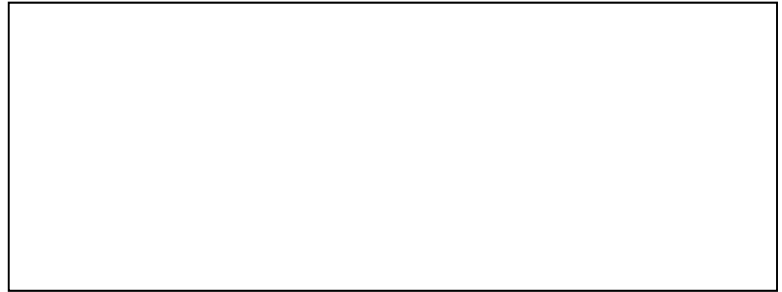




PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

P.501279
7800 ATH



Le bivouac



Bulletin d'information trimestriel
de l'
Association des Campeurs et Caravaniers
Atois et de Wallonie

A.S.B.L.

EDITEUR RESPONSABLE

Erick DIEU

Rue du 7 Juillet n° 48 à 7804 – ATH

N° de client : 48 599 73

N° identification : 18716/86

N° d'entreprise : 431.825.192

N° d'agréation : P.501279

Paraît en : N° 147 **fevrier 2021** - Mai - Septembre - Novembre

Bureau postal de dépôt : 7800 ATH



SIEGE SOCIAL de l'ASBL
Association des Campeurs et
Caravaniers Atois

et de Wallonie

48, Rue du 7 juillet
 7804 REBAIX - ATH
 ☎ 00.32(0) 479 656 127

www.accaw.be

Courriel : accaw@skynet.be

N° identification : 18716/86

N° d'entreprise : 431.825.192

PRESIDENCE

Erick DIEU
 48, Rue du 7 juillet à 7804 - ATH
 ☎ 00.32(0) 479 656 127
erick.dieu@gmail.com

VICE-PRESIDENCE

Serge LEVECO
 13, Clos du Masich à 7800 - ATH
 ☎ 00.32(0) 68.28.20.00

SECRETARIAT

Josiane SUYS
 2, Avenue du Callois à
 à 1428 BRAINE L'ALLEUD
 ☎ 00.32(0) 2 384 77 06

SECRETAIRE-ADJOINT

Alex COEN
 2, Avenue du Callois à
 1428 BRAINE L'ALLEUD
 ☎ 00.32(0) 2 384 77 06

TRESORERIE

Philippe ROLLAND
 Boutique - ACSI
 38, Rue de Tongre à 7800 - ATH
 ☎ 00.32(0)68.28.21.45 ou
 00.32(0) 495.60.68.60

Cotisation annuelle 2021: **24€**

COMPTE ACCAW

BNP Paribas
BE81 2750 2600 3624
BIC GEBABEBB

EDITEUR RESPONSABLE

Erick DIEU
 48, Rue du 7 Juillet
 à 7804 REBAIX ATH
*Les articles signés
 n'engagent que leurs auteurs*

Bulletin d'information gratuit distribué uniquement aux membres

N° 147 FEVRIER 2021

SOMMAIRE

Sommaire

page 2

Nouvelles du club

- Rappel des rendez-vous page 3
- Le mot du trésorier pages 4 et 5
- Nouvelles de notre club page 6
- Le 70^{ème} rallye ACCAW pages 7 à 15
- La carte ACSI page 16

Dossiers

- Savez-vous que . . . pages 17 à 18
- Infos du R3CB pages 19 à 20
- Bilan avec la revue du Monde du Plein Air pages 20 à 21
- Repas des Géants d'Isières pages 21 à 22
- Le four Omnicuiseur pages 22 à 24
- Témoignage d'un caravanier pages 25 à 26
- Une route intelligente pages 26 à 27
- Le sentier des douaniers pages 28 à 30
- Stationnement des caravanes et motor-homes pages 30 à 32
- Le village de Brescello page 33
- Avec quel véhicule tracter pages 34 à 36
- Le masque facial pages 37 à 39
- Enquête d'un propriétaire de motor-home pages 39 à 41
- Le four Omnia pages 41 à 42
- 10 livres pour s'évader pages 42 à 44
- Le War Museum à Bastogne pages 45 à 46

L'ACCAW et vous

- Commerçants accordant des réductions page 47
- Les bonnes affaires, les petites annonces pages 47 à 48
- Rallyes et salons page 49
- Vos annonces et avis sur les campings page 50
- Demande d'adhésion à l'ACCAW page 51
- Charte constitutive de l'ACCAW page 52

Erick Dieu et le comité ACCAW



RAPPEL DES RENDEZ – VOUS 2021

Samedi 20 février

Annulé !

Assemblée générale statutaire et dégustation Suite à la réunion fédérale de ce vendredi 5 février, et comme nous l'avions craint, aucune perspective d'ouverture de l'Horeca ne se profile dans un proche horizon. Contraint et forcé, nous nous voyons donc dans l'obligation d'annuler notre assemblée générale du 22 février. Nous sommes désolés, mais gardons espoir pour le futur, le bout du tunnel est en vue . . .

Du dimanche 11 au dimanche 18 avril

70^{ème} rallye ACCAW à la Ferme des Aulnes à Nampont Saint Martin

Martin

Bien que les campings vont prochainement ouvrir en Belgique, à l'heure d'écrire ces lignes, les frontières restent fermées pour le non essentiel, le secteur Horeca et les campings en France ne sont pas encore ouverts.

L'organisation de notre rallye reste très incertaine.

Malgré tout gardons espoir . . . Nous vous donnons rendez-vous au camping La Ferme des Aulnes à Nampont Saint Martin (F - 80 - Somme) pour participer, et prendre enfin du bon temps, lors de notre 70^{ème} rallye. Nous avons gardé le même camping et les mêmes visites pour soutenir nos hôtes qui devaient nous recevoir en 2020. Ils sont très heureux de nous recevoir et espèrent que cette année sera bien meilleure. Seul le traiteur n'ose prendre de réservations pour l'instant. Si nous avons la joie de nous retrouver, nous devrons probablement improviser en fonction des conditions sanitaires et autorisations locales du moment

Un dimanche d'octobre

Repas de rentrée : restaurant non encore déterminé !

**RECRUTEZ DE NOUVEAUX MEMBRES POUR
REPLACER CEUX QUI NOUS QUITTENT !**

WWW.ACCAW.BE

Le mot du trésorier

2020 a été une année fortement contrariée avec peu de satisfactions et beaucoup de contraintes. Oublions vite cette année horribilis . . .

A l'heure d'écrire ces quelques lignes, on ne doit pas s'attendre pour l'instant à beaucoup mieux, du moins pour le premier semestre 2021. Nous n'avons plus qu'à espérer que le programme de vaccination suivra son cours et que le deuxième semestre nous ouvrira de belles perspectives.

En ce qui concerne notre association, l'assemblée générale de février est forcément annulée. La situation sanitaire n'est pas encore assez stable et surtout nous ne voulons prendre aucun risque vis-à-vis de nos membres. De toute façon, le secteur Horeca étant fermé, il nous est impossible de louer une salle et d'y installer quoique ce soit pour s'alimenter, . . . s'abreuver et se réunir à une bulle de plus de . . . deux personnes !! (cf aux consignes fédérales et régionales)

Nous n'avons malheureusement pas beaucoup d'espoir de vous confirmer l'organisation de notre prochain rallye qui devait avoir lieu du 11 au 18 avril au camping la Ferme des Aulnes en Baie de Somme. Et nous en sommes fort désolés . . .

Ci-dessous vous trouverez les résultats financiers de 2020 qui montrent un très léger déficit. Pourquoi avoir augmenté les cotisations, me direz-vous, parce que c'est la deuxième année consécutive que nous sommes en « perte », preuve que la vie augmente, et nous souhaitons garder une situation financière stable.

Parlons encore un peu de 2020 en quelques statistiques. 189 membres ont réglé leur cotisation : 148 à 22 € (+ un distrait à 21 €), 14 à 15 € et 26 à 10 €. Nous avons accueilli 8 nouveaux membres mais 17 couples n'ont plus souhaité faire partie de l'ACCAW.

Entre Huguette et Jérémy voici un aperçu de l'âge de nos affiliés. Trois vont atteindre les 90 ans cette année, 28 sont octogénaires, 62 septuagénaires, 62 sexagénaires, 19 cinquantenaires, 13 quadragénaires pour terminer par Narbeth, 36 ans et Jérémy, 30 ans cette année. Voilà la raison pour laquelle nous vous invitons à recruter des nouveaux et jeunes membres.

Au point de vue géographique, 25 affiliés sont de la région bruxelloise / Brabant Wallon, 11 de la région de Liège, 6 de la région de Namur, 11 dans les environs de Charleroi, 34 de Mons et alentours, 6 de Jurbise, 13 de Soignies, 12 du Tournaisis, 32 de Ath, 16 de Lessines / Flobecq / Ellezelles, 7 de Leuze, 8 de Brugelette / Chièvres, 6 de Beloeil pour terminer par un membre à Renaix et à Everbeek.. La région de Ath est la plus représentée, preuve que chaque membre est un ambassadeur du club et ne doit pas hésitez à faire connaître notre association.

Le prochain Bivouac est annoncé pour le mois de mai, il ne sera donc plus possible de vous informer via votre revue préférée avant le rallye de Pâques. Je vous rappelle que pour découvrir nos prochaines décisions, nous vous conseillons de consulter notre site www.accaw.be. Il est régulièrement mis à jour pour confirmer ou infirmer notre programme. Vous pouvez également nous contacter par téléphone au 0479 65 61 27 (Erik) ou au 0495 60 68 60 (Philippe)

N'hésitez pas à réserver également votre carte ACSI 2021 et ses deux guides. Le stock diminue !

Pour mieux se retrouver lors de notre prochaine rencontre, suivez les consignes et portez-vous bien.

Bien amicalement à vous tous.

Philippe ROLLAND
Votre dévoué trésorier

N° de l'Association: 18716/86

N° d'entreprise: 431.825.192

Association des Campeurs et Caravaniers Athois et de Wallonie asbl**Résultats simplifiés de l'exercice 2019/2020**

Recettes	Dépenses	Résultats
148 cotisations x 22 €		3 256,00 €
14 cotisations x 15 €		210,00 €
26 cotisations x 10 €		260,00 €
1 cotisation x 21 €		21,00 €
189 membres		3 747,00 €
	Cotisations Fédération FICC	-855,50 €
	Impression "Bivouac"	-1 171,91 €
	Timbres-poste	-666,06 €
	Achat "Boutique"	0,00 €
	Repas de rentrée d'octobre	-135,01 €
	Assemblée générale de février	113,37 €
	Rallye de Pâques	0,00 €
	Facture 26 ACSI	111,90 €
	Frais de consommations	-119,70 €
	Objets mystérieux	-85,21 €
Divers	Divers	
	Fournitures de bureau	-169,80 €
	Banques	-40,65 €
	Loyer garage	-447,12 €
	Assurances	-301,30 €
Don		
	Résultat de l'exercice 2019 / 2020	-19,99 €

Budget de l'exercice 2020/2021

Recettes	Dépenses	Résultats
Cotisations membres		4 000,00 €
	Cotisations Fédérations	-850,00 €
	Impression "Bivouac"	-1 200,00 €
	Timbres-poste	-700,00 €
Boutique	Boutique	0,00 €
Repas de rentrée octobre	Repas de rentrée octobre	-100,00 €
Assemblée générale février	Assemblée générale février	150,00 €
Rallye Pâques	Rallye Pâques	-100,00 €
Cartes ACSI	Cartes ACSI	100,00 €
	Frais de consommations	-100,00 €
Divers	Divers	
	Fournitures de bureau	-150,00 €
Banques	Banques	-50,00 €
	Loyer garage	-450,00 €
	Assurances	-300,00 €
	Abonnements, site internet, ...	-150,00 €
	Prévisions de l'exercice 2020 / 2021	100,00 €

Faites connaître l'ACCAW à vos amis et connaissances
WWW.ACCAW.BE

Nouvelles de notre club

Le montant de la cotisation pour 2021 est fixé à 24 € (15 € pour uniquement l'envoi du Bivouac ou 12 € pour seulement l'obtention de la CCI 2021)

Si un point rouge se trouve sur l'étiquette-adresse du présent " Bivouac ", cela veut dire que vous n'êtes pas encore en règle de cotisation à la date de la rédaction de ce bulletin. Si entre-temps vous l'avez acquittée, veuillez nous excuser pour cette ... " carte rouge " intempestive ! ...

Si vous voulez obtenir votre **Camping Card International** dans les meilleurs délais, nous vous demandons de bien vouloir régulariser votre situation le plus rapidement possible, cela vous évitera des problèmes au moment de votre prochain départ en voyage **et aussi l'interruption éventuelle de l'envoi du " Bivouac ".**

Nous vous invitons à effectuer votre paiement sur le compte :

ACCAW : IBAN : BE81 2750 2600 3624 BIC : GEBABEBB en n'oubliant pas d'y indiquer votre numéro de membre figurant sur l'étiquette-adresse du présent " Bivouac " (une ou deux lettre(s) suivie(s) de quatre chiffres).

D'avance merci!

Votre " **Camping Card International** " 2021 de la **F.I.C.C.** vous sera adressée dès que possible.



Triste nouvelle avec le départ d'André Hardy ce 24 janvier.

André et son épouse Michèle sont membres depuis le début de l'association. Fidèle aux rallyes ACCAW, ils étaient présents dès le 2^{ème} rallye à Bracieux à Pâques 1986. Malgré l'envie, la santé d'André ne leur a pas permis de continuer à nous accompagner, leur dernière apparition aura été à Pâques 2010 à Buzancy dans les Ardennes françaises. Entre ces deux rendez-vous, ils ont répondu présents à 41 autres rallyes. Par contre nous avions le plaisir de les côtoyer tous les ans au repas

d'octobre. André était très impliqué dans l'association puisque son épouse Michèle a été notre secrétaire durant de nombreuses années.

André allait avoir 83 ans cette année. Il va beaucoup nous manquer, toujours jovial, on gardera de lui sa gentillesse souvent associée à une pointe d'humour. L'ensemble du comité de l'ACCAW présente ses plus sincères condoléances à sa famille et souhaite un bon courage à Michèle.



André et Michèle, lors du repas d'octobre 2011

Les dernières nouvelles et les archives sur
WWW.ACCAW.BE



***Evasion
et***



***détente
avec le
70^{ème}
rallye***



Plus que jamais, consultez l'actualité et les dernières nouvelles de l'ACCAW sur

WWW.ACCAW.BE

Programme du 70^{ème} rallye A.C.C.A.W.

Au camping La Ferme des Aulnes à Nampont Saint Martin



(F - 80 - Somme)

Du dimanche 11 au dimanche 18 avril 2021



La Ferme des Aulnes

Fresne (donnée GPS) 80120 NAMPONT SAINT MARTIN Tél: 03 22 29 22 69

<https://www.fermedesaulnes.com/> Fax: 03 22 29 39 43 contact@fermedesaulnes.com

Ce programme est sujet à des modifications en fonction des conditions sanitaires et des autorisations locales.

Bienvenue à la Ferme des Aulnes, dans la baie de Somme
Prix spécial rallye: 18 € (prix ACSI même sans carte) + 1,40 € de frais de séjour par personne, soit 20,40 € la nuitée, électricité 6 A et chien compris.
20 % de réduction sur les locations

Niché dans un paysage bucolique, à seulement quelques minutes des plages de sable de la Baie de Somme et du Parc ornithologique du Marquenterre, vous attend une ravissante ferme picarde, à l'authentique charme d'autrefois. C'est ici que Marie et Denis vous reçoivent sur leur camping la Ferme des Aulnes. Que vous séjourniez en caravane ou en camping-car ou que vous préférerez le confort d'un mobil-home, hospitalité et ambiance chaleureuse ne sont pas de vains mots sur ce camping familial de 120 emplacements qui baigne dans une atmosphère conviviale.

Programme du rallye

Dimanche 11 avril En matinée, marché à Saint Valéry et Cayeux
Arrivée des participants

A 20h00 En la salle du camping, **soirée de retrouvailles**
agrémentée avec l'apéro des *Géants d'Isières* et un air de musique . . .

Lundi 12 avril

Vers 9h15 Balade pédestre pour les amateurs, préparée par les dévoués
responsables des marches. Consultez régulièrement le tableau affiché près
des sanitaires pour prendre note de l'heure exacte du départ des marches

A 11h00 Dans la salle du camping *La Ferme des Aulnes*, ou en plein air en
fonction des conditions climatiques, **ouverture officielle** du 70^{ème} rallye
A.C.C.A.W. en présence de Monsieur **Claude Hertault**, maire de
Nampont Saint Martin et/ou un de ses représentant, ainsi que de
Marie et Denis Lefort patrons du camping et leur équipe.

Après midi et soirée libre

Mardi 13 avril Marché à Cayeux

Vers 09h15 Balade pédestre pour les amateurs.

18h30 **Dans la salle du camping " La Ferme des Aulnes"**
SOIREE DEGUSTATION spéciale 70ème rallye
40 € par personne par plateau de fruits de mer
18 € par personne par assiette jambon/asperges/frites
boissons et ambiance comprises
Inscriptions obligatoires via le document ci après.

Apéritif de l'ACCAW

Plateau de Fruits de Mer (préparé par le restaurant l'Hippocampe à Fort Mahon)

ou

Roulades de Jambon, Asperges, Frites (préparé par l'équipe du restaurant de la Ferme des Aulne)

Dessert régional

Mercredi 14 avril Marché à Saint Valéry

Vers 09h15 Balade pédestre pour les amateurs.

A 14h30 Départ pour la **visite guidée du château et du parc de Régnière-Ecluse**
<https://regnierecluse.wordpress.com/> E-mail : domaine.regniere.ecluse@orange.fr
 Association du Domaine de Régnière-Ecluse
 49. av. du Régiment de la Chaudière 80120 Régnière-Ecluse Tél : 03.22.23.33.81

Inscriptions obligatoires via le document ci-après

Situé dans le village de Régnière-Ecluse, à un quart d'heure en voiture de la Baie de Somme et d'Abbeville, ce Domaine étonnant a plus d'un millénaire d'histoire. Ce site vous permet de découvrir son passé et ses différentes activités forestières, agricoles, de chasse et aussi de tourisme.



Le Château

Régnière-Ecluse est un domaine unique en son genre, occupé depuis 10 siècles par la même famille. Vers 1030, il passe de l'Abbaye de Saint-Riquier à la famille Tyrel de Poix, ancêtres de l'actuel descendant occupant les lieux.

C'est au Comte Herman d'Hinnisdal, possesseur du domaine dès 1831, que l'on doit le visage actuel de la propriété. Il souhaitait en faire une résidence familiale sur le modèle des demeures aristocratiques d'Ancien Régime, avec autour de la maison et du parc à l'anglaise, de vastes aménagements forestiers dédiés à la chasse et la sylviculture, et au nord du domaine une grande exploitation agricole ultra moderne pour l'époque : la ferme modèle du « Franc Picard », située sur le territoire de Vron.

Dès 1842, des avenues qui serpentent jusqu'au château sont aménagées, tandis que les bois au-delà de l'enclos du parc sont parcourus de chemins rectilignes se croisant en plusieurs carrefours forestiers.

A force d'achats et de réaménagements, Herman d'Hinnisdal réussit à créer un domaine paysager d'environ 1100 hectares.

De plus, il transforma le vieux manoir en une demeure de style « gothique troubadour », un genre très à la mode dans la première moitié du XIXe siècle. Enfin, des archives conservées, maintenant classées « archives historiques », décrivent au jour le jour, la vie de la propriété depuis les années 1540.

L'armée anglaise occupa, pendant la Première Guerre Mondiale, le château et le parc qui se trouvèrent à l'abandon de 1918 à 1939; à son tour, l'armée allemande y établit un hôpital jusqu'au dernier jour de la Seconde Guerre Mondiale. Puis une colonie de vacances occupa les lieux jusqu'en 1962, date à laquelle commencèrent les travaux de restauration qui permirent le retour des descendants des Tyrel de Poix, des Soyecourt et des Hinnisdal.

De nos jours, le domaine s'étend sur 810 hectares, le mobilier est reconstitué, le château restauré, et les rénovations nécessaires à sa bonne conservation se poursuivent encore actuellement.

Depuis 2008, le Domaine de Régnière-Ecluse a rejoint les sites du Conservatoire du littoral qui, avec l'Association pour la sauvegarde et la valorisation du Domaine millénaire de Régnière-Ecluse, assure la pérennité des lieux pour la transmission de cet important patrimoine aux générations futures.

Retour au camping libre et soirée libre

Jeudi 15 avril

Vers 09h15	Balade pédestre
A 10h30	Concours de pétanque ou tir à l'arc, 1ère partie
+/- 12h31	Les vaincus offrent l'apéro aux vainqueurs
A 15h00	Concours de pétanque ou tir à l'arc, 2ème partie

+ - 18h00	Remise des prix
+ - 18h01	Les vainqueurs offre un verre aux perdants
20h00	Dans la salle du camping, soirée Lotto animée par l'équipe du camping. Les éventuelles consommations que vous dégusterez seront à régler au bar du camping <u>Inscriptions conseillées via le document ci après.</u> 5 € pour deux cartes Possibilité d'acquérir des cartes supplémentaires ce soir là.

Vendredi 16 avril

Marché à Le Crotoy et Cayeux
Vers 09h15 Balade pédestre

12h00 **Suite aux incertitudes sanitaires, ce repas doit être confirmé car pour l'instant notre traiteur n'ose pas garantir les réservations. Dans la salle du camping " La Ferme des Aulnes"**

APERRO et DINER PASCAL du 70^{ème} RALLYE

40 € par personne, boissons et ambiance musicale comprises,
Repas préparé par l'équipe du traiteur Codron de Berck sur Mer

Inscriptions obligatoires via le document ci-après.

N'oubliez pas de préciser vos choix de plats !

Apéritif de l'ACCAW et ses accompagnements

Entrée

Duo de Ris de Veau et Rognons de Veau

ou

Cassolette de Queues d'Ecrevisses

Plat

Navarin d'Agneau

ou

Filet de Bar au Beurre Blanc

Trois Fromages Régionaux

Dessert

Grillé aux Pommes

ou

Part de Flan

Café + . . .

Ensuite

Repos bien mérité et soirée digestive entre amis . . .

Samedi 17 avril

En matinée, marché à Rue

Vers 09h15

Balade pédestre

14h30

Départ pour la visite de la **Safranière de la Baie de Somme** avec dégustation

Tél fixe : 03 22 23 59 65 Portable: 06 45 47 71 81

E-mail : annepoupart@terre-net.fr

Adresse : Anne et Henri Poupart

Ferme de Romiotte - 80860 PONTHOILE

Inscriptions obligatoires via le document ci-après

Anne Poupart

Je suis née à Saint-Omer,

dans le Pas-de-Calais.



Nous sommes arrivés en Picardie dans les années 1970...

L'école privée, L'éducation, le respect du travail et des autres, la discipline étaient très présents. Puis des études sur Amiens, toute autre ambiance et une autre vie, des études de stylisme modélisme dans la mode. Par la suite, quelques expériences dans l'enseignement.

Dans le même temps, j'ai connu mon mari qui avait décidé d'être agriculteur et de revenir s'installer dans sa ferme natale. Quelques années après notre mariage, nous sommes revenus dans la ferme appartenant à la famille de mon mari depuis trois générations, à la ferme de Romiotte.

Fin des années 1990, arrive internet, ces horizons nouveaux qui s'ouvrent. Et le monde des vitrines miniatures!!!

Déjà un premier virus, ma première passion ...

Puis, un jour, j'ai créé mon site, en autodidacte, en m'inscrivant sur internet dans un forum pour prendre des cours sur le maniement d'un logiciel photo, de graphisme et de scripts...

Fin 2006 ... Mes enfants grandissant, mon mari faisant partie d'une association de producteurs pour promouvoir des légumes de saison et de proximité, nous décidons d'ouvrir un magasin à la ferme pour vendre nos légumes et les produits du terroir de producteurs du Nord-Pas de Calais et de notre Picardie.

Tout s'enchaînait logiquement... L'occasion de rencontrer et de connaître des personnes de notre village et de la région, nos clients, d'autres personnes par le biais de certaines associations...

Depuis, petit à petit, la safranière s'agrandit...

Je tiens également par le biais de cette page à dire "Merci" à mon mari, mes enfants, mes proches, qui me suivent dans mes tribulations safranées!

Depuis, nous avons arrêté la vente de légumes et de produits frais dans notre boutique, et je me suis consacrée uniquement à la culture du safran, qui s'agrandit d'année en année.

Fin 2013, notre boutique a été relookée et est devenue notre salle safran, où nous recevons les visiteurs qui s'intéressent à cette culture.

Mes parents nous ont inculqué depuis notre enfance, d'être curieux de la vie, d'apprendre, de découvrir, de regarder autour de soi, et de réfléchir par soi-même.

La vie m'a appris à :

Apprendre et découvrir au-delà des sentiers battus, au-delà de tout ce qu'on nous a appris, lire, écouter, s'ouvrir à l'impossible.

Au-delà des chemins que l'on nous a tracés, qu'ils soient physiques ou spirituels, visibles ou invisibles

Il suffit juste de se dire tous les jours, le matin, en se levant :

Pourquoi pas?

La culture

Le safran est le fruit de la culture de la fleur issu des variétés du *Crocus sativus* de la famille des Iridacées.

Les fleurs du safran ont des pétales violets. Elles comportent 6 pétales érigés en forme de cloche qui entourent 3 styles grêles surmontées de stigmates très développés. Ils sont denticulés, de couleur jaune-orange et dégagent un parfum caractéristique.

Les feuilles du safran sont longues et étroites. Elles apparaissent à l'apparition des fleurs, et leur croissance se poursuit après la floraison.

La racine du safran est un petit bulbe recouvert d'une membrane fibreuse.

Cette culture n'est pas une culture ordinaire, c'est un travail très minutieux.

Le safran aime les terrains argilo-calcaires ou argilo-sableux, friables, non tassés et bien drainés.

Notre ferme a la particularité d'être sur une terre composée de 80 pour cent de sable.

Notre safranière est donc située sur cette zone, où nos bulbes se plaisent et se multiplient, sans problème d'humidité.

L'exposition idéale est plein sud.

Les fleurs du *Crocus sativus* bourgeonnent en octobre, début novembre.

Le safran exige une surveillance constante toute l'année sur la plantation : maladies, adventices, animaux prédateurs... et les différents travaux de culture tout au long de l'année : plantation, désherbage, démultiplication des bulbes, rajout de terre...

Toutes les phases de travail de la cueillette des fleurs en passant par toutes les étapes de transformation du Safran de la Baie de Somme sont effectuées manuellement et dans notre exploitation.



À ne surtout pas confondre avec le colchique, qui pousse naturellement dans la nature et qui est toxique.

Les origines du safran restent incertaines et mystérieuses... Présent dans de nombreuses cultures, continents et civilisations, le safran rejoignant souvent l'univers des mythes et des légendes. Mélange de plaisir, les qualités de cette fleur reposent sur une série de faits plus ou moins avérés.

Il aurait son origine à Sumer dès -5.000 avant Jésus-Christ, et aussi dans des temps très anciens, en Inde, plus précisément au Cachemire.

On suppose qu'il est introduit en Europe par la Grèce, en Crète par les Arabes, puis à partir de l'Espagne.

Il peut aussi avoir été ramené des premières croisades. Ou les deux... Les Arabes lui donnent son nom, puisque "safar" ou "asfar" veut dire jaune.

Propriétés médicinales

De la fleur à l'épice

Le safran est l'épice la plus chère au monde !

Il vaut dix fois plus cher que la vanille et son prix équivaut à celui de l'or lui-même.

Plus cher que la truffe ou le caviar iranien.

Son cours est de 30 000 à 40 000 euros le kilo dans le monde.

C'est pourquoi il est surnommé : "L'or rouge" depuis tous les temps...

4 opérations sont nécessaires pour la transformation du pistil en épice safranée :

La cueillette, l'émondage, le séchage, le conditionnement.

Ces opérations sont effectuées dans la même journée pour vous garantir un safran final d'une qualité optimale.

La cueillette

La fleur sort de terre pendant la nuit, s'épanouit dans la journée et meurt en 24 heures. La fleur doit être récoltée le matin même, car en dépend la qualité finale du safran, d'où l'importance impérative d'être là au moment de la floraison !

Il faut entre 150.000 à 200.000 fleurs pour obtenir 1 kilo de safran, soit entre 150 et 200 fleurs pour avoir 1 gramme.

En 2011 : le rendement varie en fonction de l'âge des bulbes (déjà acclimatés à notre terrain ou non) : 135 fleurs (pistils) pour 1 gramme de safran pour nos anciens bulbes, 200 fleurs (pistils) pour 1 gramme de safran pour les nouveaux achetés cette année.

Le rendement est également variable selon la grosseur des bulbes (plus de fleurs avec des gros bulbes).

Les bulbes déjà acclimatés à notre climat et à notre terre donnent des fleurs plus grandes et des pistils plus longs et plus épais, entre 4 et 5 cm.

L'émondage

On émonde (coupe) le pistil de la fleur à la section entre le rouge et le jaune du style.

Il faut peser le safran frais, puis sec, car au séchage il perd 80 pour cent de son poids !

10 grammes de safran frais donneront au final 2 grammes de safran sec.

Le séchage / La mise en conditionnement pour la vente

Ces opérations sont effectuées dans la même journée. Lorsqu'il y a beaucoup de fleurs, les journées se terminent très tard...

Le séchage se fait en règle générale en France au four ou dans un déshydrateur. C'est le toucher et l'expérience tout au long de saisons qui nous apprend à reconnaître le temps de séchage adéquat...

La conservation

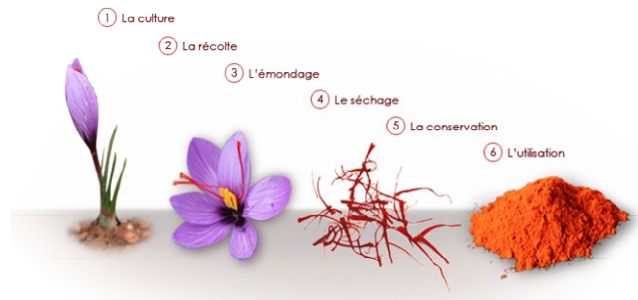
Il est recommandé de conserver le safran dans un endroit frais, dans le noir et à l'abri de l'humidité, dans un pot hermétique.

Le délai de conservation est de 3 à 5 ans.

Reconnaître le safran

Le vrai du faux safran

Déjà au 1er siècle, Pline l'Ancien disait que «rien n'est plus falsifié que le safran» !



Plus de 86 % du safran vendu sur le marché est du faux safran.

Le cours du marché du safran est entre 30.000 et 40.000 euros le kilo. C'est pourquoi il est si souvent frelaté de bien des façons : Barbe de maïs, carthame, curcuma, pétale de fleurs de souci pour imiter le safran... Huile végétale ajoutée au safran pour en augmenter le poids... Donc moins de safran...

Beaucoup de stratagèmes sont imaginés.

Pour être sûr d'acheter du vrai safran, achetez :

Des pistils en stigmates et non en poudre

Le pistil entier de préférence, d'une longueur entre 2 et 5 cm.

Le safran doit être d'un rouge vif sur toute la longueur.

Retour au camping et soirée libre

Dimanche 18 avril

En matinée, marché à Saint Valéry

Vers 09h00 Balade pédestre

11h30 Dans la salle du camping, **apéritif de clôture du 70^{ème} rallye A.C.C.A.W.**

Vers 13h00 Comme de tradition, divers groupes se forment et terminent agréablement le rallye dans des restaurants locaux au gré de chacun.

Quelques bonnes adresses . . . bien sûr, il y en a beaucoup d'autres !

Restaurant L'Hippocampe
1333, Avenue de la Plage
80120 Fort Mahon Plage
Tél 03.22.27.70.95

L'Auberge de la Dune
1352, rue de la Dune
80550 St Firmin les Crotoy
Tél 03 22 25 01 88

Restaurant Le Parc à Huîtres
Pointe du Hourdel
80410 Cayeux sur Mer
Tél 03 22 26 61 20

Lundi 19 avril

Premiers départs pour les participants qui sont obligés . . .

. . . les autres profitent encore un peu de l'endroit en prenant du bon temps.

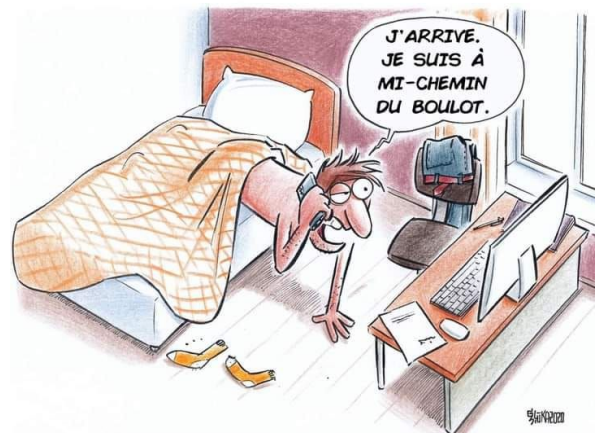
NB: -Vous recevrez les itinéraires conseillés après votre inscription.

- Une documentation détaillée vous sera remise sur place.
- Lors des apéritifs n'oubliez pas de prendre votre verre + couverts pour le mardi soir.
- Les organisateurs se réservent le droit de changer le programme du rallye en fonction d'évènements imprévus, consultez régulièrement le tableau près des sanitaires pour les éventuelles modifications
- **Le camping "La Ferme des Aulnes" est ouvert à partir du mercredi 1er avril et il est possible de prolonger votre séjour.**

Pour tout renseignement complémentaire, contactez les organisateurs à l'adresse courriel : accaw@skynet.be ou

Marie Jo et Erick DIEU Rue du 7 Juillet, 48 à 7804 REBAIX
Sylviane et Philippe ROLLAND Rue de Tongre, 38 à 7800 ATH

Tél: 0479 656 127
Tél: 068.28.21.45 ou 0495.60.68.60



Inscription au 70ème RALLYE - PAQUES 2021

Du dimanche 11 au dimanche 18 avril
Au camping "La Ferme des Aulnes"
à Nampont Saint Martin (F - Somme)

* Je soussigné:

demeurant : rueN°.....

à / Tél: /

Participerai au 70ème Rallye ACCAW au camping "La Ferme des Aulnes" à Nampont Saint Martin

* Nombre de personnes adultes: Enfants moins de 16 ans:

* Avec: Tente: ; Camping-car (pliante): ;

Motor-home : ; Caravane: + Auvent:

* J'arriverai probablement le : avril versh

* Je désire un raccordement électrique : **OUI / NON** * **N° plaque immatriculation véhicule:**

6 ampères

* N° plaque immatriculation caravane:

* Je souscris mon inscription **NB: les choix b à f sont facultatifs mais, pour une bonne organisation, seront définitifs**

a) au rallye, soit :

15 € x adulte(s) = €

5 € x enfant(s) entre 6 et 18 ans (- de 6 ans gratuit) = €

b) à la soirée dégustation du mardi 13 avril à 18h30, soit:

40 € x pers (s) **plateau de fruits de mer** = €

18 € x pers (s) **jambon/asperges/frites** = €

c) à la visite guidée du Château de Régnière-Ecluse du mercredi 14 avril à 14h30

11 € x adulte(s) = €

d) à la soirée Lotto dans la salle du camping du jeudi 15 avril à 20h00, soit:

5 € x personne pour 2 cartes
avec possibilité d'acquérir plus de cartes ce jour là = €

e) au dîner Pascal en la salle du camping le vendredi 16 avril midi , soit:

40 € x adulte(s) = €

! N'oubliez pas de compléter le tableau pour le choix des plats

**f) à la visite guidée de la Safranière de la Baie de Somme à Ponthoille
du samedi 17 avril à 14h30 précises, soit:**

8 € x adulte(s) = €

SOIT UNE SOMME TOTALE DE : = €

que je verse au compte " A.C.C.A.W. " IBAN : BE81 2750 2600 3624 / BIC : GEBABEBB.

L'inscription n'est valable qu'avec le paiement simultané.

Bulletin à compléter et à renvoyer le plus rapidement possible et

au plus tard le lundi 23 mars 2021 (inscription + paiement) à l'un des responsable et organisateur de ce 70^{ème} rallye ACCAW

- soit à: **Philippe ROLLAND, 38, rue de Tongre à 7800 - ATH - • : 068.28.21.45 ou 0495.60.68.60** ou par courriel à accaw@skynet.be

- soit à: **Erick DIEU, 7, rue du 7 Juillet à 7804 - ATH (Rebaix) - • : 0479 656 127** ou par courriel à erick.dieu@gmail.com

Je soussigné, renonce, en cas d'accident, à tout recours contre les organisateurs.

Sauf avis contraire de ma part, j'autorise l'asbl ACCAW à éventuellement insérer sur le site internet de l'association (www.accaw.be) des photos de ma personne ainsi que de ma famille participant à ce 70^{ème} rallye ACCAW. Il va de soi que ces photos devront être correctes et respecter la décence de chacun.

....., le

RESERVATION pour le REPAS du 70^{ème} RALLYE ACCAW

Je soussigné

désire réserver pour le **vendredi 16 avril** à midi en la salle du camping "*La Ferme des Aulnes*"

..... x repas adulte(s) à 40 €, vins compris

..... x repas spécial enfant(s) (- de 12 ans) à 15 € , boissons comprises

Notre choix :

..... x Duo de Ris de Veau et Rognons de Veau

ou

..... x Cassolette de Queues d'Ecrevisses

.....

..... x Navarin d'Agneau

ou

..... x Filet de Bar au Beurre Blanc

.....

..... x Grillé aux Pommes

ou

..... x Part de Flan

Pour tout renseignement complémentaire, contactez les organisateurs à l'adresse courriel : accaw@skynet.be ou

Marie Jo et Erick DIEU Rue du 7 Juillet, 48 à 7804 REBAIX

Tél: 0479 656 127

Sylviane et Philippe ROLLAND Rue de Tongre, 38 à 7800 ATH

Tél: 068.28.21.45 ou 0495.60.68.60

Consultez l'actualité et les archives de l'ACCAW (plus de 1700 photos concernant les rallyes) sur

WWW.ACCAW.BE

Pour la nouvelle saison de camping 2021, l'ACSI présente ses deux outils indispensables pour réussir son séjour à bon prix : sa carte et son guide.

LA CAMPING CARD ACSI 2021 EN DETAIL :

Avantages:

- Campez à un tarif encore plus avantageux en basse saison
- Economisez jusqu'à 60 % par nuitée
- Plus de 3 000 campings participants inspectés annuellement
- Amortie après quatre nuitées

De nombreux avantages en basse saison

Qui n'a jamais eu envie de camper à un tarif avantageux en basse saison ? Grâce à la Camping Card ACSI, payez vos nuitées à un tarif préférentiel en haute et basse saison. Dans plus de 3 000 campings en Europe, vous payerez un tarif bas fixe de 12 €, 14 €, 16 €, 18 € ou 20 € par nuit*. Idéal pour les campeurs qui préfèrent partir hors saison. Le prix est si avantageux que vous aurez amorti votre achat en seulement quatre nuitées**.

Comment fonctionne la Camping Card ACSI ?

Le guide Camping Card ACSI comprend le guide et la carte de réduction. La carte est à retirer du guide et à compléter avec vos coordonnées. Sur simple présentation de la carte, les campings participants vous factureront un tarif spécial très avantageux pour deux personnes. Simple comme bonjour !

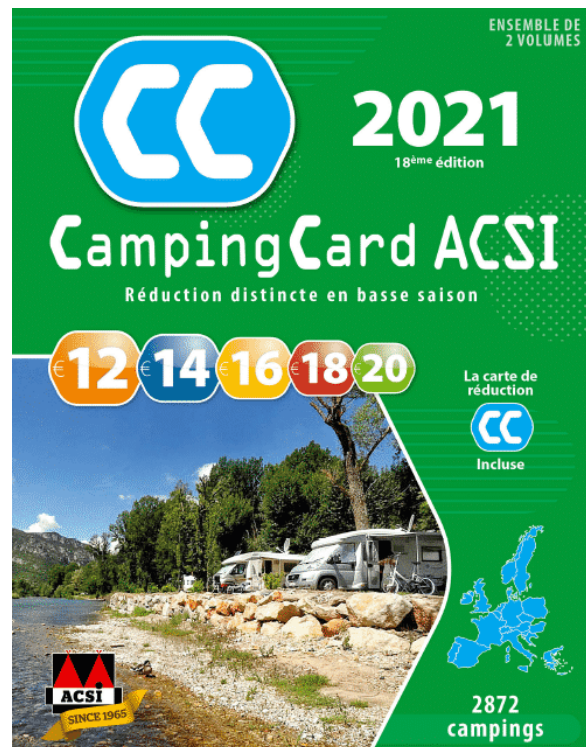
Les plus de 3 000 campings participants sont repris dans le guide en deux parties Camping Card ACSI. Les campings sont classés par pays et vous trouverez facilement toutes les informations utiles telles que la localisation, les équipements, les tarifs et la période d'acceptation de la carte de réduction. Coordonnées GPS incluses, pour un itinéraire clair.

Compris avec la Camping Card ACSI :

- Le guide (en deux parties) Camping Card ACSI 2021
- La carte de réduction Camping Card ACSI 2021
- Le mini-atlas des campings participants
ISBN 978-94-93182-13-4

* Les dates d'acceptation précises varient en fonction du camping. Les périodes d'acceptation de la carte de réduction Camping Card ACSI sont mentionnées dans le guide.

** Nombre moyen de nuitées en se basant sur les prix pratiqués en mai, juin et septembre.



Les cartes ACSI sont arrivées ! Prix spécial pour les membres de l'ACCAW : 18 € (à retirer à Ath, Rue de Tongre, 38) ou 25 € (avec envoi par la Poste). Réservez votre carte dès maintenant à accaw@skynet.be ou au 0495 60 68 60. Règlement sur le compte BE81 2750 2600 3624.

Savez vous que

* Loulou et Jacques, plus connus sous le nom de Monsieur Coussins, ont décidé de prendre leur retraite. Marchand de coussins et matelas, notamment pour les véhicules de loisirs, ils sont membres de l'ACCAW depuis de nombreuses années. Bonne retraite à eux deux, mais ils devront encore patienter quelques mois avant d'en profiter pleinement. Ah oui, j'oubliais de vous dévoiler une petite indiscretion, Jacques est né en 1933 . . .

Ils ont bien mérité leurs retraites !

* Aucun article du code de la route n'oblige à démonter la boule d'attelage quand elle ne sert pas, sauf si elle masque la plaque d'immatriculation ou qu'elle comporte des objets contondants (montants de porte-vélos, etc). Il est toutefois conseillé de la retirer si l'on possède un système RDSO (rotule démontable sans outils)

* L'antilacet fait souvent de plus en plus partie des accessoires de série sur les caravanes. Il s'agit d'un système qui vient serrer la boule d'attelage de la voiture avec des pastilles ferrodo. Pour cela, il faut soigneusement et impérativement dégraisser la boule. L'action de l'antilacet est de limiter la louvoisement des caravanes, et de reculer la vitesse à partir de laquelle une mise en lacet apparaît (10 à 20 km/h environ en plus). Inconvénient : l'antilacet provoque des couinements en virage et dans les manœuvres car il rigidifie la liaison avec la boule. C'est l'accessoire routier le plus diffusé dans le monde de la caravane, car il a montré son efficacité depuis presque vingt ans.

* Toutes les caravanes Hobby de la collection 2021 sont désormais dotées d'un nouvel antilacet **Knott KS 25**. Cet appareil remplace le WS 3000 de Winterhoff, qui équipait depuis très longtemps les Hobby. Comme son prédécesseur, le Knott KS 25 reprend le principe de la poignée unique activant à la fois l'attelage à la boule et la fonction antilacet. Lorsque le levier n'est pas complètement enfoncé, le serrage du stabilisateur est désactivé, pour des manoeuvres par exemple, évitant ainsi les grincements sur la boule.

* L'inattention tue plus que la vitesse. Selon le dernier bilan annuel de l'Association des sociétés françaises d'autoroute, l'inattention serait la cause de 20 % des accidents mortels, soit plus que la vitesse. L'inattention arrive sur le triste podium derrière l'alcool, la prise de drogues et de médicaments, d'une part,

* Comment conservez-vous vos œufs frais correctement ?

Rares sont les frigos à ne pas contenir quelques oeufs pour un bon brunch à base d'œufs pochés ou pour une préparation pâtissière, entre autres. Mais est-ce vraiment la bonne manière de les conserver ? L'agence nationale de sécurité sanitaire (ANSES) a récemment publié ses recommandations concernant les bonnes pratiques en matière de conservation d'œufs. Si l'article a été publié durant le confinement, il reste pleinement d'actualité au quotidien. Voici quelques règles à suivre pour éviter les toxi-infections alimentaires : Évitez le frigo

Le gros risque concernant les œufs, c'est la salmonelle, une maladie provoquée par une bactérie qui cause diarrhée, fièvre et autres crampes abdominales. Selon l'OMS, cette maladie entraîne plus de cent mille décès par an. L'humain peut notamment être contaminé en consommant des œufs. Si l'œuf doit éviter d'être conservé au chaud, il est généralement déconseillé de le laisser au frigo. Cette contradiction s'explique par le fait que cet aliment vit très mal les changements de température. De plus, lorsqu'un œuf est sorti du frigo, il se couvre généralement de condensation avec le changement de chaleur, ce qui va faciliter la croissance des bactéries et leur pénétration dans l'œuf. Cela en raison d'une altération de sa couche protectrice (cuticule) provoquée par le contact de l'eau. Ce qui nous conduit au second point.

Attention au lavage des œufs

Lorsque la poule pond un oeuf, ce dernier est entouré d'une « coque protectrice » nommée cuticule et qui le rend imperméable aux bactéries. Cette couche protectrice permet également à votre oeuf de ne pas être contaminé par la salmonelle. « Les œufs ne doivent en aucun cas être lavés avant d'être stockés » écrit ainsi L'ANSES. Mais si vous tenez vraiment à mettre vos œufs au frigo, veillez à ne pas les manger trop longtemps après les avoir sortis et à les garder à l'abri de l'humidité dans leur boîte en carton.

et la somnolence, d'autre part. Souvent pointée du doigt comme cause de tous les maux, la vitesse excessive n'arrive pourtant qu'en 4^{ème} position (16%). Cette tendance est en augmentation depuis 2017, surtout chez les plus jeunes. La cause ? Les écrans ! Ce qui rejoint les statistiques belges en la matière : l'institut Vias a, en effet, relevé que 28 % des Belges admettent lire et envoyer des sms au volant.

* *Priorité à la propreté*

Bien que notre envie d'explorer des destinations proches et lointaines n'ait pas été affectée par les événements récents, nous attendons désormais que les autorités compétentes mettent en place des mesures qui nous protégeront du coronavirus (COVID-19). Et pour de nombreuses personnes, c'est l'industrie du voyage qui devrait ouvrir la voie vers cette nouvelle réalité.

Plus de précautions

Selon une étude, 79 % des voyageurs affirment qu'ils prendront davantage de précautions lors de leurs prochains séjours, en raison du coronavirus. Pendant l'organisation de leur voyage, 59 % des sondés éviteront certaines destinations afin de rester à l'écart des foules, et 70 % attendront des attractions touristiques qu'elles mettent en place des mesures de distanciation sociale.

Concernant le choix d'hébergement, 70 % des personnes interrogées déclarent qu'elles ne réserveront que si elles sont informées des mesures prises en matière de santé et d'hygiène. Les trois quarts (75 %) privilégieront les logements proposant des produits désinfectants et antibactériens.

L'essor des road trips

Si les voyageurs envisagent des choix de destinations différents, il en va de même pour les moyens de transports qu'ils souhaitent emprunter. Près de la moitié des sondés affirme ainsi qu'ils éviteront d'utiliser les transports en commun (avions, trains, etc.) pour limiter leurs contacts avec les autres usagers. Ils préféreront louer une voiture ou utiliser leur propre véhicule pour rejoindre leur destination et se déplacer une fois sur place. L'année 2021 sera donc très propice aux road trips.

La sécurité avant tout

Les voyageurs semblent prêts à s'adapter aux nouvelles mesures relatives à la santé et à la sécurité pour lutter contre le coronavirus. Les deux tiers d'entre eux (67 %) accepteraient ainsi de se rendre dans des destinations où des contrôles de santé sont pratiqués à l'arrivée. De même, 62 % des sondés porteront un masque dans les lieux publics où cela est requis. Cependant, les mesures de quarantaine resteront moins populaires, avec seulement 27 % des personnes interrogées se disant prêtes à s'y soumettre pour se rendre dans une destination spécifique.

* C'est une question que l'on s'est déjà tous posé au moins une fois en buvant une pinte : mais d'où vient cette mousse ? Dans sa bouteille, la bière est simplement liquide, alors que quand on la verse dans un verre, une mousse blanche apparaît sur le dessus.

Sciences et Avenir nous éclairent enfin et nous permettra de pouvoir briller en société avec cette réponse. Le magazine spécialisé explique que la mousse provient du dioxyde de carbone, mais pas seulement. Lorsque l'on ouvre une bière, tout le gaz contenu dans la bière remonte à la surface sous forme de petites bulles. En versant notre boisson dans un verre, les bulles forment une mousse qui disparaîtra petit à petit, les bulles éclatant les unes après les autres.

Seulement voilà, la mousse n'est pas présente pour toutes les boissons gazeuses. On n'a jamais vu une épaisse mousse apparaître en nous versant un verre d'eau pétillante ou d'Orangina. Et c'est parce que le secret de la mousse se trouve bien ailleurs. Dans la bière, lorsque les bulles de dioxyde de carbone remontent, elles entraînent avec elles les protéines de l'orge, ce qui va créer la mousse.

Selon la bière que l'on choisit, la mousse sera plus ou moins dense. Dans une bière, l'orge doit impérativement avoir une teneur en protéines comprise entre 9 % et 12 %, sinon la bière ne moussera pas.

* En raison du Brexit, l'assurance responsabilité civile et accidents personnels de la F.I.C.C. qui avait été conclue par l'intermédiaire de leur courtier d'assurances avec la Lloyds depuis l'introduction de la CCI (Camping Card International) n'a pas pu être renouvelée en 2021.

La F.I.C.C. a pu renouveler une nouvelle police d'assurance couvrant les sinistres de tiers ainsi que l'assurance personnelle contre les accidents pour les titulaires de cartes CCI d'un club/association assuré par la F.I.C.C. auprès d'une autre compagnie d'assurance depuis le 1er janvier 2021.

La FICC tient à souligner que cette assurance ne peut être obtenue que par leur intermédiaire.

Infos de notre confrère club R3CB Rallye

Réouverture des campings en France:

Le décret n°2020-1582 du 14 décembre, publié le 15 donne l'autorisation aux campings d'accueillir du public dès le 15 décembre.

Voilà une bonne nouvelle pour les campeurs, caravaniers, camping caristes, utilisateurs de mobil home qui envisagent de fréquenter les campings ouverts cet hiver.

A noter cependant quelques restrictions qui ne nous permettront pas d'utiliser toutes les commodités des campings. En effet, s'ils peuvent ouvrir, leurs espaces collectifs, classés établissements recevant du public ou ERP, doivent rester fermés. C'est ce qui est noté dans les règles fixées par le reste du décret du 14 décembre. En clair, les restaurants comme les piscines ne pourront pas ouvrir leurs portes.

Par ailleurs, le Préfet peut annuler cette autorisation d'ouverture. En effet, le décret précise que « lorsque les circonstances locales l'exigent, le Préfet de département peut interdire aux campings d'accueillir du public, à l'exception des personnes pour lesquelles ces établissements constituent un domicile régulier ».

Signalisation des angles morts des camping-cars en France:

Au 1er janvier 2021, tous les propriétaires de véhicules lourds (véhicules de transport de marchandises et véhicules de transport de personnes) devront apposer sur leurs véhicules un dispositif de signalisation des angles morts de manière à ce qu'il soit visible sur les côtés et à l'arrière des véhicules.

Un arrêté sera publié prochainement. Il définira les conditions d'apposition et le modèle de signalisation matérialisant les angles morts sur ces véhicules.

Cette obligation s'applique aux véhicules lourds dont le poids total autorisé en charge excède 3,5 tonnes, circulant en milieu urbain.

Le décret exclut de son champ d'application les véhicules agricoles et forestiers d'une part, et les engins de service hivernal et les véhicules d'intervention des services gestionnaires des autoroutes ou routes à deux chaussées d'autre part.

Une contravention de 4e classe sanctionne le non-respect de cette obligation.

La FFCC a saisi Madame la Déléguée à la sécurité routière pour que les campings cars poids lourds soient ajoutés à la liste des véhicules exonérés de l'obligation de porter la signalisation avertissant de la présence d'un angle mort, objet du [décret](#). Les camping-cars sont des véhicules de transport de personnes. Cette nouvelle réglementation les concerne.

Camping-cars et couvre-feu ???? (en France)

Malgré les difficultés rencontrées pour contrer la Covid-19 en France, les autorités ne reconfinent pas pour l'instant.

Nous devons cependant rester très vigilants, respecter les gestes barrières et ne pas nous rassembler à plus de six. Un couvre-feu est également instauré entre 20 h et 6 h. Nous n'avons donc pas le droit de circuler, sauf pour des raisons impérieuses.

Cette restriction de circulation nocturne inquiète les camping-caristes. Ils se demandent en effet s'ils peuvent dormir dans leur camping-car, qu'ils soient en déplacement pour leurs loisirs ou camping-caristes à plein temps.

Notre revue référente Camping-car Magazine a obtenu la confirmation qu'il est bien autorisé de dormir dans son camping-car à condition de ne pas en sortir, sauf pour des raisons impérieuses, entre 18h00 et 6h00 du matin.

En cas de nécessité absolue de se déplacer la nuit, remplissez votre attestation de déplacement dérogatoire sur votre smartphone.

Le Monde du Plein Air fait un bilan de la saison touristique dans les campings, avec Nicolas Dayot, président de la FNHPA (*).

Propos recueillis par F. Lutz.

(*) Fédération Nationale de l'Hôtellerie de Plein Air en France

LMPA : Que peut-on dire, à fin septembre, de la saison écoulée ?

Nicolas Dayot : Nous pensions nous « refaire une santé » cet automne, jusqu'en novembre, car nous avons bénéficié d'une belle fin d'été, mais nos espoirs ont été « douchés » par le fait que certains départements sont passés en zone rouge Covid-19. Du coup, le mois de septembre sera moins bon que celui de 2019. Le bilan de la saison 2020 est bien sûr plus contrasté que celui de l'an dernier. Dans les grandes tendances, les régions qui ont bien travaillé sont les départements ruraux de l'intérieur, les zones vertes du littoral, c'est-à-dire les endroits où l'on a à la fois des campings près ou au bord de la mer, mais dans des zones naturelles, loin des villes, comme la Normandie ou la Bretagne par exemple. La Charente-Maritime, pour sa part, a moins bien fonctionné, tout comme certaines « locomotives » du tourisme, car les touristes ont cherché à partir dans des zones moins peuplées. L'Auvergne, le Jura, les Vosges, la Lozère et l'Aveyron ont bien travaillé. Le Gers, pourtant rural, a en revanche un bilan décevant. On peut dire que le résultat est très contrasté sur l'ensemble du territoire, même à une échelle plus locale. Il n'y a pas de généralité. Il ressort toutefois une évidence : le caractère rural de notre activité a joué en notre faveur malgré la crise et il restera un atout dans les années à venir. Par rapport à d'autres secteurs d'activité touristique, le camping ne s'en sort pas trop mal.

Juillet et août ont été un peu moins bons que ceux de 2019, et l'on estime que le camping fera face à une perte globale de 20 à 27 % de son chiffre d'affaires. Juillet a souvent été meilleur que l'édition 2019, mais août, traditionnellement complet, n'a rien amené de plus à l'activité ; et la fin de ce mois, avec le retour de l'épidémie, n'a pas été aussi satisfaisante pour la fréquentation

Il y a eu énormément de « dernière minute », les vacanciers se décidant très vite, selon les informations sur la situation sanitaire. Nous avons tout de même récupéré des réservations effectuées pour le printemps. Et nous avons eu la chance d'avoir une très belle météo partout dans le pays. Et en termes de fréquentation, il y a eu beaucoup de Français, qui ont partiellement compensé l'absence des campeurs étrangers. Mais certains campings accueillant des Anglais, par exemple, ont souffert de grosses pertes.

La location d'emplacements nus a baissé, car il y avait beaucoup moins d'étrangers, et que de nombreux caravaniers ont préféré cette année louer des mobil-homes ou d'autres hébergements locatifs, pour avoir des espaces privatisés. Nous avons également remarqué l'arrivée d'une clientèle que nous qualifierons de « néo-campeurs », qui ont loué des hébergements, et ont représenté environ 10 % de la clientèle des locatifs. C'est une bonne surprise.

Certains gestionnaires nous ont dit qu'ils comptaient investir dans des modules de sanitaires privatifs à installer sur les emplacements, ou encore en équiper d'autres avec systèmes d'évacuation (eaux usées, etc) pour les camping-cars et les caravanes. C'est une tendance qui devrait se développer.

LMPA : Le protocole sanitaire a-t-il posé problème ?

ND : Il a bien fonctionné, les remontées sont positives, tout était validé par les autorités, pensé et organisé en amont. Le protocole a permis d'avoir un équilibre entre sécurité et vacances détendues. Et il sera très certainement reconduit en 2021 si la situation sanitaire ne s'améliore pas. Au niveau de la clientèle, nous avons eu deux attitudes : des campeurs qui appliquaient et voulaient faire respecter ce protocole de « façon militaire », et d'autres qui au contraire s'en souciaient peu, et qu'il fallait sans cesse rappeler à l'ordre. Et le camping n'a pas

connu de cas d'épidémie, tout juste quelques micro-clusters (à partir de 3 personnes) détectés sur l'ensemble de la France et pendant toute la saison.

LMPA : La santé financière du secteur est-elle en danger ?

ND : L'objectif de la FNHPA, pour cette fin d'année et 2021, restera encore de se faire l'avocat du camping auprès des pouvoirs publics, pour sauver les établissements les plus fragilisés financièrement, en ayant recours à tous les crédits et moyens mis en place par l'Etat. Mais nous voulons aussi faire passer un message aux autres responsables de campings : il faut continuer d'investir dans la qualité, dans les hébergements et les infrastructures, de façon à soutenir l'ensemble du secteur professionnel, équipementiers et constructeurs. Notre avenir ne peut s'envisager qu'en commun, le camping doit faire face à beaucoup de défis environnementaux et économiques et il faut créer des conditions favorables à un redémarrage rapide.

LMPA : Doit-on s'attendre à une augmentation des prix des campings l'an prochain ?

ND : L'un des critères qui fait le succès du camping, d'après les enquêtes auprès du public, c'est son rapport qualité/prix. Toucher à cela aurait un impact négatif.

Les samedi 13 et dimanche 14 mars prochain se déroulera le traditionnel repas organisé par les porteurs des " Géants d'Isières "

Malgré la situation sanitaire difficile, le groupe des Géants d'Isières n'a pas l'intention de se laisser abattre. Pas possible pour l'instant de vous annoncer un repas comme les années précédentes, mais en cas d'impossibilité de se retrouver dans les locaux de l'école d'Isières, les membres du groupe sont décidés à préparer les menus habituels à emporter. Pas de cuisine à préparer, pas de vaisselle à récurer, juste venir chercher vos plats et les réchauffer.



Afin de soutenir leurs actions et fêter l'arrivée du printemps, les porteurs vous donnent rendez-vous à Isières à l'occasion de ce vingt-quatrième week-end gastronomique ! Depuis l'origine de ce repas, bon nombre de membres de l'ACCAW ont le plaisir de se retrouver pour discuter camping, bonnes adresses et souvenirs. Pour un prix très démocratique vous pourrez déguster un menu entièrement artisanal confectionné par tous ces bénévoles qui au fil des ans sont maintenant de fins cuisiniers.

Pour réserver, un simple coup de téléphone à Philippe Rolland au 068.28.21.45 ou 0495.60.68.60 ou par courriel à : geants-isieres@skynet.be . Les chefs coqs vous proposent leur menu traditionnel : ~ ~ *apéritif des Géants* ~ ~ *Cuisse de Canard, Sauce Poivre Vert ou Rôti de Porc, Sauce Grand-Mère* ~ ~ *Croquettes et Salade Isiéroise (18 ingrédients différents)* ~ ~ *Dessert* ~ ~ pour la modique somme de 17 € par personne, payable à l'entrée si le repas peut avoir lieu dans la salle.

En cas de repas à emporter, nous vous proposons trois choix :

- - Soit le plat seul pour 15 € (plat au choix)
- - Soit le menu habituel pour 17 € (apéritif + plat au choix + dessert)
- - Soit le menu pour deux personnes à 40 € (apéritifs + plats au choix + desserts + une bouteille de vin, la Cuvée des Géants d'Isières)

Dans ce cas la somme totale est payable anticipativement sur le compte **IBAN : BE55 0012 0480 2644** , qui fera office de réservation (en précisant le choix des plats).

A bientôt à l'école **communale d'Isières** (entre Ath et Lessines, au rond-point prendre la direction de la Place, l'école se situe juste derrière l'église) le **samedi 13 à partir de 19h00** (de 15h00 à 20h00 si repas à emporter) **ou dimanche 14 mars à partir de 12h00** (de 10h00 à 14h00 si repas à emporter). Consultez le site www.geants-isieres.be ou donner un petit coup de fil à Philippe (0495 60 68 60) pour connaître notre avenir . . . et réserver.



Merci pour votre soutien

Cuisiner devient un véritable plaisir, même en camping

La cuisson basse température est un mode de cuisson naturel, à moins de 100 °C, sans agression, en vue de bonifier la saveur, la texture et la tendreté des aliments. Il présente de nombreux bienfaits santé et dégustation.



Le principe de la cuisson basse température

Adoptée par de plus en plus de grands chefs, la cuisson basse température ne dépasse pas les 100 °C. L'Omnicuiseur Vitalité rend accessible aux particuliers ce mode de cuisson adopté par les grands chefs.

L'Omnicuiseur Vitalité est un four combiné qui cuit ainsi les aliments à basse température grâce à la vapeur douce. Celle-ci enveloppe les aliments et les cuit tout en préservant leur onctuosité.

Les températures des aliments en cuisson douce

Les températures de cuisson, à cœur, à L'Omnicuiseur Vitalité, sont différentes selon les types d'aliments :

Les poissons cuisent entre 45 et 60 °C ;

Les viandes cuisent entre 60 et 98 °C environ, selon les types et les morceaux de viandes ;

Les fruits cuisent aux alentours des 70 à 80 °C ;

Les légumes cuisent entre 93 et 96 °C.

Comment cuire à basse température ?

Une cuisson basse température facile et délicieuse avec l'Omnicuiseur Vitalité

Avec l'Omnicuiseur Vitalité, la cuisson est douce pour tous les aliments. Les viandes sont dorées et fondantes, les légumes juteux, les gâteaux moelleux et les saveurs sont exhalées.

Sous l'effet des infra-rouges (rayonnements naturels identiques à ceux produits par la braise), la vapeur se forme au sein de la cocotte en verre non étanche : les aliments cuisent en douceur dans cette ambiance vapeur, sans pression, à moins de 100 °C.

L'Omniciseur Vitalité met à votre disposition facilement cette cuisson basse température de qualité professionnelle chez vous.

Les avantages de la cuisson douce à la vapeur avec l'Omniciseur Vitalité

Oubliez le thermomètre sonde ! Réalisez un rôti en 1 h (contre 3 à 4 h en cuisson basse température dans un four traditionnel), un cake aux fruits confits en 50 min, un gratin dauphinois pour 6 – 8 personnes en 1 h 30, une paëlla pour 8 à 10 personnes en 1 h 15 et bien plus encore avec la cuisson vapeur douce de l'Omniciseur Vitalité.



Découvrez tous les avantages de cuisiner à basse température avec l'Omniciseur Vitalité :

Le goût naturel et la texture des aliments sont préservés ;

La cuisine est facile à digérer, n'endort pas, ne ballonne pas, régularise votre transit intestinal, ouvre l'appétit ;

Les infrarouges du dessus, en position II permettent aussi de dorer les aliments, à moins de 100 °C (gratins, poulet rôti, gâteaux, etc.), sans agression et toujours à basse température ;

Les aliments gardent tout leur moelleux, car cuits et dorés dans une ambiance vapeur ;

La cuisson basse température est adaptée à tous les régimes, sans graisse, sans sel, sans gluten... ;

Un mode de cuisson facile : le timing est précis, vous programmez le minuteur et pas besoin de surveiller ;

Un mode de cuisson économique : consommation énergétique divisée par 2 par rapport à une cuisson traditionnelle ;

Un mode de cuisson convivial : profitez de vos invités pendant que votre repas cuit ;

Pas de vapeur, pas d'odeur, ni projections qui envahissent votre cuisine ;

L'Omniciseur est simple à utiliser et à nettoyer ;

Il cuit tout : pains, légumes, viandes, poissons, pâtes, céréales, gâteaux, pâtisserie.



L'alimentation doit être notre première médecine, disait Hippocrate. Aujourd'hui, c'est plus que jamais vrai. Il faut que nos aliments bâtisseurs et protecteurs, c'est-à-dire, les protéines, les acides aminés, les oligo-éléments, les vitamines, bonnes graisses, soient préservés. Avec l'Omniciseur Vitalité, vous réalisez une cuisine basse température saine et délicieuse, en toute facilité !

En l'absence de pression et de sur-cuisson, les cellules des aliments n'éclatent pas : la saveur naturelle des aliments est préservée. L'essentiel des vitamines telles que la vitamine C, thermosensible, est également préservé (à 96 %). De même pour les oligo-éléments, les sels minéraux (à 97 %), les bonnes graisses (à 100 %) et les fibres, indispensables à la santé.

En savoir plus sur l'Omniciseur Vitalité et la cuisine basse température

L'Omniciseur Vitalité réunit la vapeur douce, sans pression, et les infrarouges, mettant à votre portée, sans effort, une cuisine basse température de qualité professionnelle aux résultats diététiques imbattables.

- L'Omniciseur Vitalité 4000 pour 1 à 2 personnes est livré avec sa cocotte en verre, son support, sa grille, son livre de 125 recettes toutes testées et 1 DVD de 25 recettes filmées.
Pas d'obsolescence programmée avec L'Omniciseur Vitalité
Dimensions : H 28 x L 31 x P 28 cm Puissance : 200 à 800 Watts Poids : 9,2 kg
Prix conseillé : 890 €
- L'Omniciseur Vitalité 6000 pour 2 à 6 personnes (option 10 personnes) est livré avec sa cocotte en verre 6 personnes, sa grille en inox et son support, son livre de 125 recettes toutes testées et 1 DVD de 25 recettes filmées.
Pas d'obsolescence programmée avec L'Omniciseur Vitalité
Dimensions : H 28 x L 44,5 x P 35 cm Puissance : 450 à 1 800 Watts Poids : 13,2 kg
Prix conseillé : 1.180 €

<https://www.omniciseur.com>

Adresse : 10 Rue de la Fionie, 44240 La Chapelle-sur-Erdre, France

Connaissez-vous Beuvron-en-Auge, dans le Calvados

Construit au XIIe siècle, le village de Beuvron-en-Auge s'est développé grâce au tannage et au tissage, puis au commerce de bétail aux XVIIIe et XIXe siècles. S'il a été peu à peu abandonné par ses habitants, les efforts de la municipalité ont permis de restaurer et de mettre en valeur le patrimoine du village, qui est devenu une destination pittoresque à ne pas manquer.



Avec ses magnifiques maisons à colombages, ses manoirs et ses halles, il invite à la promenade et à la détente. Si vous avez la chance de le visiter à l'automne, vous pourrez même participer à la Fête du cidre et assister au pressage des pommes sur la place. En été, vous pourrez facilement rejoindre la plage de la petite ville de Cabourg, située à seulement 15 km. Pour ce qui est de l'hébergement, nous vous conseillons la belle chambre d'hôte Le Pave d'Hotes, qui dispose d'un jardin et d'une terrasse. Aire pour les camping-cars dans la périphérie du village. A 37 km du camping la Briquerie à Equemauville (Honfleur).

Si vous souhaitez insérer une activité que vous organisez ou qui vous tient à cœur dans un prochain Bivouac. N'hésitez pas à envoyer votre texte et photo(s) à accaw@skynet.be , c'est avec plaisir que nous publierons votre publicité. Attention, la mise en page de notre trimestriel est clôturée: fin janvier, fin avril, fin août et fin octobre

Savez vous que

* Le Caravan Salon de Düsseldorf, qui a eu lieu en septembre 2020, a accueilli 107.000 visiteurs malgré les consignes de sécurité sanitaire strictes. 268.000 visiteurs en 2019 . . .

Cauchemar au péage, avec une caravane !

Jean-Paul Buisson, un lecteur du Monde du Plein Air de Seine-et-Marne, fait part des difficultés à passer au péage autoroutier avec une caravane. En cause, la classification des véhicules pas toujours appliquée, ou des détecteurs de hauteur ne fonctionnant pas (?).

La classification autoroutière des véhicules.

Fidèle lecteur de votre revue que je lis avec intérêt depuis de nombreuses années, je me décide à vous écrire pour une petite anomalie que je constate très régulièrement dans vos colonnes quand vous affirmez que « les caravanes de moins de 2 mètres de hauteur et de moins de 500 kg payeraient en « Classe 1 » sur les Autoroutes...C'est


faux. Propriétaire d'une ancienne Eriba Puck pesant 450 kg en charge, et d'une hauteur de 1,94 m, achetée il y a 30 ans, j'ai été à maintes reprises cloué aux péages des autoroutes. Au moment de régler mon péage, qui d'après mes renseignements devait être en « Classe 1 », de nombreuses fois, on me demandait de m'acquitter de la « Classe 2 » sous prétexte qu'elle mesurait plus de 1,25 m de haut (d'après les règlements autoroutiers...) ! Je n'étais pas le seul dans ce cas, car d'autres


« Eribistes » que je rencontrais au

cours de mes voyages, ayant un modèle identique au mien, me disaient avoir les mêmes problèmes...Un coup, ils payaient en « Classe 1 », d'autres fois, on leur demandait de s'acquitter de la « Classe 2 » sans savoir vraiment pourquoi...

Le clou du spectacle a été au péage de Nîmes, quand j'ai refusé de payer en « classe 2 » et que la personne qui était à la cabine de péage appela immédiatement la Gendarmerie. On m'intima alors l'ordre d'avancer pour ne pas « encombrer le péage » en me précisant néanmoins que cette manœuvre déclenchait automatiquement la « sirène du péage » et pourrait me coûter au bas mot 1000 € d'amende pour avoir « forcé le péage sans avoir acquitté la somme demandée ». Un vrai cauchemar...

Un gendarme me prit à part et me conseilla de payer, puis de faire une réclamation auprès de la société d'autoroute...sinon les « choses risquaient de s'envenimer pour moi... ». Après une heure de retenue à ce péage, j'ai donc réglé la « Classe 2 » comme demandé...Bien entendu, en rentrant chez moi j'ai fait cette démarche de réclamation...mais on ne m'a jamais remboursé la différence malgré tous les documents officiels et justificatifs joints à ma demande....

CLASSE 1 VÉHICULES LÉGERS	
	Hauteur totale inférieure ou égale à 2 mètres et PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes.
Types de véhicules :	
<ul style="list-style-type: none"> ● berline, coupé, cabriolet, break, monospace, petit utilitaire, 4x4. ● Véhicule tractant une remorque dont la hauteur totale hors chargement est inférieure ou égale à 2 mètres et le PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes. 	

CLASSE 2 VÉHICULES INTERMÉDIAIRES	
	Hauteur totale supérieure à 2 mètres et inférieure à 3 mètres et PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes.
Types de véhicules :	
<ul style="list-style-type: none"> ● grand utilitaire, ● camping-car, ● pick-up avec cellule habitable, ● véhicule de classe 1 tractant une caravane ou une remorque dont la hauteur hors chargement ou accessoire est comprise entre 2 et 3 mètres et PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes. 	

A la suite de cet incident assez grave, j'ai pris une résolution. C'était soit de payer en « classe 2 » sans broncher, soit ne plus emprunter les autoroutes, ou de changer tout bonnement de caravane... C'est la dernière solution que j'ai retenue : je roule maintenant avec une caravane Bürstner Fun de 900 kg et de 2,40 m de hauteur, et de ce fait je paie en « classe 2 », ce qui est tout à fait normal. Voilà pour l'anecdote... il fallait que les choses soient dites...

LA REPONSE DU MONDE DU PLEIN AIR

Tout d'abord, nous sommes désolés de ces mésaventures arrivées avec votre caravane. Sachez-le, vous étiez dans votre bon droit. De nombreux lecteurs, qui ont déjà eu ce souci, ont fait des réclamations et obtenu réparation, ce dont ils nous ont fait part. Mais il est aussi possible qu'il y ait des défaillances dans le traitement des demandes. En tout cas, la réglementation ne sort pas « de notre chapeau », elle est clairement indiquée sur les sites internet des sociétés d'autoroute. Les seules différences concernant les critères de tarification peuvent venir d'ouvrages spécifiques (tunnels, ponts par exemple). Une caravane ou une remorque dont la hauteur n'excède pas 2 m entre donc dans le tarif « Classe 1 ». Souci, il peut arriver que les capteurs ne décèlent pas la hauteur, il n'y a plus personne au péage... Rassurez-vous, l'inverse existe aussi, il nous est arrivé de passer la barrière avec une caravane en ne payant que le tarif « auto en solo ». Dernier point : la mention du poids (500 kg) ou de la hauteur de 1,25 m pour les remorques légères, dont on vous aurait parlé, n'apparaît nullement dans la classification tarifaire autoroutière qui doit avoir au moins 20 ans...

Article du « Monde du Plein Air »

Une firme israélienne constructrice de « routes intelligentes » part vers l'Europe

ElectReon a informé la bourse de Tel Aviv de la signature d'un accord avec Eurovia sur la mise en place de systèmes routiers électriques en Allemagne, en France et en Belgique

Photo d'illustration : Un bus électrique circule sur une route intelligente d'Electreon, en se rechargeant en se déplaçant (Capture d'écran : ElectReon)
L'entreprise israélienne ElectReon a annoncé, mardi, avoir signé un protocole d'accord stratégique avec une importante compagnie d'infrastructures routières européenne, Eurovia, pour promouvoir et mettre en place des systèmes routiers électriques



sans fil en Allemagne, en France et en Belgique.

La municipalité de Tel Aviv-Jaffa a récemment signé un contrat avec ElectReon concernant le projet-pilote de la construction d'une route intelligente, capable de recharger un bus électrique en circulation.

Eurovia est une entreprise de construction de routes exploitée par la firme française de concessions et de construction, Vinci S.A. Cette information a été donnée par le biais d'une note qu'ElectReon a remise à la bourse de Tel Aviv.

ElectReon, dont le siège se trouve au moshav de Beit Yannai, dans le nord du pays, a d'ores et déjà installé un tronçon électrique de 1,6 kilomètre qui est utilisé par un bus et par un fourgon sur la route reliant l'aéroport au centre-ville de Visby, sur l'île de Gotland, en Suède – soit une distance de 4,1 kilomètres.

À la fin de l'année, la firme devrait également mettre en place le premier système électrique routier sans fil en Allemagne, à Karlsruhe, dans le sud-ouest du pays.

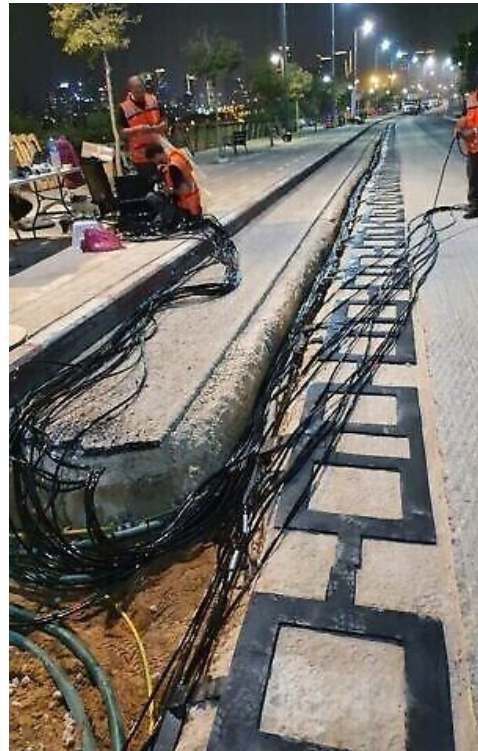
La pose des câbles souterrains d'ElectReon sur une route qui permettra de recharger les véhicules électriques alors qu'ils se déplacent. (Crédit : Municipalité de Tel Aviv/Jaffa)

Visant à réduire la pollution de l'air, la route électrique se débarrasse ainsi de la nécessité de se doter de bornes de recharge. Selon le site internet d'ElectReon, un système de bobines en cuivre est installé sous l'asphalte pour transférer l'énergie du réseau électrique à la route et pour gérer le contact avec les véhicules qui s'approchent. Des récepteurs sont installés dans le véhicule, sur le sol, pour transmettre l'énergie directement au moteur et à la batterie. La communication avec toutes les unités de gestion et tous les véhicules répertoriés s'effectue via la technologie du cloud.

Le système permet également de placer des batteries plus petites sur les bus électriques, laissant ainsi davantage d'espace aux passagers, et il a l'avantage d'utiliser les routes existantes et de gagner du temps, les véhicules n'ayant plus besoin de s'arrêter pour une recharge ou pour faire le plein.

La municipalité de Tel Aviv-Jaffa a annoncé, le mois dernier, un projet-pilote en coopération avec ElectReon qui prévoit la mise en place d'un tronçon de recharge de 600 mètres qui sera construit sous l'itinéraire suivi par le bus – d'environ deux kilomètres – reliant la gare de l'université de Tel Aviv et le Terminal Klatzkin, à Ramat Aviv. Un bus électrique, doté d'une batterie spéciale, pourra ainsi être alimenté en énergie, a fait savoir la ville.

Si ce projet-pilote réussit, d'autres routes seront équipées de cette technologie souterraine, ce qui fera de Tel Aviv-Jaffa la toute première ville dans le monde à utiliser largement ce système. La municipalité a dit examiner l'ajout d'autres formes de transports sur ces routes électriques, qu'il s'agisse de camions de livraison ou de véhicules privés et autonomes.



Grandes randonnées:

le sentier des douaniers

Le GR 34, sentier des douaniers, borde l'ensemble des côtes bretonnes sur plus de 2000 kilomètres. Depuis l'îlot rocheux et la baie du Mont-Saint-Michel, dans la Manche, le GR 34 atteint son but à Saint-Nazaire, en Loire-Atlantique. Il a été élu « GR préféré des Français 2018 ».

Destinations

Cet itinéraire chargé d'histoire et d'embruns est le chemin de Grande Randonnée préféré des Français. Et on les comprend ! Serpente sur l'ensemble du littoral breton, du Mont-Saint-Michel à Saint-Nazaire, il réserve à ses visiteurs des paysages naturels de toute beauté, entre falaises, nuances infinies de bleu et plages de sable fin. Découvrez 2 tronçons de cet itinéraire mythique : du Mont-Saint-Michel à Dinard et de Plouguerneau à Plougastel-Daoulas. Ils nécessitent environ une semaine de marche chacun, mais prévoyez un peu plus pour profiter de ces destinations et de leurs points forts recommandés par les voyageurs internationaux*.

Les paysages du Mont-Saint-Michel

Vous prendrez vos plus belles photos de la baie au crépuscule ou au petit matin

Vous ne pouvez rêver mieux pour commencer votre voyage. Inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, ce rocher granitique posé sur l'eau et le sable offre des paysages maritimes grandioses partout où le regard se pose, et ses marées hors normes lui confèrent un aspect différent à chaque heure du jour et de la nuit.

Véritable joyau architectural, le Mont-Saint-Michel a plus de 13 siècles d'histoire derrière lui, marqués par les légendes, les guerres et le savoir-faire de ses bâtisseurs. Pour un sommeil réparateur avant de vous mettre en route, posez votre sac à dos à l'Auberge

Saint Pierre, qui occupe une maison à colombages du XIV^e siècle. Idéalement situé pour visiter la baie et abritant un restaurant traditionnel, cet hôtel 3 étoiles allie charme d'époque et confort moderne.



L'emblématique vieille ville de Saint-Malo

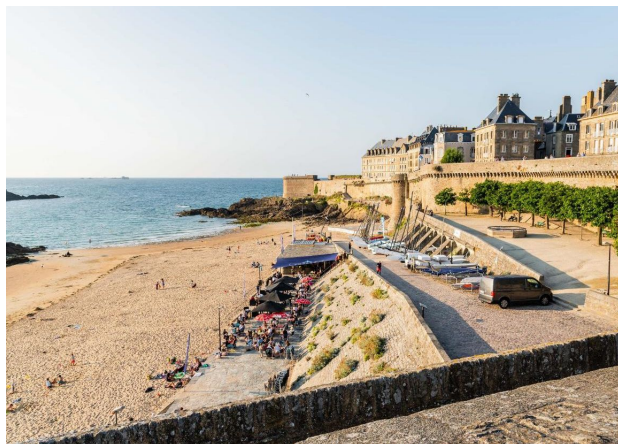
Pour de belles vues sur la vieille ville et la mer, direction les remparts

Après avoir découvert les panoramas exceptionnels de la Côte d'Émeraude depuis votre départ du Mont-Saint-Michel, vous aurez plaisir à faire halte dans la cité corsaire, plus connue sous le nom de Saint-Malo.

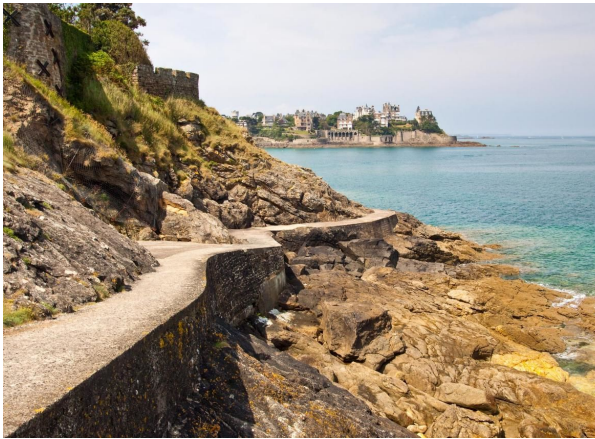
Commencez par l'incontournable balade sur les remparts, qui encerclent la ville intra-muros depuis le XX^e siècle. Les amateurs d'histoire ne manqueront pas de visiter la cathédrale Saint-Vincent pour admirer sa splendide rosace en vitrail, ainsi que le château qui accueille aujourd'hui un musée. Son grand donjon offre une très belle vue sur la ville, le port et la côte.

Si vous vous laissez tenter par une petite grimpe, rendez-vous au sommet du Grand

Bé : accessible à marée basse depuis l'une des plages de la ville, cet îlot vous réserve une vue à 360° sur la côte bretonne, y compris sur Dinard, la prochaine étape de votre voyage. Vous aimeriez séjourner près de la plage et de la vieille ville ? Réservez une chambre à l'élégante Villa Saint Raphaël.



Les balades côtières de Dinard



Le sentier aménagé le long du littoral est très apprécié des randonneurs

Douze petits kilomètres séparent Saint-Malo de Dinard, la perle de la Côte d'Émeraude. Lors de cette promenade qui longe d'abord l'estuaire de la Rance, vous découvrirez la cité d'Alet, un site vallonné et sauvage célèbre pour ses blockhaus de la Seconde Guerre mondiale. Vous arriverez ensuite au port de Saint-Servan, où vous pourrez admirer la tour Solidor, puis vous traverserez le barrage de la Rance. Vous parcourrez alors le chemin de ronde de la falaise boisée tout en appréciant de superbes vues sur l'autre rive, puis vous rejoindrez la promenade du

clair de lune, le point d'orgue de votre randonnée. De la plage du Prieuré à l'anse du Bec de la Vallée, vous passerez devant de superbes villas britanniques surmontées de terrasses et de belvédères, tout en admirant la végétation exotique due à la douceur du climat. Pour vous faire chouchouter après tous ces kilomètres, offrez-vous une nuit à l'hôtel Castelbrac. Vous apprécierez son spa, sa piscine extérieure et son emplacement idyllique au bord de l'eau.

La magnifique côte de Plouguerneau

Les nuances de bleu et de vert du littoral de Plouguerneau vous enchanteront

Ce petit bout du monde peut se vanter de posséder la plus longue façade littorale du pays (45 kilomètres), qui alterne plages de sable fin, falaises, pointes et presqu'îles pour le plus grand bonheur des randonneurs. Des atmosphères et des paysages variés vous attendent sur la rive nord de l'Aber Wrac'h, où vous traverserez bois et prairies verdoyantes. Plouguerneau possède aussi un patrimoine religieux très riche et très ancien, comme en témoignent les nombreux dolmens, menhirs, chapelles et calvaires que vous croiserez. Les plus courageux iront jusqu'à l'île Vierge, en face du port de Lilia, pour gravir les 365 marches de son phare en pierres de taille, le plus haut d'Europe. Le panorama exceptionnel sur les Abers et sur la côte des naufrageurs vous fera oublier tous vos efforts. Pour une nuit au doux son des vagues, optez pour Le Castel Ac'h, installé sur la plage de Lilia. Vous vous régalez avec les fruits de mer de son restaurant et son excellent petit-déjeuner vous aidera à commencer la journée du bon pied.



Le port de légende de Brest

De belles balades urbaines vous attendent à Brest, pour varier les plaisirs

Après avoir pris un bon bol d'air iodé sur le sentier des douaniers depuis Plouguerneau, entre dunes sauvages, côte découpée et eaux variant du bleu profond aux tons turquoise, vous voilà (enfin !) à Brest, l'une des capitales européennes de la mer mais surtout l'une des plus belles rades de France. En partie détruite pendant la Seconde Guerre mondiale, elle a néanmoins conservé de beaux vestiges, comme son château qui abrite le musée national de la Marine, et la tour Tanguy, dont les dioramas donnent un bon aperçu de la ville avant la guerre. Mais Brest est avant tout un port militaire et commercial très animé. Baladez-vous au bord de l'eau pour admirer les bateaux



amarrés et dégustez de délicieux fruits de mer dans l'un des nombreux restaurants du port, à moins que vous ne préfériez embarquer à bord d'un vieux gréement pour une croisière dans la majestueuse rade. Idéalement situé dans le centre-ville, à 20 minutes de marche du port, L'Amirauté Brest constitue le pied-à-terre idéal. Vous apprécierez aussi son excellent restaurant et ses chambres insonorisées.

La tranquillité de Plougastel-Daoulas



Reprenez des forces grâce aux délicieuses spécialités de Plougastel-Daoulas

La dernière partie de la randonnée est une promenade de santé, puisque Plougastel-Daoulas n'est qu'à 10 kilomètres de Brest. Profitez-en pour visiter l'Océanopolis en cours de route ; ce magnifique aquarium accueille plus de 1 000 espèces animales et végétales. Vous pourrez ensuite faire une pause à la plage du Moulin blanc ou dans une petite crique abritée avant de traverser l'impressionnant pont de l'Iroise. Bienvenue sur la presqu'île de Plougastel-Daoulas, véritable poumon vert de la métropole bretonne avec ses paysages de landes et ses remarquables panoramas sur la

mer, sans oublier les hameaux plein de charme et les petits ports de pêche. Ce havre de paix à l'atmosphère authentique est tout indiqué pour un séjour sous le signe de la détente et de la gourmandise, puisque vous ne pourrez pas repartir sans avoir goûté aux fraises, aux huîtres et aux coquilles Saint-Jacques locales, véritables emblèmes de la ville. Terminez votre voyage en beauté dans les chambres d'hôtes Les Hydrangeas, plébiscitées pour leur accueil chaleureux et leurs bons produits du terroir.

* Les villes de cet article font partie des principales destinations du sentier breton des douaniers. Leurs atouts les plus populaires ont ensuite été sélectionnés sur la base des recommandations des voyageurs.

Réglementation du stationnement des caravanes et motor-home en France

M. Philippe Briand, Maire de Saint-Cyr-Sur-Loire, attire l'attention de M. le ministre de l'intérieur, de l'outre-mer et des collectivités territoriales françaises sur la réglementation relative au stationnement des caravanes et camping-cars (hors gens du voyage). En effet, constatant l'effet de mode de ce nomadisme touristique, il souhaiterait savoir s'il existe un texte spécifique interdisant le stationnement d'une caravane plusieurs jours de suite sur un trottoir, causant des troubles de voisinage (visibilité), ou si les règles de stationnement de droit commun s'appliquent.

REPONSE :

Une interdiction générale de stationnement des caravanes sur l'ensemble du territoire communal reposant, soit sur le fondement des pouvoirs de police générale du maire, soit sur le fondement d'un règlement d'urbanisme est illégale, quelle qu'en soit la durée.

Le stationnement sur la voie publique de caravanes et autocaravanes est soumis à plusieurs réglementations. Un camping-car ou une autocaravane est assimilé à une caravane (art. R. 111-37 du Code de l'urbanisme). Le stationnement de ces véhicules est soumis aux articles R.417-9 à R.417-13 du Code de la route concernant le stationnement dangereux ou gênant. Ainsi, le stationnement ininterrompu en un même point de la voie publique pendant une durée excédant sept jours, ou une durée inférieure fixée par l'autorité investie du pouvoir de police, est considéré comme abusif.

En outre, dans les zones touristiques délimitées par l'autorité investie du pouvoir de police, le stationnement gênant d'un véhicule de plus de 20 mètres carrés de surface maximale est

considéré comme abusif lorsqu'il s'est poursuivi plus de deux heures après l'établissement du procès-verbal constatant l'infraction pour stationnement gênant.

Par ailleurs, l'article L.2213-2 du Code général des collectivités territoriales prévoit que le maire peut, par arrêté motivé, eu égard aux nécessités de la circulation ou de la protection de l'environnement, réglementer l'arrêt ou le stationnement des véhicules ou de certaines catégories d'entre eux.

Mais une interdiction générale de stationnement des caravanes sur l'ensemble du territoire communal reposant soit sur le fondement des pouvoirs de police générale du maire, soit sur le fondement d'un règlement d'urbanisme serait illégale, quelle qu'en soit la durée.

CAMPER OU STATIONNER : QUELLES DIFFÉRENCES ?

Beaucoup se posent la question du stationnement en camping-car. Où a-t-on le droit de stationner ? Comment certaines communes peuvent interdire les camping-cars ? Dans cet article, nous essaierons d'y voir un peu plus clair ! Camper ou stationner, telle est la question...



Les différences entre camper et stationner

La règle

Il est à noter que la réglementation concernant le stationnement des camping-cars n'est pas différente de celle des voitures. La FFCC est très claire sur la définition de stationner : "Stationner sur la voie publique (rue, parking, aire de stationnement) signifie garer son véhicule pour une journée ou une nuit sur ses quatre pneus, sans cale et sans objet extérieur." Un camping-car peut alors « stationner » exactement aux mêmes endroits qu'une voiture. En revanche, on ne peut pas « camper » n'importe où. Plus en détails, le terme « camper » représente l'action de sortir ses cales, son auvent et tout l'ensemble de son mobilier extérieur. Il existe alors des zones prévues à cet effet.

Un camping-car peut donc se garer sur toutes les places de parking à sa disposition, mais sans y installer son équipement. De plus, le véhicule peut y rester autant de temps que la durée maximale définie par la commune. Cette dernière peut varier de 48 heures jusqu'à 7 jours maximum sur la même place, toujours en position de stationnement. Sachez alors que vous pouvez dormir dans votre véhicule car le fait d'être à l'intérieur du camping-car ne change rien à la règle.

Où aller ?

Lors de vos voyages vous serez amenés à camper dans des aires dédiées aux camping-cars. Vous aurez généralement les informations nécessaires à l'entrée de l'aire. Nous vous invitons également à demander renseignement aux campeurs présents sur le site si vous avez des



doutes. De ce fait, vous ne commettrez aucune erreur. Les aires de camping-cars sont très nombreuses et certaines proposent seulement le stationnement quant à d'autres, elles acceptent le fait de camper. Vous pourrez alors vous y installer et sortir votre matériel. Pour

connaître les aires de camping-cars et les campings autour de vous, voici l'application Park4Night qui vous suivra tout autour du globe.



Code de la route et code de l'urbanisme

Le code de la route (réglementation de la voie publique) ne fait pas de différence entre voitures et camping-car.

En revanche, le fait de « camper » (sortir vos cales, votre mobilier, votre auvent,...) relève du code de l'urbanisme. C'est ce dernier qui permet à certaines municipalités de prendre des mesures interdisant les camping-cars.

Donc pour éviter les problèmes, évitez de « camper » en dehors des terrains spécifiques. Contentez-vous de « stationner » votre véhicule comme une voiture. Les tribunaux distinguent bien les deux : « Le simple fait de stationner un camping-car n'est pas un acte de camping ». Certaines municipalités adoptent des arrêtés interdisant le stationnement des camping-cars. Cependant, en cas d'actions en justice, souvent intentées par des associations de camping-caristes, ces municipalités éprouvent très souvent des difficultés à justifier ces interdictions devant les juges. En effet, elles peuvent s'avérer abusives et injustifiées. Dans ce cas, la juridiction oblige ces dernières à les retirer. Respectez donc les informations sur place et si ces indications sont abusives, la justice prendra le relais.

Conclusion

Vous l'aurez compris, camper et stationner sont 2 choses différentes au regard de la loi. Pour éviter de commettre des erreurs, le bon sens est généralement votre meilleur atout pour savoir si vous avez le droit de vous étaler un peu. Le respect et l'adaptation à l'environnement au sein duquel vous vous trouvez est primordial. C'est ainsi que vous donnerez une bonne image aux utilisateurs de camping-cars. Évitez donc autant que possible de « camper » sur les aires de communes. Vous reconnaîtrez facilement les aires où il est possible (ou tolérer) de camper. Bonne route !

La charte RESPECT du camping-car

Respecter la nature

Eviter les regroupements

Stationner dans des lieux appropriés

Privilegier le commerce local

Etre courtois et discret

Communiquer avec autrui

Tenir l'ensemble de ces engagements...

Pour le bien de tous nous vous encourageons à respecter cette règle afin de donner une bonne image aux véhicules de loisirs !

On se voit en 2021 !!

DU 21 AU 25 OCTOBRE 2021

Mobicar est le salon des caravanes, motor homes et accessoires & services de camping. Vous trouverez des exposants internationaux avec plus de 700 nouveaux modèles de motorhomes et de caravanes, ainsi que des exposants avec les meilleurs accessoires, conseils et astuces pour des vacances en camping réussies.



Brussels Expo – Palais 5, 6, 7 et 9 + patio Place de Belgique, 1 1020 Bruxelles

Connaissez-vous le village de Brescello ?

En ce mois de février, il y a cinquante ans que Fernandel nous quittait, emporté par un cancer généralisé à l'âge de 68 ans. Dès les années 30, il devint une grande vedette grâce au « Schpountz » et aux adaptations de Marcel Pagnol, comme « Topaze ». Mais que dire du triomphe que sera, à partir de 1952, son rôle de Don Camillo. Il incarnera cinq fois le curé de Brescello. L'opposition drolatique entre le curé de campagne et Peppone, le maire communiste, Guareschi, un journaliste italien qui a écrit les nouvelles, l'a spontanément située à Brescello, dans sa région natale. Il ne se doutait pas qu'il allait transformer ce village de 5.000 âmes d'Emilie-Romagne, dans le nord de l'Italie, en destination touristique un peu figée dans le passé. Un musée consacré à la série de films a ouvert en 1989 et l'on peut croiser les statues de Peppone et Don Camillo se faisant face sur la célèbre place du village. On effectue le parcours thématique à travers les différents lieux de tournage pour un voyage vers le nostalgique.

LE MUSÉE

Inauguré le 16 avril 1989, grâce aux efforts et à l'enthousiasme d'un groupe de bénévoles passionnés de la ville, le musée "Peppone et Don Camillo" est un espace où vous pourrez vous immerger dans le passé en vous laissant guider par les affiches de cinéma originales, les photographies en noir et blanc, à partir d'objets sur les plateaux de cinéma et à partir des histoires de nos jeunes informateurs touristiques.

VISITE

Les environnements contiennent de nombreux souvenirs liés au tournage de la série, notamment: la moto de Peppone, la soutane de Don Camillo, les vélos des protagonistes utilisés dans la scène finale du troisième film, le side-car et le projecteur avec lequel le premier film a été montré («Don Camillo», réalisé par Julien Duviver, 1952) au «Cinema Verdi» de Brescello, première mondiale.



En dehors du musée, il est possible de voir le char qui apparaît dans une scène du troisième film ("Don Camillo et l'honorable Peppone", réalisé par Carmine Gallone, 1955) et la locomotive du train avec laquelle, à la fin du premier film, Don Camillo est envoyé en exil dans les montagnes par l'évêque à la suite de son coup.

Au premier étage du musée, vous pourrez admirer les photographies prises lors de la réalisation des films, ainsi que les reconstitutions de certaines zones de tournage (comme le bureau de Peppone).

La librairie permet également l'achat de souvenirs, livres, DVD et produits locaux typiques, dont la célèbre Spongata di Brescello.

HORAIRES D'OUVERTURE (à partir du 1er novembre 2020)

Du mardi au vendredi 9h30-12h30 / 14h30-17h30

Samedi, dimanche et jours fériés 9h30-12-30 / 14h00-18h00

ADRESSE : Musée Peppone et Don Camillo Via De

Amicis, 2 42041 Brescello (RE) Centre culturel de San Benedetto

Dans l'avenir, quel véhicule pour tracter ? ?

Avec leur souplesse d'utilisation inégalée et leur consommation raisonnable, les moteurs diesel se sont imposés de longue date auprès des caravaniers. Condamnés – en principe – à l'horizon 2040, les moteurs thermiques laisseront probablement la place au tout électrique. Mais pour l'heure, ce sont surtout les véhicules hybrides qui font l'actualité.

Bonne nouvelle, les modèles capables de tracter ne se comptent plus sur les doigts d'une seule main . .

A l'heure actuelle, les inconvénients de ces véhicules électriques, pour nous caravaniers, restent le prix d'achat, les taxes et l'autonomie. Vous savez bien que la consommation de notre tractrice thermique diffère sensiblement (et parfois plus . . .) en fonction des conditions climatiques, de la circulation, du type de conduite, etc ... Imaginez-vous au volant d'une voiture électrique avec votre caravane de 1.000 kg, avé le Mistral de face, vous avez intérêt à calculer précisément l'itinéraire, qui doit passer par une borne de rechargement pour ne pas avoir de mauvaises surprises.

Il ne faut pas oublier également que le temps de recharge est assez long (+- 30 minutes dans le meilleur des cas),

si les bornes sont proches l'une de l'autre, il est souhaitable de décrocher la caravane pour ne pas encombrer les autres usagers.

Gare aux jours rouge de départ en vacances !

Voici ci-dessous les conclusions d'un test effectué en Norvège avec le même type de caravane et trois tractrices électriques différentes, qui sont capables de tracter du lourd . . . mais à quel prix et pendant combien de kilomètres ?

Réflexion d'un de nos membre . . .

La neige.....et les voitures électriques !!! ??

Y a-t-on pensé ?

Si toutes ces voitures roulaient à l'électricité.

Trois heures d'embouteillages, batteries à plat, on fait comment ?

Sans compter, qu'il n'y a pratiquement pas de chauffage dans un véhicule électrique.

Et si vous êtes bloqués sur la route toute la nuit, plus de batterie, plus de chauffage !!!

Vous appelez le SAMU pour embarquer femme et enfants !

Ils ne peuvent même pas venir vous secourir puisque tout est bouché !!!!

Et quand tout se débloque plus personne ne peut rouler !

Comment on recharge les milliers de voitures du bouchon ?

Même problème lors les départs en vacances l'été avec les centaines de km de bouchons.

Cela en fera des voitures en panne sèche et des bouchons perpétuels.(Mais ça, personne n'en parle !)

Encore une preuve que nos gouvernants (« verts tue eux ») ne réfléchissent pas..... plus loin que le bout de leur nez.

C'était juste une réflexion ! !



Trois autos électriques à l'épreuve de la traction d'une caravane

C'est en Norvège, pendant trois jours, que s'est déroulé un test mettant en scène trois tractrices électriques. Le premier essai au monde dans ce genre, d'ailleurs, pour voir si elles peuvent faire « le job du caravanier ».

L'initiative vient de l'Association Norvégienne des Véhicules Electriques, qui a décidé de réaliser ce test en septembre 2019. Selon ses responsables, « beaucoup de gens ont de gros préjugés envers les voitures électriques, en pensant qu'elles n'en sont pas capables de tracter des charges lourdes aussi bien que les versions motorisées en diesel ». Le but de ce test était donc de tordre le cou à cette idée, à travers un voyage de 1381 km en Norvège, dans la région des fjords. Le tout en séjournant dans les caravanes à l'étape, autant que possible près de bornes de recharge.



Photos : Association Norsk Elbilforening

A l'origine, l'association avait prévu de faire le test uniquement avec la Mercedes-Benz EQC 400, mais la question s'est rapidement posée : pourquoi ne pas prendre aussi l'Audi e-tron 55 quattro, et la Tesla Modèle X Long Range et faire un grand parcours comparatif ? Il a fallu faire ce test de la façon la plus rigoureuse possible, notamment au niveau de l'équipement des voitures et de leurs poids.

L'autonomie à surveiller

Pour accompagner les voitures, l'équipe a attelé trois caravanes identiques, des Hobby On Tour 460 DL pesant chacune 1160 kg. La vitesse de croisière était souvent lente, 70 km/h, mais correspondant à la traction d'une caravane sur les routes norvégiennes, souvent étroites et exposées au vent. Aux premiers relevés techniques, la Mercedes-Benz EQC 400 a confirmé qu'elle pouvait tracter lourd, avec une consommation de 29,3 kWh/100 km, à la vitesse moyenne de 76 km/h. La différence de consommation par rapport à la normale était seulement de 55 %. La Tesla Model X a utilisé 28,4 kWh (61 % de plus que la normale), tandis que l'Audi e-tron s'est positionnée à 31,8 kWh (50 % de plus).

Mais cela demandait confirmation sur tout le parcours. Après une première nuit passée sur un parking municipal, avec des bornes de chargement, la journée s'est déroulée sur un parcours de 350 km en traction, auquel se sont ajoutés 120 km de test sans caravane, pour effectuer des mesures comparatives. Au niveau des températures, c'était agréable : 13,5 °C le matin, 27 °C le soir... Sur le parcours, il nous a fallu parfois s'arrêter pour recharger, les indicateurs d'autonomie étant alarmistes... Comme quoi il vaut mieux prévoir des haltes de recharge plutôt que de se retrouver en « panne sèche ». En général, le réapprovisionnement dure 30 minutes avec des super-chargeurs, et l'Audi semble être la plus rapide à « faire le plein ».

Bilan de consommation

Sur l'ensemble de la distance effectuée, la Tesla devance ses deux autres concurrentes en termes d'autonomie, viennent ensuite la Mercedes et l'Audi, la plus « gourmande ». Au final, la Tesla a consommé 45 % de plus avec la caravane, la Mercedes 46,7 % et l'Audi 47,5 %. En kilomètres, cela signifie que la Tesla peut faire en une seule fois 300 km avec une caravane, alors qu'il faut tabler sur 230 à 240 km pour les deux autres voitures. Sur un terrain plat, on estime que la Tesla pourrait rouler sur 320/330 km sans recharge (260/270 km pour les deux concurrentes allemandes). Toutefois, il vaut mieux s'en tenir à 250 km en traction avec ce modèle, pour être sûr d'arriver à bon port.

Quelques précisions concernant les véhicules de ce test.

Modèle : TESLA Model X - Version : X, électrique Grande autonomie. Quatre roues motrices - Prix à partir de : 94.000 € - Moteur : électrique, à l'avant et à l'arrière 100 Kw - Puissance : 422 cv - Couple : 658 Nm - PTAC : 1.877 kg - PTRA : 4.740 kg - Poids maximum tractable : 2.250 kg - Poids tractable conseillé : 1.800 kg - Autonomie en solo : 360/400 km - Autonomie en traction : 250/330 km.

Modèle : AUDI e-tron 55 Quattro - Prix à partir de : 71.530 € - Puissance : 313 cv - Couple : 560 Nm - PTAC : 3.130 kg - PTRA : NC - Poids maximum tractable : 1.800 kg - Autonomie en solo : 360/400 km - Autonomie en traction : 230/270 km.

Modèle : MERCEDES EQC 400 - Prix à partir de : 74.899 € - Puissance : 408 cv - Couple : 760 Nm - PTAC : 2.940 kg - PTRA : NC - Poids maximum tractable : 1.800 kg - Autonomie en solo : 360/400 km - Autonomie en traction : 230/270 km.

La revue spécialisée « **Le Monde du Plein Air** » désigne chaque année un podium des meilleures tractrices. Pour l'année 2020, elle a élu la **Volvo XC 40**, suivi de la **Skoda Superb Scout 4 x 4** et, dans un registre plus modéré, la **Renault Captur 1.5 DCI 115**. Attention, il se peut que les modèles et certaines caractéristiques techniques soient différents chez nous en Belgique.

Médaille d'or

Modèle : VOLVO XC 40 Recharge T5 - Prix à partir de : 55.450 € - Cylindrée : 1.477 cm³ - Puissance : 180 cv à 5.800 tr/mn - Couple : 265Nm à 1.500 tr/mn - Puissance moteur électrique : 80 ch - Capacité de la batterie : 10,70 Kwh - Temps de charge : 6h (domicile) / 2h (charge rapide) - PTAC : 2.290 kg - PTRA : 4.090 kg - Poids maximum tractable : 1.800 kg - Poids tractable conseillé : 1.400 kg - Consommation solo WLTP : 1,8 l / 100 km - Consommation en traction SP95 : 11/12 L / 100 km. Autonomie électrique : quelques dizaines de kilomètres.

Médaille d'argent

Modèle : SKODA SUPERB COMBI - Version : SCOUT 2.0 TDI 190 ch 4x4 DSG 7 - Prix à partir de : 47.000 € - Cylindrée : 1.968 cm³ - Puissance : 190 cv à 3.500 tr/mn - Couple : 400 Nm à 1.900 tr/mn - PTAC : 2.327 kg - PTRA : 4.527 kg - Poids maximum tractable : 2.200 kg - Poids tractable conseillé : 2.000 kg - Consommation solo : 7 l / 100 km - Consommation en traction : 10 L / 100 km

Médaille de bronze

Modèle : RENAULT CAPTUR 1.5 DCI 115 - Version : 115 ch diesel EDC Intens - Prix à partir de : 28.500 € - Cylindrée : 1.461 cm³ - Puissance : 115 cv à 3.750 tr/mn - Couple : 260 Nm à 2.000 tr/mn - PTAC : 1.877 kg - PTRA : 3.077 kg - Poids maximum tractable : 1.200 kg - Poids tractable conseillé : 1.200 kg - Consommation solo : 5,8 l / 100 km - Consommation en traction : 8,8 L / 100 km

Le port d'un masque facial?

Voici 7 façons d'éviter les lunettes embuées

Alors que les masques faciaux nous aident à éviter de transmettre le coronavirus sans le savoir, des millions de porteurs de lunettes découvrent la nuisance des verres embués par les masques.

Les Centres de contrôle et de prévention des maladies (CDC) recommandent le port de masques faciaux pour freiner la propagation du COVID-19, les lunettes embuées sont un problème "qui touche une grande partie de la population", explique Joanna Slusky, optométriste de Chicago, fondatrice et PDG de Halsted Eye Boutique.



Que pouvez-vous faire pour vos lunettes embuées?

Nous avons compilé sept conseils pour dissiper la buée de vos lunettes lorsque vous portez un masque, mais voyons d'abord pourquoi vos verres s'embuent au départ.

Pourquoi mes lunettes sont-elles embuées?

La chaleur du corps et le flux d'air conduisent à des verres embués, explique l'opticien Shannen Knight, propriétaire de A Sight for Sport Eyes, un détaillant de lunettes basé à West Linn, dans l'Oregon.

Lorsque vous portez un masque facial, vous expirez sans cesse de l'air chaud. Cet air peut alors s'échapper du haut de votre masque et faire embuer les verres de vos lunettes. Bien sûr, cela peut rendre la vision difficile.

Selon une étude publiée dans les Annales du Royal College of Surgeons of England, un masque facial dirige une grande partie de l'air expiré vers le haut.

La "brumisation" des verres se produit lorsque la vapeur chaude de votre respiration se pose sur les verres plus froids, produisant de minuscules gouttelettes qui diffusent la lumière et réduisent la capacité des verres à transmettre le contraste (lorsque les couleurs claires restent claires et les couleurs foncées restent foncées).

"Les gouttelettes se forment en raison de la tension superficielle inhérente entre les molécules d'eau", ont déclaré les auteurs de l'étude

7 façons d'éviter les verres embués

Maintenant que vous savez pourquoi vos verres s'embuent, passons en revue sept moyens de prévenir ce brouillard lorsque vous portez des lunettes et un masque facial.

1. Laver les lentilles à l'eau savonneuse

L'étude des Annales du Collège Royal des Chirurgiens d'Angleterre fournit une solution simple au problème du verre embué, qu'elle qualifie de "phénomène ennuyeux".

Les auteurs de l'étude recommandent qu'avant de mettre un masque facial, vous laviez vos lunettes ou verres de lunettes de soleil à l'eau savonneuse et que vous secouiez l'excès d'humidité. Ensuite, laissez vos lunettes sécher à l'air libre ou séchez doucement les verres avec un chiffon propre en microfibre.

Grâce à cette méthode, les verres ne devraient pas s'embuer une fois que vous avez mis le masque et les lunettes, indique l'étude. Pourquoi ? Le nettoyage des verres à l'eau savonneuse laisse une fine pellicule qui réduit la "tension superficielle inhérente" et pousse les molécules d'eau à former une couche transparente.

Pour éviter les dommages, ne nettoyez pas vos verres avec des produits comme le shampoing pour bébé, le dentifrice ou la crème à raser, explique M. Slusky.

2. Sceller le masque

Une astuce courante des médecins consiste à coller un morceau de ruban adhésif double face sur l'arête du nez avant de mettre un masque, explique Shaun Veran, co-fondateur d'OURA. Les produits de bien-être d'OURA comprennent des masques réutilisables et antibactériens.

"Si vous placez le ruban adhésif double face entre l'intérieur du masque et l'arête du nez, vous obtiendrez une meilleure étanchéité", explique M. Veran. "Vous pouvez également placer un morceau supplémentaire de cellophane ou de ruban adhésif sur le masque".

3. S'assurer que le masque est bien ajusté

Un masque mal ajusté laisse l'air expiré se diriger vers vos lunettes, mais un masque bien ajusté peut expulser cet air par le bas ou les côtés du masque et l'éloigner de vos lunettes.

Pour un meilleur ajustement, M. Veran recommande de rechercher des masques équipés de pièces moulables autour du nez (comme une bande de métal) ou des masques de différentes tailles.

"Si le masque est bien ajusté, il aidera considérablement à éviter la quantité d'air chaud qui peut atteindre les verres", conseille M. Veran.

"Assurez-vous que votre masque facial est bien ajusté autour de l'arête du nez", ajoute-t-il. "Plus le masque est bien ajusté autour de l'arête du nez, moins l'air chaud finira par frapper les verres".

Si vous avez fabriqué votre propre masque en tissu, créez un joint autour du nez en insérant un élément moulable dans la partie supérieure du masque, explique M. Slusky. Il peut s'agir d'un trombone, d'un cure-pipe, d'un lien torsadé ou d'un morceau de papier d'aluminium plié.

Vous cherchez d'autres conseils sur la manière de porter correctement votre masque facial ? Le CDC explique en détail comment fabriquer un masque facial (et comment le nettoyer ensuite).

4. Ajustez vos lunettes

Si vos lunettes sont munies de plaquettes de nez, vous pouvez les régler de manière à ce que la monture soit légèrement plus éloignée de votre visage, explique M. Knight.

"Cela permettra à l'air chaud de s'échapper au lieu de rester coincé entre votre visage et les verres des lunettes", dit-elle.

Mme Knight avertit que le fait de modifier les plaquettes nasales peut légèrement modifier votre vision si vous portez des lunettes avec des verres progressifs ou des verres avec une forte prescription. Si cela se produit, vous devrez peut-être tenir votre tête à un angle différent pour compenser le changement de vision, dit-elle.

5. Essayez les produits de désembuage

L'application de sprays, de cires et de gels anti-buée en vente libre sur vos verres avant de mettre vos lunettes peut rapidement disperser de minuscules gouttelettes de brouillard lorsque vous portez un masque, explique M. Knight.

"Certains fonctionnent mieux avec différentes chimies corporelles, vous devrez donc peut-être essayer quelques marques pour voir laquelle vous convient le mieux", dit-elle.

Elle met en garde contre l'utilisation de produits anti-buée conçus pour les voitures ou à d'autres fins, car ils pourraient abîmer vos verres de prescription.

6. Respirez vers le bas

C'est peut-être gênant, mais respirer vers le bas peut être une solution rapide à la buée, dit Slusky. Cela permet d'éloigner l'air de vos lunettes.

Comment respirer vers le bas ? Tenez votre lèvre supérieure au-dessus de votre lèvre inférieure. Puis soufflez l'air vers le bas, comme si vous jouiez de la flûte.

7. Découvrez les verres antibuée

Cela ne réglera pas votre problème de lentilles embuées tout de suite, mais vous pourriez envisager d'acheter des lentilles avec un revêtement antibuée. Un traitement antibuée vous permet de résoudre sans problème le problème des verres embués, que l'obstruction de la vision soit due à un masque facial ou à autre chose.

ACHETEZ DES VERRES ANTIBUÉE : Visitez un magasin d'optique près de chez vous ou un détaillant de lunettes en ligne pour en savoir plus sur les options de verres antibuée et les comparer.

Le succès du pince-nez créé par un Ardennais pour éviter la buée sur les lunettes



C'est une idée toute simple, un petit bout de plastique de 2 cm et de 1 gramme, qui a recueilli un franc succès sur les réseaux sociaux.

L'Ardennais Gérald Defoing, a mis au point, un pince-nez que l'on pose sur le masque pour éviter la buée sur les lunettes.

Cadre chez Orange dans les Ardennes, Gérald Defoing en avait assez de cette satanée buée qui envahissait les carreaux de ses lunettes à chaque fois qu'il rentrait chez

un client ou reprenait le volant de sa voiture. Les porteurs de lunette connaissent bien ce problème depuis que le coronavirus nous impose de porter un masque.

Notre Ardenais a bien tenté les produits anti-buée que l'on applique sur les verres. "Mais ça ne fonctionne pas tout le temps. Dès qu'il pleut, c'est le bazar et il faut en remettre souvent", témoigne Gérald Defoing.

Un pince-nez en impression 3D

Sur internet, il tombe sur des débrouillards qui pincent le masque sur le nez à l'aide d'un trombone ou d'un pansement. Lui qui cherche à tester sa nouvelle imprimante 3D trouve là une idée de projet : créer un pince-nez pour masque.

Le masque se retrouve plaqué sur le visage. L'air est dévié et ne remonte plus le long des narines. Gérald Defoing en imprime une centaine pour sa famille, ses proches, ses collègues et les employés de la crèche fréquentée par ses enfants. Puis il met le modèle à disposition du grand public, librement et gratuitement.

Une forte demande : Le succès est immédiat. La nouvelle est très partagée et plusieurs médias en ligne lui consacrent un article.

ENQUETE

Bonjour,

Je suis propriétaire d'un motorhome et j'aimerais vous faire part de la demande suivante. Durant cette année 2020 j'ai proposé mon véhicule à la location à plusieurs reprises et cela m'a donné la grande satisfaction de permettre à de jeunes familles de vivre une expérience unique de vacances au cœur de la Nature, en toute liberté.

Fort de ces expériences, j'imagine à présent un projet de fourniture de services afin de faciliter la mise en location d'un parc de véhicules privés.

Avant de me lancer dans cette nouvelle expérience, j'ai besoin d'un retour sous forme d'une enquête afin de voir quels seraient les freins ressentis par vos affiliés à la mise en location de leur véhicule. Ceci me permettrait d'optimiser les services que je pourrais apporter afin de leur permettre, éventuellement, de sauter le pas de la mise en location et aussi de me faire une idée du marché que cela pourrait représenter en Belgique.

Si vous pensez pouvoir m'aider, je serais ravi de vous envoyer mon enquête pour en discuter plus en détails. Celle-ci est succincte et ne devrait pas prendre plus de 5 minutes à remplir.

Merci de votre aide

Bien à vous

Marc Dôme marcusdomus@gmail.com 0472/79.29.54

Les locations de mon motor-home apportent une rentrée financière de minimum 5.000 € par an¹. En ouvrant l'ensemble des congés scolaires à la location, ce montant s'élèverait à maximum 10.000 € par an.

Enquête :

- Parmi les points suivants, quels sont les obstacles qui vous privent de ces locations, classez les 5 plus importants dans l'ordre (1 à 5) du plus petit au plus grand frein :

- Dégâts locatifs à l'intérieur de l'espace vie
- Risque de vol du petit matériel par le locataire
- Risque de vol du véhicule (ou dans le véhicule) par un tiers lors de la location
- Risques de casse au niveau de la carrosserie ou d'accident de roulage
- Préparation du véhicule avant 1ère mise en location : assiettes, couverts, table et chaises d'extérieur, ...
- Gestion documentaire, contractuelle et financière, la gestion des assurances, ...
- Travail de préparation et d'entretien entre chaque location du véhicule²
- Organisation, prise des rendez-vous avec les locataires
- Transfert du véhicule au locataire au départ et à l'arrivée
- Formation à l'utilisation du véhicule (minimum 90 minutes comprenant prise en main sur route)
- Etats des lieux d'entrée/sortie et gestion caution garantissant l'utilisation du véhicule en bon père de famille
- Réduction des possibilités d'utilisation personnelle du véhicule durant l'année à la suite des locations
- Autres - à détailler

- Si une société en laquelle vous avez confiance gèrerait l'ensemble de ces points pour vous et vous permettrait ainsi de rentabiliser votre MH sans stress ou dépense d'énergie, cela vous inciterait-il à louer votre véhicule tout en réservant certaines plages dans l'année pour votre utilisation propre ?

¹ Tout en conservant 3 semaines d'utilisation propre entre mi-juin et mi-septembre et tout le reste de l'année à l'exception de 2 semaines de vacances scolaires (Toussaint, Noël, Carnaval, Pâques).

² Nettoyages intérieur et extérieur, linge de lit et essuies, vidange et remplissages divers, ...

Oui / Non / Peut-être / Pourquoi ?

- Feriez-vous appel à une société de nettoyage professionnelle à domicile pour votre mobil-home et quel est le prix que vous accepteriez de payer pour un service de qualité (3h d'intervention, nettoyage intérieur Covid-free) ?

Données personnelles :

Accepteriez-vous que je vous contacte s'il s'avérait nécessaire de clarifier certains points de l'enquête.

Nom, Prénom :

Année de naissance :

Numéro de GSM :

Code postal :

Année de première mise en circulation :

Marc Dôme – marcusdomus@gmail.com – 0472/79.29.54

Vous n'avez pas la place de mettre un four dans votre véhicule de loisirs ? Pas de panique, avec le four Omnia vous avez trouvé la solution.

Omnia est un petit four pratique pour réchaud, idéal pour la cuisson des gâteaux, du pain, des tartes dans votre camping-car, fourgon ou bateau. Il est composé de 3 pièces : une base en acier inoxydable, un moule en aluminium et un couvercle rouge en aluminium avec des petites ouvertures de ventilation. Ces pièces fournissent une chaleur inférieure et supérieure et offrent le même temps de cuisson qu'un four normal.



LE FOUR SUR LA CUISINIÈRE

Omnia est un four portable sans sa propre source de chaleur. Posez-le sur votre cuisinière ou sur une autre source de chaleur, et vous avez un four. Tout ce que vous pouvez réchauffer, faire cuire et préparer dans un four fixe, vous pouvez aussi le faire dans un Omnia. Une possibilité appréciée pour avoir des petits pains chauds au petit déjeuner et varier sa cuisine quand on n'a pas de four fixe.

LE FOUR ET SES ACCESSOIRES

Avec Omnia, vous aurez du pain frais et de délicieux plats au four cuits par la chaleur seule de votre réchaud. Omnia est facile à utiliser, pèse peu, prend peu de place et ne nécessite aucune installation.

UNE CONSTRUCTION SIMPLE ET ROBUSTE

Omnia est un concept bien éprouvé depuis longtemps, en trois parties qui produisent ensemble la chaleur du haut et la chaleur du bas. Ces trois parties doivent toujours être utilisées ensemble. Le moule Omnia, de conception exclusive, est rond, avec un trou au milieu. Il repose sur un châssis en forme de coupe qui a, lui aussi, un trou au milieu. La forme en coupe dirige l'air chaud de la source de chaleur le long du dessous du moule Omnia et produit la chaleur du bas. Le trou du châssis et le moule Omnia font monter la chaleur de la cuisinière dans la structure, jusqu'au couvercle, ce qui donne la chaleur du haut. Le couvercle a des trous de ventilation.



Omnia fonctionne sur toutes les sources de chaleur, sauf les plaques à induction. N'oubliez pas que la puissance, et donc la chaleur, varient selon les différentes cuisinières. Si vous n'avez pas utilisé votre Omnia auparavant, essayez de préférence une recette simple, par exemple un mix pour quatre-quarts, pour trouver la chaleur correcte de votre cuisinière.

Matière, dimensions et poids

Châssis en acier inoxydable de qualité SS430. Le moule Omnia et le couvercle sont en aluminium. Diamètre 250 mm, volume du moule 2,0 litres, hauteur 70 mm. "Hauteur utile" poignée comprise environ 140 mm. Poids environ 500 grammes.

Omnia est livré dans un sac de rangement pratique.

Le four de camping Omnia est doté d'un cadre en inox et d'une casserole en aluminium. Le four de camping utilise la chaleur d'un poêle, mais il convient aux produits que vous pouvez également préparer dans un four normal.

Prix conseillé : 45,90 €

<https://www.thecampingstore.eu/search?search=omnia>

<https://buyomniaeu.com/>

<https://www.narbonneaccessoires.fr>

On ne sait pas vous, mais nous, quand il est impossible de voyager, on n'arrête pas d'y rêver. Le reste du temps ? On lit des romans de voyage, on regarde des films étrangers et on se prépare des plats d'ailleurs ; bref, peu importe ce que c'est, pourvu que ça soulage un peu notre insatiable soif de voir le monde. Besoin d'inspi ? Alors, laissez-vous guider par notre liste de choses à lire, à voir et à préparer pour prendre une bonne dose de dépaysement depuis chez vous.

10 livres pour s'évader

1. L'Art du voyage (2002) Alain de Botton

Alain de Botton, l'un des plus grands philosophes contemporains, est passé maître dans l'art d'aborder les sujets difficiles avec simplicité. Doté d'un grand sens de l'humour et d'une vision innovante, il fait état de ce qui rend le voyage si passionnant.

Vous allez adorer : si vous vous sentez l'âme d'un philosophe.

Vous pouvez aussi : visionner le documentaire basé sur le livre, commenté par De Botton en personne.



2. Des cornflakes dans le porridge (1995) Bill Bryson



Connu pour ses observations désopilantes sur le monde qui l'entoure, Bill Bryson est un extraordinaire conteur anglo-américain, dont les récits de voyage vous feront découvrir de nouvelles destinations avec humour et humanité. Dans son livre, Des cornflakes dans le porridge (Notes from a Small Island), il partage son expérience alors qu'il parcourait le Royaume-Uni et décrivait ses habitants.

Vous allez l'adorer : pour son humour spirituel et ses observations pertinentes sur le monde.

Vous pouvez aussi : prendre un afternoon tea typiquement britannique dans l'après-midi et profiter pleinement de l'expérience en prenant un bus touristique à Londres (lorsque le voyage reprendra en toute sécurité).

3. Mange, Prie, Aime (2007) Elizabeth Gilbert

Devenu célèbre grâce au film avec Julia Roberts, *Mange, Prie, Aime* est un émouvant mémoire sur le parcours d'Elizabeth Gilbert pour se retrouver après son divorce. Ses voyages la mèneront en Italie, en Inde et à Bali. Entre deux introspections, elle brosse un tableau saisissant de ces trois pays dans l'un des meilleurs livres sur les voyages du point de vue d'une femme. Vous allez l'adorer : si vous aussi êtes en quête de réponses.



Vous pouvez aussi : goûter à la street food

Romaine, vous initier à la spiritualité dans les grottes Elephanta de Mumbai et tomber amoureux·se de la beauté de Bali lors d'une randonnée au lever du soleil si vous voulez vraiment marcher sur les traces d'Elizabeth lorsqu'il sera possible de voyager à nouveau en toute sécurité.

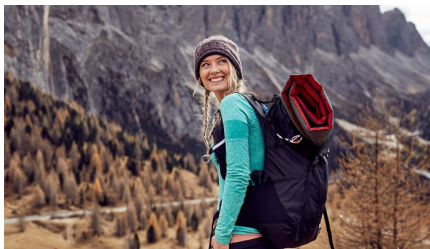
4. La Plage (1996) Alex Garland

C'est sans doute le livre qui a fait de la Thaïlande une destination balnéaire par excellence. Ce roman reste un favori de la génération X et il résiste parfaitement à l'épreuve du temps. La recherche d'une plage mythique et secrète par un jeune baroudeur se termine en cauchemar.

Vous allez l'adorer : si vous rêvez de plages paradisiaques.

Vous pouvez aussi : ajouter Maya Bay et les îles Phi Phi sur votre liste d'endroits à voir absolument.

5. Wild : marcher pour se retrouver (2012) Cheryl Strayed



Dans sa quête pour se retrouver après avoir touché le fond, Cheryl Strayed parcourt le Pacific Crest Trail en solitaire, le tout sur 1 770 km. Sans aucune expérience de la randonnée et avec ses démons qui la poursuivent, c'est l'histoire vraie d'une femme véritablement inspirante. Elle commence dans le désert de Mojave et traverse la Californie et l'Oregon pour finir dans l'État de Washington au pont des Dieux.

Vous allez l'adorer : pour ses émotions brutes et ses descriptions étonnantes de la randonnée.

Vous pouvez aussi : faire l'expérience grandeur nature de la randonnée du fleuve Columbia.

6. Sous le soleil de Toscane: une maison en Italie (1996) Frances Mayes

La rénovation d'une villa délabrée en Toscane s'accompagne de nombreux problèmes, comme le découvre Frances Mayes lorsqu'elle et son mari se lancent dans cet ambitieux projet. C'est une lecture légère qui laisse tous ses lecteurs en appétit, à l'idée de tous les mets toscans qui y sont décrits.



Vous allez l'adorer : pour son image pittoresque de la vie toscane ensoleillée.

Vous pouvez aussi : apprendre à faire des pâtes maison, ou faire du vélo à travers la colline toscane et déguster du vin lors de vos prochaines vacances.

7. Shantaram (2003) Gregory David Roberts

Cet énorme roman emmène le lecteur sur les traces de l'Australien Lindsay dans les sombres bas-fonds des bidonvilles de Mumbai en Inde. On y trouve de nombreux échos de la vie réelle de l'écrivain, qui s'est échappé d'une prison australienne et était un homme recherché.

Vous allez adorer : le portrait cru, sans fard de la vie à Mumbai.

Vous pouvez aussi : faire une visite guidée éthique à travers Dharavi, le plus grand bidonville de Mumbai, où vous verrez le quotidien de ses habitants tout en contribuant à l'éducation et aux soins de santé pour la région.

8. L'Amie prodigieuse (2011) Elena Ferrante



Premier livre d'une tétralogie éponyme, L'Amie prodigieuse présente aux lecteurs deux amies d'enfance, Elena et Lila. Cette série extrêmement populaire a été traduite de l'italien et montre le côté moins reluisants de la vie à Naples.

Vous allez l'adorer : pour sa représentation de la véritable amitié.

Vous pouvez aussi : explorer les rues de Naples avec un local et savourer ses mets typiques authentiques lors de votre prochaine visite.

9. Une année en Provence (1989) Peter Mayle

C'est l'un des premiers livres de voyage qui a lancé la mode d'écrire sur la vie à l'étranger. Peter Mayle partage son expérience de vie hilarante, lors de son déménagement du Royaume-Uni à la Provence. Les rapports avec la bureaucratie française et les habitants sont facilités par la gastronomie et le vin, qu'il apprécie tout au long de son séjour.

Vous allez l'adorer : pour son esprit et ses merveilleuses descriptions du sud de la France.

Vous pouvez aussi : visiter la campagne provençale et tenter de la voir à travers les yeux curieux du narrateur.



10. Raw Spirit: In Search of the Perfect Dram (2003) Iain Banks



Pour les fans de littérature en langue originale, voici un livre qui saura vous enivrer (malheureusement pas disponible en français). Plus connu pour ses romans et ses livres de science-fiction, l'auteur Iain Banks part cette fois visiter les distilleries écossaises. À mi-chemin entre un road trip et une aventure gastronomique, ce livre est à savourer avec un bon verre de scotch.

Vous allez l'adorer : pour son humour et son honnêteté sans détour.

Vous pouvez aussi : déguster les singles malt les plus

goûtus d'Écosse lors de votre prochain voyage.

**Jamais toute ma vie
j'aurais imaginé
que mes mains
consommeraient
plus d'alcool que ma
bouche!!**



Qui aurait cru qu'un jour,
le simple fait de respirer
librement en public

serait considéré comme égoïste
et comme un crime social ?

Folklore et Tradition :

Rappel de l'objectif de notre Charte Constitutive ACCAW: PROMOUVOIR LE TOURISME à ATH et en WALLONIE



Manifestations de Wallonie

COVID-19 : la plupart des attractions touristiques restent fermées en Wallonie. Les musées, par contre, peuvent rouvrir à partir du 1er décembre 2020. Malgré toutes les précautions prises pour vous informer au mieux, rien ne vaut un contact avec le prestataire ou une visite sur son site Internet pour obtenir les dernières informations concernant les visites et réservations.

Le Bastogne War Museum est un haut-lieu de mémoire qui surprend et passionne toutes les générations. Il éclaire avec sensibilité le déroulement de la terrifiante offensive Von Rundstedt.

Après la Bataille de Normandie, celle des Ardennes a marqué irrémédiablement la terre et les hommes. Ce nouveau centre de mémoire permet au travers de décors, de témoignages, d'installations multimédias, de films, de rendre la visite non seulement instructive mais aussi sensible. Car elle fait appel aux émotions. Le visiteur est plongé dans l'histoire grâce à des mises en scène 3D. Pour les spécialistes, des objets de premier plan évoquent ce terrible conflit dont on peut comprendre les causes et les conséquences sur l'Europe et sur le monde.

Découvrez les origines de la guerre 40-45, les événements marquants, la vie en Belgique durant l'occupation...

Apprenez-en plus sur la dernière offensive d'Hitler : « la Bataille des Ardennes » ou « The Battle of the Bulge » comme l'appellent les Américains.

Suivez quatre personnages :

- Robert Keane, soldat américain
- Hans Wegmüller, soldat allemand
- Mathilde Devillers, institutrice bastognarde
- Emile Mostade, petit bastognard

Ils raconteront leur vie quotidienne.

Plongez dans l'atmosphère du conflit grâce aux mises en scène immersives multi-sensorielles.

Une visite 3-en-1 pour découvrir le musée et ses alentours.

5 circuits historiques sur la Bataille des Ardennes et la Seconde Guerre mondiale à effectuer à pied, à vélo ou en voiture.

À l'aide d'un carnet détaillant un itinéraire à suivre, découvrez les lieux emblématiques importants tels que les "foxholes", le Bois de la Paix et le cimetière militaire allemand de Recogne.

COVID-19 : PROTOCOLE SANITAIRE DU BASTOGNE WAR MUSEUM - OUVERT À PARTIR DU 05/02/2021 SUR RÉSERVATION

Précautions et modalités de réservation :

- Il vous est demandé de choisir un créneau horaire via le site de réservation en ligne

- Entrée de 20 visiteurs par quart d'heure
- Les audioguides sont désinfectés entre chaque utilisateur.
- Des stewards sont présents pour nettoyer les écrans, les poignées de portes, les rampes, les escaliers et les sanitaires.
- Il est interdit de toucher les objets et les vitrines
- L'ascenseur est réservé uniquement aux PMR
- Il est obligatoire de se désinfecter les mains avant d'entrer dans la boutique
- Seuls les visites individuelles, en couple ou en famille sont autorisées.
- Réservation en ligne
- Paiement électronique à privilégier
- Gel hydro alcoolique à disposition
- Masque obligatoire
- Parcours de visite
- Marquage de distanciation au sol
- Nombre de personnes limité
- Horaires spécifiques



A côté du War Museum, un autre lieu de mémoire de la Bataille des Ardennes, . . .

le Mémorial du Mardasson honore la mémoire des combattants américains tombés sur le sol belge durant la Seconde Guerre mondiale.

Un monument exceptionnel

Inauguré le 16 juillet 1950, le Mardasson célèbre l'amitié durable des peuples belge et américain, étroitement unis par la lutte victorieuse qu'ils menèrent durant la Bataille des Ardennes, en décembre '44-janvier '45.

Le monument épouse la forme d'une étoile à cinq branches longues de 31 mètres. Gravée en lettres d'or, l'histoire de la Bataille du Saillant se donne à lire sur les parois de la galerie ouverte. Près du ciel et de la terre

Un promenoir, situé au sommet, est accessible par un escalier en colimaçon. Il permet de jouir d'une vue panoramique fabuleuse découvrant presque toutes les positions défensives tenues pendant le siège de la ville.

La célèbre crypte du Mardasson abrite 3 autels des cultes catholique, protestant et juif. Les murs sont ornés de mosaïques réalisées par Fernand Léger, des exemplaires uniques au monde !

Une visite historique où vous apprendrez tous les secrets de la bataille !

LE PLAN ANTICORONAVIRUS UN PEU FLOU :



Problème de vue au volant ??

N'oubliez pas de mettre vos lunettes . . .

Le motor home va aller beaucoup moins bien, forcément !

**COMMERCANTS ACCORDANT DES REDUCTIONS
AUX MEMBRES DE L'A.C.C.A.W.
SUR PRESENTATION DE LEUR CAMPING CARD INTERNATIONAL.**

- **10%** de remise à la **S.A. RENOMA**, 22 Rue du Collecteur (Square Albert 1er) à 1070 - BRUXELLES (Anderlecht). Le spécialiste des auvents pour caravanes. Tél: 02/521.58.20.
 - **10%** de réduction chez **GOLIATH** (M. Serge VANEECKHOUT) 193, rue d'Houdeng à 7070 LE ROEULX. Tous les accessoires pour caravanes et motorhomes ; catalogue sur leur site www.goliathsprl.be . Tél: 064/66.32.32
 - **10%** de remise sur tous les accessoires sauf gaz et pièces détachées et pas sur les entretiens (remise ramenée à 5% pour les grosses pièces: auvents, etc,...) chez **CARAVAN-EXPO** (M. Thierry WALLEZ, chaussée de Ninove, 74, 127, 129 à 9600 - RENAIX). Tél: 055/21 31.26.
 - **Remise spéciale** aux membres de l'A.C.C.A.W. chez "**CARAVANES A.J.D.**". Importateur direct de caravanes HOBBY CARAVELAIR ; motor -homes CHAUSSON - HOBBY - FRANKIA - BAVARIA – RAPIDO : Route du Condroz, 205, à 4120 - ROTHEUX. Tél: 041/71.32.27.
 - **5%** de remise chez **Roger VANHOO**, 331, Rue de Courtrai à 8650 - WEVELGEM. Caravanes HOBBY et tous les accessoires. Remorques. Motorhomes AUTOSTAR. Tél: 056/42.11.50.
- !!!!!!! ces remises doivent vous être attribuées, cette publicité est gratuite pour les commerçants ; si vous rencontrez un problème merci de nous avertir !**

LES BONNES AFFAIRES

Nos petites annonces

Les annonces seront publiés dans le Bivouac N° 147 et 148, sauf si l'annonceur nous indique que le matériel a été vendu. Si ce dernier souhaite prolonger sa publication, il doit nous prévenir avant la mise page du Bivouac N° 149 (mi septembre).

⇒ À vendre **caravane Estérel rigide** pliante de 1989. Moins de 500 kg, pas de contrôle technique. S'adresser à Guy Chantraine, Rue Hollefra, 10 à 6700 Arlon. Tél 0478 960 750 ou 063 22 66 16

⇒ À vendre **MOTOR HOME ITINEO** intégral MB740 permis B 3500 kg 1ère mise en circulation 25/ 05/2016 , 83200 km
Contrôle technique jusqu'au 12/10/2021,
nouveaux pneus, store thule omnistor 4 m
nouveau matelas épaisseur 17 cm,5 places ,lit central, lit pavillon, lit banquette 1 personne, grand frigo avec congélateur séparé, douche, antenne satellite automatique, TV , porte vélo lift électrique
Prix 39.000 € Disponible Avril 2021
DELONVILLE JEAN 0496 502 508 ou jj12a@hotmail.com



⇒ À vendre: **Safari résidence**
 Pour store 4 m. Thule omnistor , très peu servi
 Prix 450 euros
 DELONVILLE JEAN
 0496 502 508 ou jj12a@hotmail.com

⇒ À vendre , **tente cuisine de marque Reimo**
 servi 3 fois . 2m.×1,70m. H.2,15m
 Tentures jamais servi . Prix 125 euros contact DELONVILLE JEAN
jj12a@hotmail.com. Tél : 0496 502 508

⇒ A vendre, **AUVENT PARTIEL DE LA NOUVELLE GENERATION. FACILE A MONTER CAR GONFLABLE PLUS BESOIN DE MONTER UNE ARMATURE TOUT SE FAIT PAR UNE POMPE A AIR. IL EST TRES LUMINEUX ET SPACIEUX. DIMENSIONS : P 260 x L 350. POIDS : 30 KG TOTAL**
DETAILS : BANDEAUX LUMINEUX DOUBLES DANS LE TOIT, RIDEAUX ET TRINGLES FOURNIS, PORTE AVEC FILET DE VENTILATION, TUBE A AIR SUPPLEMENTAIRE POUR CONSOLIDER LE TOIT. ACHETE EN MARS 2018 AU PRIX DE 1.449, -€. LAISSE POUR 1.100, -€ PRIX A DISCUTER. SERVI 2 FOIS, ETAT IMPECCABLE. VENTE POUR CAUSE D'ARRÊT CARAVANING.
 G.S.M. 0475.83.71.89 OU 0474.91.30.70 E-MAIL : jojosuys@hotmail.com



Pourquoi les blondes utilisent-elles du dentifrice pour laver les pulls ??



Parce qu'on leur a dit que le dentifrice rafraîchit la laine et renforce les mailles.



Rallyes et salons en 2021 . . . et plus

LES RALLYES

70e RALLYE INTERNATIONAL DES JEUNES DE LA F.I.C.C. du 1er au 5 avril 2021 à COIMBRA/PORTUGAL

90e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. du 18 au 27 juin 2021 à A GUARDA-Galice/ESPAGNE

NORDIC CAMPING RALLY du 19 au 23 juillet 2021 à Rauhalatti (Kupio) FINLANDE sous le patronage de la F.I.C.C.

RALLYE ASIE-PACIFIQUE DE LA F.I.C.C. du 15 au 19 OCTOBRE 2021 à Robot Land Park, Changwon City/Corée du Sud
Changwon City est située au sud-est de la Corée du Sud, à environ 410 km (4 heures de voiture) de l'aéroport international Incheon de Séoul et est distante de 70 km (1 heure de voiture) de Busan. Busan, Changwon, Jinhae et Changnyeong constituent des buts d'excursions intéressants. Cette manifestation est organisée par la Korea Camping & Caravanning Federation (KCCF) sous la présidence de son président, Kyung-woo Chang

91e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. du 29 juillet au 7 août 2022 à Moscou

92e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. du 18 au 27 septembre 2022 en Chine

93e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. du 29 juillet au 7 août 2023 à KOZIENICE/POLOGNE

L'événement est organisé par la Fédération Polonaise du Camping et de la Caravane et le rallye lui-même se tiendra à Kozienice.

- C'est un grand honneur pour notre pays de confier à la Pologne l'organisation du plus grand événement de camping au monde", a déclaré Michał Szeftel, président de la Fédération Polonaise du Camping et de la Caravane. Selon lui, l'arrivée de touristes en camping, en provenance de quelques dizaines de pays dans le monde, contribuera à promouvoir la Pologne comme un pays attrayant pour les touristes.

LES SALONS

Belgique : Salon des vacances du 21 au 25 octobre 2021 à Bruxelles - Mobicar

Allemagne : CMT du 20 au 31 janvier 2021 à Stuttgart Caravans & Camping du 21 au 24 janvier 2021 à Hanovre Reise + Camping du 24 au 28 février 2021 à Essen Du 3 au 7 mars 2021 : Freizeit, Touristik & Garten à Nuremberg

France : SETT du 23 au 25 février 2021 à Montpellier Du 18 au 21 mars 2021 : Salon Mondial du Tourisme à Paris

Grande-Bretagne : du 14 au 17 janvier 2021 Caravan & Motorhome Show à Manchester Caravan, Camping & Motorhome Show du 20 au 28 février 2021 à Birmingham

Italie : Turismo & Outdoor du 4 au 7 février 2021 à Parme

Pays-Bas : du 21 au 26 janvier 2021 Caravana à Leeuwarden

Autriche : Ferienmesse Wien du 14 au 17 janvier 2021

Portugal : Nauticampo du 20 au 24 février 2021 à Lisbonne

Espagne : FITUR du 19 au 23 mai 2021 à Madrid Caravaning du 4 au 7 février 2021 à Alicante

Suède : Elmia Camping & Caravaning du 8 au 12 septembre 2021 à Jönköping

Le futé de l'A.C.C.A.W.

Comment passer votre annonce ?

- Les annonces sont gratuites pour les membres de l'ACCAW
- Sauf avis contraire de votre part (annulation ou renouvellement), chaque annonce paraîtra dans maximum deux « Bivouac » trimestriels.

La liste des petites annonces sera arrêtée 6 semaines avant la date de parution du Bivouac suivant.

	A VENDRE	LOCATION	CHERCHE	GARDIENNAGE
Cochez la rubrique souhaitée:				

Article:

Annonce:

Prix souhaité en € :

Nom:

Adresse complète

Téléphone/ GSM

E-mail

Commentaires:
(lignes non publiées)

Annonce à envoyer au Siège social de l'ACCAW
Rue du 7 Juillet, 48 à 7804 REBAIX - ATH
 ou par courriel : accaw@skynet.be

VOS AVIS SUR LES CAMPINGS, seront publiés dans le prochain Bivouac. Le but de vos remarques est de **FAIRE BENEFICIER TOUT LE MONDE DE L'EXPERIENCE DE CHACUN (Charte ACCAW)**. Il faut évidemment prendre ces avis avec toutes les réserves d'usage. Il est certain qu'un camping peut très bien plaire à quelqu'un et déplaire à un autre, et vice versa, et en plus, cela dépend aussi de la période du séjour. Les articles signés n'engagent que leurs auteurs

Localité:.....	Répondre par une croix	Très bien	Bien	Passable	Mauvais
	Accueil				
Département et Pays:.....	Emplacement				
	Sanitaires				
Nom du Camping:.....	Services				
	Tranquillité				
Date du séjour: du/...../..... au/...../.....	Animation, jeux				
	Salle	oui	non		
Nom et adresse du campeur:	Piscine	oui	non		
	Prix demandé par nuit				

Faites connaître notre association à d'autres amis campeurs

DEMANDE d'ADHESION à l'A.C.C.A.W. 2021

A compléter et à renvoyer à accaw@skynet.be ou

A.C.C.A.W. ASBL rue du 7 juillet, 48 à 7804 ATH - ☎ 0032 479 656 127

Votre adhésion sera enregistrée et votre Camping Card International envoyée dès réception de la somme de **24 €** sur le compte IBAN : **BE81 2750 2600 3624**

A. RENSEIGNEMENTS INDISPENSABLES pour L'ETABLISSEMENT de votre CAMPING CARD INTERNATIONAL (F.I.C.C.).

1. NOM:PRENOM
- 2.époux de: NOMPRENOM
3. N° /BteRUE:
4. code postal: à(nouvelle entité de :))
5. NATIONALITE: Tél:/.....
6. ☎ ou PORTABLE : COURRIEL :
7. NE à le
8. CARTE D'IDENTITE N° - -
9. DELIVREE LE par la ville de
10. PROFESSION:

Par la présente j'autorise l'**A.C.C.A.W.** à communiquer mes coordonnées (adresse ou N° de téléphone) :

Par la publication annuelle de la liste de ses membres : OUI / NON (biffer la mention inutile)

A un autre membre qui en ferait la demande écrite au siège : OUI / NON (biffer la mention inutile)

Sauf avis contraire de ma part, j'autorise l'asbl **ACCAW** à éventuellement insérer sur le site internet de l'association (www.accaw.be) des photos de ma personne ainsi que de ma famille prises lors de réunion ou de rallye. Il va de soi que ces photos devront être correctes et respecter la décence de chacun. OUI / NON (biffer la mention inutile)

Signature :

Loi sur la protection de la vie privée (loi du 8 décembre 1992) En respect de la loi sur la protection de la vie privée, les données demandées ci-dessus sont destinées uniquement à usage interne. En aucun cas, ces données ne sont communiquées en dehors du Conseil d'Administration sans un accord préalable sauf sur requête de la **FICC**. Les données en notre possession peuvent être consultées sur simple demande au siège social. Elles doivent correspondre fidèlement aux documents d'identité afin de nous permettre la rédaction de votre « **Camping Card International** ». Toute modification doit nous être signalée dans les meilleurs délais.

B. DOCUMENTATION pour pouvoir CONSEILLER les futurs campeurs ou AIDER les membres qui voudraient changer de matériel:

1. VOITURE: Marque: Modèle:

Cylindrée en cm3: Puissance fiscale: en HP:

en CH/DIN: en KW: N° plaque immatriculation:

2. MATERIEL DE CAMPING: GENRE:

Caravane: OUI / NON Marque:

Motor-home: OUI / NON Marque:

Camping-car: OUI / NON Marque:

Tente: OUI / NON Marque:

Remorque à bagages: OUI / NON Marque:

N° plaque d'immatriculation:

Modèle: Longueur: Poids à vide:

Poids total autorisé en charge:

CHARTRE CONSTITUTIVE

de l'ASSOCIATION des CAMPEURS et CARAVANIERES

ATHOIS et de WALLONIE

A.C.C.A.W.

Créée à ATH le 22 février 1985, l'**ACCAW** est une ASBL (N° 18716/86 du Moniteur belge du 3 juillet 1986) reconnue officiellement par la **FEDERATION INTERNATIONALE DE CAMPING ET CARAVANING (FICC)**, qui a voulu prolonger sur le plan local et régional la traditionnelle fraternité qui existe entre tous les campeurs.

Elle regroupe des campeurs de la région d'ATH et de toute la Wallonie.

Elle est ouverte à tous, sans aucune barrière sociale ou philosophique.

Le programme de ses activités ne comporte aucune obligation, chacun gardant son entière liberté de choix en fonction de sa disponibilité.

Son intention n'est pas non plus de s'immiscer dans la manière de prendre vos vacances, les campeurs étant des hommes trop épris de liberté.

Le seul but de l'**ACCAW**, et sa seule ambition, est de réunir, en dehors de la période estivale, les fervents amateurs de camping de la région, d'organiser des rencontres amicales et de mettre sur pied des activités diverses susceptibles:

- de FAIRE BENEFICIER TOUT LE MONDE DE L'EXPERIENCE DE CHACUN;
- de COLLECTER et d'ECHANGER la DOCUMENTATION et les INFORMATIONS relatives à la pratique du camping;
- d'ECHANGER des IDEES, des TRUCS DE CAMPEURS, des BONNES ADRESSES de CAMPINGS, de RESTAURANTS, de COOPERATIVES VINICOLES et FRUITIERES, etc
- d'OBTENIR des REDUCTIONS et des AVANTAGES DIVERS;
- d'ORGANISER et de PARTICIPER à des RALLYES;
- de PROMOUVOIR LE TOURISME à ATH et en WALLONIE;
- de faire éventuellement toutes les opérations en rapport direct avec son objet et donner son concours à des activités similaires ou connexes à son objet.

LE DROIT D'INSCRIPTION 2021 de 24 € est à verser au compte:
Banque Fortis **BE81 2750 2600 3624** de l'**A.C.C.A.W.** à ATH

Pour cette somme modique, l' A.C.C.A.W. :

- VOUS DELIVRE le **CAMPING CARD INTERNATIONAL** de la **FICC** qui remplace le passeport ou la carte d'identité dans tous les campings. Dans certains campings et quelques pays, ce document est **OBLIGATOIRE**;
- vous **COUVRE**, ainsi que toute votre famille, par une **ASSURANCE RESPONSABILITE CIVILE** dans TOUS les **CAMPINGS**;
- vous permet d'obtenir des **REDUCTIONS** chez certains **COMMERCANTS** et dans plusieurs **CAMPINGS**;
- vous expédie son **BULLETIN** d'information trimestriel "**LE BIVOUAC**" contenant une multitude de renseignements précieux concernant directement les campeurs;
- vous permet d'assister à ses **REUNIONS TRIMESTRIELLES** qui sont des **SOIREES DELASSANTES avec PROJECTIONS AUDIOVISUELLES et DEMONSTRATION DE MATERIEL**, empreintes de la plus cordiale amitié entre des campeurs qui sont devenus maintenant tous des amis.



TOUS LES CAMPEURS SONT INVITES A NOUS REJOINDRE !