos.

- 2020

Après 2 semaines à la Réunion et à l'Ile Maurice, obtenues à peu de frais grâce aux « bons vacances » du Comité d'Entreprise, tu rentres fatigué et excédé par 4 heures d'attente à l'aéroport, suivies de 12 heures de vol. Au boulot, il te faut 1 semaine pour te remettre du décalage horaire !

Du lait, du beurre et des œufs

- 1960

Tu vas chercher du lait chez le crémier, qui te dit bonjour, avec ton bidon en alu, et tu prends du beurre, fait avec du lait de vache, coupé à la motte. Puis tu demandes une douzaine et demi d'œufs qu'il sort d'un grand compotier en verre.

Tu paies avec le sourire de la crémière, et tu sors sous un grand soleil.

Le tout a demandé 10 minutes.

- 2020

Tu prends un caddie de merde dont une roue est coincée et qui le fait aller dans tous les sens sauf celui que tu veux.

Tu passes par la porte qui devrait tourner mais qui est arrêtée parce qu'un benêt l'a poussée, puis tu cherches le rayon crèmerie, où tu te les gèles, pour choisir parmi 12 marques le beurre qui devrait être fait à base de lait de la communauté. Enfin tu cherches la date limite...

Pour le lait :

Tu dois choisir avec des vitamines, bio, allégé, très allégé, nourrissons, enfants, malades ou mieux en promo avec la date dessus et la composition.....

Pour les 12 œufs :

Tu cherches la date de la ponte, le nom de la société et surtout tu vérifies qu'ils ne soient pas fêlés ou cassés et paf !!! Tu te mets plein de jaune sur le pantalon !!!

Tu fais la queue à la caisse. La dame devant toi a pris un article en promo qui n'a pas de code barre .. Alors tu attends, et tu attends

Puis toujours avec ce foutu caddie de merde, tu sors pour chercher ton véhicule sous la pluie. Tu ne le retrouves pas car tu as oublié le N° de l'allée.....

Enfin après avoir chargé la voiture, il faut reporter l'engin pourri et là, tu vas t'apercevoir qu'il est impossible de récupérer ta pièce de 1euro

Tu reviens à ta voiture sous la pluie qui a redoublé.

Cela fait plus d'une heure que tu es parti.

Faire un voyage en avion

- 1960

Tu voyages dans un avion d'Air France. On te donne à manger et t'invite à boire ce que tu veux, le tout servi par de belles hôtesses de l'air, et ton siège est tellement large qu'on peut s'asseoir à deux.

- 2020

Tu entres dans l'avion en continuant d'attacher ton ceinturon qu'on t'a fait retirer à la douane, pour passer le contrôle.

Tu t'assoies sur ton siège et, si tu éternues un peu trop fort, tu mets un coup de coude à ton voisin.

Si tu as soif, le steward t'apporte la carte et les prix sont ahurissants.

Michel doit aller dans la forêt après la classe.

Il montre son couteau à Jean avec lequel il pense se fabriquer un lance-pierre

- 1960

Le directeur voit son couteau et lui demande où il l'a acheté pour aller s'en acheter un pareil.

- 2020

L'école ferme. On appelle la gendarmerie. On emmène Michel en préventive.

TF1 présente le cas aux informations en direct depuis la porte de l'école.

Discipline scolaire

- 1960

Tu fais une bêtise en classe. Le prof t'en colle deux. En arrivant chez toi, ton père t'en recolle deux autres.

- 2020

Tu fais une bêtise. Le prof te demande pardon.

Ton père t'achète une console de jeux et va casser la gueule au prof!!!

Dominique et Marc se disputent. Ils se flanquent quelques coups de poing après la classe

- 1960

Les autres les encouragent, Marc gagne. Ils se serrent la main et ils sont copains pour la vie.

- 2020

L'école ferme. FR3 proclame la violence scolaire, relayée par BFMTV et ITélé en boucle et TF1 au journal de 20 heures.

Le lendemain, Le Parisien et France Soir en font leur première page et écrivent 5 colonnes sur l'affaire.

Jean tombe pendant une course à pied. Il se blesse au genou et pleure.

Sa prof Jocelyne le rejoint, le prend dans ses bras pour le réconforter

- 1960

En deux minutes Jean va beaucoup mieux et continue la course.

- 2020

Jocelyne est accusée de perversion sur mineur et se retrouve au chômage, elle écopera de 3 ans de prison avec sursis.

Jean va de thérapie en thérapie pendant 5 ans. Ses parents demandent des dommages et intérêts à l'école pour négligence, et à la prof pour traumatisme émotionnel. Ils gagnent les deux procès.

La prof, au chômage et endettée, se suicide en se jetant d'en haut d'un immeuble. Plus tard, Jean succombera à une overdose au fond d'un squat!!!

Arrive le dernier dimanche d'octobre

- 1960

Il ne se passe rien.

- 2020

C'est le jour du changement d'horaire : les gens souffrent d'insomnie et de dépression.

Comme dit l'autre : On vit une époque vraiment formidable !!!

**RECRUTEZ DE NOUVEAUX MEMBRES POUR
REEMPLACER CEUX QUI NOUS QUITTENT !**

WWW.ACCAW.BE



Boulard

NOUVEAU TOME 7
DISPONIBLE
EN AOÛT



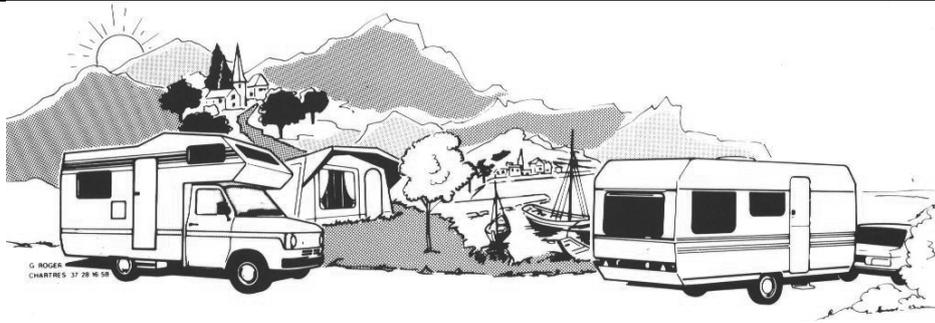
BAMBOO ÉDITION



Boulard T7 © Bamboo Édition - Errac & Stédo, d'après Pica & Errac - www.bamboo.fr



Les dernières actualités et les archives sur
WWW.ACCA.W.BE



Folklore et Tradition :

Rappel de l'objectif de notre Charte Constitutive ACCAW: **PROMOUVOIR LE TOURISME à ATH et en WALLONIE**



Le Domaine provincial du Fourneau Saint-Michel

Plongez au cœur de la vie d'autrefois, dans un écrin de nature préservé, à la découverte d'un patrimoine exceptionnel ... A Saint-Hubert en Province de Luxembourg.

Le Domaine provincial du Fourneau Saint-Michel se compose de deux entités distinctes mais néanmoins complémentaires:

D'un côté le Musée du fer et son unique haut-fourneau au charbon de bois conservé in situ en Belgique.

Les bâtiments, témoins remarquables d'une industrie du fer florissante en terre luxembourgeoise aux 17^e et 18^e siècles, permettent de découvrir les techniques de fabrication de la fonte ainsi que d'apprécier l'importance et l'usage du fer dans la vie quotidienne d'autrefois. Un musée 2.0 qui fait la part belle aux nouvelles technologies : écrans tactiles, vidéos, ... Un musée qui parle du passé, mais de façon moderne.

De l'autre côté vous retrouverez le Musée de plein air et ses 40 ha dédiés à la vie rurale en Wallonie, dont la mission première est la sauvegarde du patrimoine bâti. Mission accomplie grâce à la transplantation de bâtiments des 19^e et 20^e siècles que vous découvrirez au travers d'une promenade au sein d'un cadre exceptionnel.

Petite école, chapelle, imprimerie, fours à pains, magasin... Venez en apprendre plus sur le quotidien de nos aînés et leurs traditions grâce notamment aux nombreux objets de collection exposés! Appréciez aussi ses restaurants et leur cuisine typiques.

A partir du 1er avril 2021, venez découvrir dans le magnifique bâtiment de "Corbion", au cœur du Musée de plein air, l'exposition Agripedi@Lux!

Le Musée de plein air recrée, grâce à un procédé appelé la transplantation, un ensemble de hameaux wallons typiques issus de différentes régions géographiques du Sud du Sillon Sambre et Meuse. L'endroit est le reflet de l'habitat et des métiers ruraux d'autrefois.

Plus de 50 bâtiments ont ainsi été transplantés: fermes, maisons, chapelle, école, église, hangars, ateliers d'artisans...

Lorsque l'on entre à l'intérieur de ceux-ci, c'est un vrai retour dans le temps. Mobilier, ustensiles, accessoires, outils et machines issus des collections y sont à contempler.

Outre la découverte du Domaine et de ses collections, appréciez sa riche programmation, ses animations à la carte pour vos événements (entreprises ou écoles), réservez vos visites guidées (FR, NL, EN, D). Profitez également de son cadre naturel exceptionnel, dans un fond de vallée où la Masblette serpente paisiblement.

Le Musée du Fer est établi sur le site d'un monument classé du patrimoine industriel, unique haut fourneau au charbon de bois conservé in situ en Belgique.

Ces bâtiments, témoins remarquables d'une industrie du fer florissante en terre luxembourgeoise aux 17^e et 18^e siècles, permettent de découvrir les techniques de fabrication de la fonte ainsi que d'apprécier l'importance et l'usage du fer dans la vie quotidienne d'autrefois.

Le site a bénéficié d'importants travaux de restauration et de mise en conformité, et présente une toute nouvelle scénographie.

Venez découvrir ce nouveau Musée qui associe objets issus des collections du Domaine du Fourneau Saint-Michel, animations interactives et vidéos instructives pour mettre en valeur le site sidérurgique et son haut Fourneau.

Le Domaine du Fourneau Saint-Michel n'a plus la végétation naturelle qu'on trouve aujourd'hui en forêt de Saint-Hubert.

Depuis 40 années, il a été aménagé, cultivé, de façon à en améliorer la biodiversité. Des plantes rares y ont été observées ainsi que des animaux devenus presque exceptionnels en nos contrées. Les espaces naturels ou aménagés des Musées du Fourneau Saint-Michel constituent cependant un refuge potentiel de première importance pour la faune et la flore liées aux prairies maigres (c'est-à-dire sans engrais), aux milieux aquatiques et aux lisières forestières.

Le Domaine présente ainsi un intérêt indéniable pour la flore et la faune de nos régions, par la grande diversité des espèces recensées et par la présence de populations considérées comme menacées en Wallonie.

Le Domaine du Fourneau Saint-Michel comprend trois grands types de milieux :

- Les prairies mésophiles et humides,
- Les parcelles boisées en feuillus et résineux,
- Les eaux stagnantes et courantes.

Le Domaine du Fourneau Saint-Michel est ainsi un lieu d'étude, d'expérimentation et de démonstration de premier plan en région ardennaise et aux portes de la Famenne, intégrant les préoccupations environnementales dans la gestion des parcs, qu'ils soient publics ou privés et quelle que soit leur vocation.

Merci, lors de votre visite, de respecter la nature qui donne au Fourneau Saint-Michel un caractère préservé.

**COMMERCANTS ACCORDANT DES REDUCTIONS
AUX MEMBRES DE L'A.C.C.A.W.
SUR PRESENTATION DE LEUR CAMPING CARD INTERNATIONAL.**

- **10%** de remise à la **S.A. RENOMA**, 22 Rue du Collecteur (Square Albert 1er) à 1070 - BRUXELLES (Anderlecht). Le spécialiste des auvents pour caravanes. Tél: 02/521.58.20.

- **10%** de réduction chez **GOLIATH** (M. Serge VANECKHOUT) 193, rue d'Houdeng à 7070 LE ROEULX. Tous les accessoires pour caravanes et motorhomes ; catalogue sur leur site www.goliathsprl.be . Tél: 064/66.32.32

- **10%** de remise sur tous les accessoires sauf gaz et pièces détachées et pas sur les entretiens (remise ramenée à 5% pour les grosses pièces: auvents, etc,...) chez **CARAVAN-EXPO** (M. Thierry WALLEZ, chaussée de Ninove, 74, 127, 129 à 9600 - RENAIX). Tél: 055/21 31.26.

- **Remise spéciale** aux membres de l'A.C.C.A.W. chez "**CARAVANES A.J.D.**". Importateur direct de caravanes HOBBY CARAVELAIR ; motor-homes CHAUSSON - HOBBY - FRANKIA - BAVARIA – RAPIDO : Route du Condroz, 205, à 4120 - ROTHEUX. Tél: 041/71.32.27.

- **5%** de remise chez **Roger VANHOO**, 331, Rue de Courtrai à 8650 - WEVELGEM. Caravanes HOBBY et tous les accessoires. Remorques. Motorhomes AUTOSTAR. Tél: 056/42.11.50.

!!!!!!! ces remises doivent vous être attribuées, cette publicité est gratuite pour les commerçants ; si vous rencontrez un problème merci de nous avvertir !

LES BONNES AFFAIRES

Nos petites annonces

A vendre caravane Estérel rigide pliante de 1989. Moins de 500 kg, pas de contrôle technique. S'adresser à Guy Chantraine, Rue Hollefra, 10 à 6700 Arlon. Tél 0478 960 750 ou 063 22 66 16

⇒ A vendre, AUVENT PARTIEL DE LA NOUVELLE GENERATION. FACILE A MONTER CAR GONFLABLE PLUS BESOIN DE MONTER UNE ARMATURE TOUT SE FAIT PAR UNE POMPE A AIR. IL EST TRES LUMINEUX ET SPACIEUX. DIMENSIONS : P 260 x L 350. POIDS : 30 KG TOTAL DETAILS : BANDEAUX LUMINEUX DOUBLES DANS LE TOIT, RIDEAUX ET TRINGLES FOURNIS, PORTE AVEC FILET DE VENTILATION, TUBE A AIR SUPPLEMENTAIRE POUR CONSOLIDER LE TOIT. ACHETE EN MARS 2018 AU PRIX DE 1.449, - €. LAISSE POUR 1.100, -€ **PRIX A DISCUTER.** SERVI 2 FOIS, ETAT IMPECCABLE. VENTE POUR CAUSE D'ARRÊT CARAVANING. G.S.M. 0475.83.71.89 OU 0474.91.30.70 E-MAIL : jojosuys@hotmail.com



AVIS SUR UN CAMPING (nous attendons les vôtres . . .)

Localité:... Butgenbach	Répondre par une croix	Très bien	Bien	Passable	Mauvais
Département et Pays : Belgique (Canton de l'Est)	Accueil	X			
Nom du Camping:... WORRIKEN	Emplacement	X			
Date du séjour: du 24./05 ...au 02 / 06 / 2021 ..	Sanitaires	X			
Nom et adresse du campeur: Sylviane et Philippe ROLLAND	Services		X		
	Tranquillité	X			
	Animation, jeux		X		
	Salle	oui			
	Piscine	oui			
	Prix demandé par nuit	16 € (ACSI)			

Petite escapade dans les Cantons de l'Est, une première dans cette région mais aussi en Belgique . . . après 56 ans de camping . . . (55 si on retire l'année 2020 . . .).

Les premiers jours sont pluvieux et les emplacements un peu boueux puisqu'utilisés principalement par le va et vient des motor-homes. Les sanitaires sont très bien entretenus avec peu de monde. Côté homme : 4 douches, urinoirs, 3 WC, un cabinet de toilette individuel et 5 lavabos communs.

Le soleil revenu, nous profitons de nombreuses balades pédestres dans la région. Très beau camping avec vue sur le lac de Butgenbach, dit le lac Miroir. Nous y retournerons. Découvrez les photos sur notre page Facebook : ACCAW

Le futé de l'A.C.C.A.W.

Comment passer votre annonce ?

- Les annonces sont gratuites pour les membres de l'ACCAW
- Sauf avis contraire de votre part (annulation ou renouvellement), chaque annonce paraîtra dans maximum deux « Bivouac » trimestriels.

La liste des petites annonces sera arrêtée 6 semaines avant la date de parution du Bivouac suivant.

	A VENDRE	LOCATION	CHERCHE	GARDIENNAGE
Cochez la rubrique souhaitée:				

Article:

Annonce:

Prix souhaité en € :

Nom:

Adresse complète

Téléphone/ GSM

E-mail

Commentaires:
(lignes non publiées)

Annonce à envoyer au Siège social de l'ACCAW
Rue du 7 Juillet, 48 à 7804 REBAIX - ATH
 ou par courriel : accaw@skynet.be

VOS AVIS SUR LES CAMPINGS, seront publiés dans le prochain Bivouac. Le but de vos remarques est de **FAIRE BENEFICIER TOUT LE MONDE DE L'EXPERIENCE DE CHACUN (Charte ACCAW)**. Il faut évidemment prendre ces avis avec toutes les réserves d'usage. Il est certain qu'un camping peut très bien plaire à quelqu'un et déplaire à un autre, et vice versa, et en plus, cela dépend aussi de la période du séjour. Les articles signés n'engagent que leurs auteurs

Localité:.....	Répondre par une croix	Très bien	Bien	Passable	Mauvais
	Accueil				
Département et Pays:.....	Emplacement				
	Sanitaires				
Nom du Camping:.....	Services				
	Tranquillité				
Date du séjour: du/...../..... au/...../.....	Animation, jeux				
	Salle	oui	non		
Nom et adresse du campeur:	Piscine	oui	non		
	Prix demandé par nuit				

Faites connaître notre association à d'autres amis campeurs

DEMANDE d'ADHESION à l'A.C.C.A.W. 2021

A compléter et à renvoyer à accaw@skynet.be ou
A.C.C.A.W. ASBL **rue du 7 juillet, 48 à 7804 ATH - ☎ 0032 479 656 127**
 Votre adhésion sera enregistrée et votre Camping Card International envoyée dès réception de
 la somme de **24 €** sur le compte IBAN : **BE81 2750 2600 3624**

A. RENSEIGNEMENTS INDISPENSABLES pour L'ETABLISSEMENT de votre CAMPING CARD INTERNATIONAL (F.I.C.C.).

1. NOM:PRENOM
- 2.époux de: NOMPRENOM
3. N° /BteRUE:
4. code postal: à(nouvelle entité de :))
5. NATIONALITE: Tél:/.....
6. ☎ ou PORTABLE : COURRIEL :
7. NE à le
8. CARTE D'IDENTITE N° - -
9. DELIVREE LE par la ville de
10. PROFESSION:

Par la présente j'autorise l'**A.C.C.A.W.** à communiquer mes coordonnées (adresse ou N° de téléphone) :

Par la publication annuelle de la liste de ses membres :

OUI / NON (biffer la mention inutile)

A un autre membre qui en ferait la demande écrite au siège :

OUI / NON (biffer la mention inutile)

Sauf avis contraire de ma part, j'autorise l'asbl **ACCRAW** à éventuellement insérer sur le site internet de l'ass

ociation (www.accaw.be) des photos de ma personne ainsi que de ma famille prises lors de réunion ou de rallye. Il va de soi que ces photos devront être correctes et respecter la décence de chacun.

OUI / NON (biffer la mention inutile)

Signature :

Loi sur la protection de la vie privée (loi du 8 décembre 1992) En respect de la loi sur la protection de la vie privée, les données demandées ci-dessus sont destinées uniquement à usage interne. En aucun cas, ces données ne sont communiquées en dehors du Conseil d'Administration sans un accord préalable sauf sur requête de la **FICC**. Les données en notre possession peuvent être consultées sur simple demande au siège social. Elles doivent correspondre fidèlement aux documents d'identité afin de nous permettre la rédaction de votre « **Camping Card International** ». Toute modification doit nous être signalée dans les meilleurs délais.

B. DOCUMENTATION pour pouvoir CONSEILLER les futurs campeurs ou AIDER les membres qui voudraient changer de matériel:

1. VOITURE: Marque: Modèle:

Cylindrée en cm3: Puissance fiscale: en HP:

en CH/DIN: en KW: N° plaque immatriculation:

2. MATERIEL DE CAMPING: GENRE:

Caravane: OUI / NON Marque:

Motor-home: OUI / NON Marque:

Camping-car: OUI / NON Marque:

Tente: OUI / NON Marque:

Remorque à bagages: OUI / NON Marque:

N° plaque d'immatriculation:

Modèle: Longueur: Poids à vide:

Poids total autorisé en charge:

CHARTRE CONSTITUTIVE

de l'ASSOCIATION des CAMPEURS et CARAVANIERES ATHOIS et de WALLONIE A.C.C.A.W.

Créée à ATH le 22 février 1985, l'**ACCAW** est une ASBL (N° 18716/86 du Moniteur belge du 3 juillet 1986) reconnue officiellement par la **FEDERATION INTERNATIONALE DE CAMPING ET CARAVANING (FICC)**, qui a voulu prolonger sur le plan local et régional la traditionnelle fraternité qui existe entre tous les campeurs.

Elle regroupe des campeurs de la région d'ATH et de toute la Wallonie.

Elle est ouverte à tous, sans aucune barrière sociale ou philosophique.

Le programme de ses activités ne comporte aucune obligation, chacun gardant son entière liberté de choix en fonction de sa disponibilité.

Son intention n'est pas non plus de s'immiscer dans la manière de prendre vos vacances, les campeurs étant des hommes trop épris de liberté.

Le seul but de l'**ACCAW**, et sa seule ambition, est de réunir, en dehors de la période estivale, les fervents amateurs de camping de la région, d'organiser des rencontres amicales et de mettre sur pied des activités diverses susceptibles:

- de FAIRE BENEFICIER TOUT LE MONDE DE L'EXPERIENCE DE CHACUN;
- de COLLECTER et d'ECHANGER la DOCUMENTATION et les INFORMATIONS relatives à la pratique du camping;
- d'ECHANGER des IDEES, des TRUCS DE CAMPEURS, des BONNES ADRESSES de CAMPINGS, de RESTAURANTS, de COOPERATIVES VINICOLES et FRUITIERES, etc
- d'OBTENIR des REDUCTIONS et des AVANTAGES DIVERS;
- d'ORGANISER et de PARTICIPER à des RALLYES;
- de PROMOUVOIR LE TOURISME à ATH et en WALLONIE;
- de faire éventuellement toutes les opérations en rapport direct avec son objet et donner son concours à des activités similaires ou connexes à son objet.

LE DROIT D'INSCRIPTION 2021 de 24 € est à verser au compte:
Banque Fortis **BE81 2750 2600 3624** de l'**A.C.C.A.W.** à ATH

Pour cette somme modique, l'**A.C.C.A.W.** :

- VOUS DELIVRE le **CAMPING CARD INTERNATIONAL** de la **FICC** qui remplace le passeport ou la carte d'identité dans tous les campings. Dans certains campings et quelques pays, ce document est **OBLIGATOIRE**;
- vous COUVRE, ainsi que toute votre famille, par une **ASSURANCE RESPONSABILITE CIVILE** dans TOUS les CAMPINGS;
- vous permet d'obtenir des **REDUCTIONS** chez certains **COMMERCANTS** et dans plusieurs CAMPINGS;
- vous expédie son BULLETIN d'information trimestriel "**LE BIVOUAC**" contenant une multitude de renseignements précieux concernant directement les campeurs;
- vous permet d'assister à ses **REUNIONS TRIMESTRIELLES** qui sont des **SOIREES DELASSANTES avec PROJECTIONS AUDIOVISUELLES et DEMONSTRATION DE MATERIEL**, empreintes de la plus cordiale amitié entre des campeurs qui sont devenus maintenant tous des amis.



TOUS LES CAMPEURS SONT INVITES A NOUS REJOINDRE !