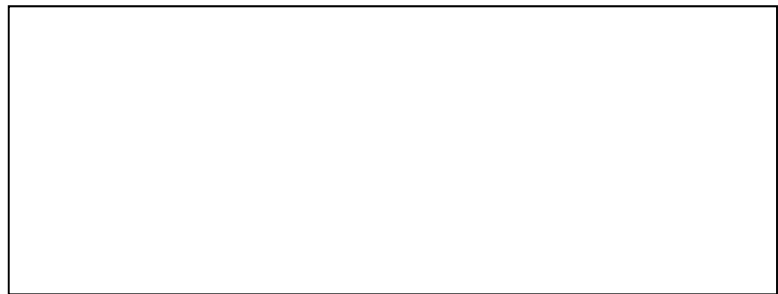




P.501279
7800 ATH



Le bivouac



Bulletin d'information trimestriel
de l'
Association des Campeurs et Caravaniers
Atois et de Wallonie

A.S.B.L.

EDITEUR RESPONSABLE

Erick DIEU

Rue du 7 Juillet n° 48 à 7804 – ATH

N° de client : 48 599 73

N° identification : 18716/86

N° d'entreprise : 431.825.192

N° d'agrégation : P.501279

Paraît en : février - mai - septembre - N° 146 novembre 2020

Bureau postal de dépôt : 7800 ATH



SIÈGE SOCIAL de l'ASBL
Association des Campeurs
et Caravaniers Athois
et de Wallonie

48, Rue du 7 juillet
 7804 REBAIX - ATH
 ☎ 00.32(0) 479 656 127

www.accaw.be

Courriel : accaw@skynet.be

N° identification : 18716/86

N° d'entreprise : 431.825.192

PRESIDENCE

Erick DIEU
 48, Rue du 7 juillet à 7804 - ATH
 ☎ 00.32(0) 479 656 127
erick.dieu@gmail.com

VICE-PRESIDENCE

Serge LEVECO
 13, Clos du Masich à 7800 - ATH
 ☎ 00.32(0) 68.28.20.00

SECRETARIAT

Josiane SUYS
 2, Avenue du Callois à
 1428 BRAINE L'ALLEUD
 ☎ 00.32(0) 2 384 77 06

SECRETAIRE-ADJOINT

Alex COEN
 2, Avenue du Callois à
 1428 BRAINE L'ALLEUD
 ☎ 00.32(0) 2 384 77 06

TRESORERIE

Philippe ROLLAND
 Boutique - ACSI
 38, Rue de Tongre à 7800 - ATH
 ☎ 00.32(0)68.28.21.45 ou
 00.32(0) 495.60.68.60

Cotisation annuelle 2021: **24€**

COMPTE ACCAW

BNP Paribas

BE81 2750 2600 3624

BIC GEBABEBB

EDITEUR RESPONSABLE

Erick DIEU

48, Rue du 7 Juillet
 à 7804 REBAIX ATH

*Les articles signés
 n'engagent que leurs auteurs*

Bulletin d'information gratuit distribué uniquement aux membres

N° 146 NOVEMBRE 2020

SOMMAIRE

Sommaire	page 2
Nouvelles du club	
- Le mot du trésorier	page 3
- Cotisations 2021	page 4
- Assemblée générale	pages 5 à 7
Dossiers	
- Le mot de Marc Van Ranst	pages 8 à 9
Que choisir ?	
- La caravane ou le mortor-home ? Témoignage	pages 9 à 11
- Quel motor-home ?	pages 11 à 13
- Quelle caravane ?	pages 13 à 14
- Une toile pliante ?	pages 14 à 15
- Une tente de toit ?	pages 15 à 16
- Rencontrez vos voisins de camping	pages 16 à 17
- Accessoires camping	pages 18 à 19
- Difficile de voyager en ce moment	pages 19 à 23
- Hébergements insolites en Wallonie picarde	pages 23 à 26
- Page santé : la grippe	pages 26 à 29
- Un géant des mers	pages 29 à 31
- Le château de Reinhardtstein	pages 31 à 32
- Pages d'humour	pages 33 à 34
- Les avantages d'avoir 60 ans ou plus	page 35
l'ACCAW et vous	
- Commerçants accordant des réductions :	page 36
- Les bonnes affaires, les petites annonces :	pages 36 à 37
- Le futé, vos avis sur les campings :	page 38
- Demande d'adhésion à l'ACCAW :	page 39
- Charte constitutive de l'ACCAW :	page 40

Erick Dieu et le comité ACCAW



Nouvelles de notre club

Décidément, 2020 restera une année maudite.

Encore un évènement annulé !!


Le secteur Horeca obligé de fermer par mesures sanitaires, vous vous doutez bien que notre repas du 25 octobre a été annulé.





Ce n'est que partie remise, croisons les doigts pour que nous puissions nous rencontrer le samedi 20 février pour notre assemblée générale. Rien n'est moins sûr malheureusement.

Qui aurait pu se douter, lors de notre assemblée générale de février, que cela aurait été notre seule activité de l'année . . .

Pour positiver, voici les trois dates clé de l'année 2021 :

 **Le samedi 20 février 2021 à 18h30**, assemblée générale avec dégustation de fruits de mer, charcuteries et bières régionale. La salle de l'école communale d'Isières (Ath) étant déjà réservée, nous nous déplaçons de quelques centaines de mètres pour rejoindre la salle du Gravier le long de la route de Lessines. Si covid le permet, nous aurons le plaisir de nous retrouver après ces très longs mois. Nous vous attendons nombreux et en bonne santé. Nous prévoyons du gel hydroalcoolique au cas où, de votre côté prévoyez un masque.

 **Du dimanche 11 au dimanche 18 avril 2021**, nous vous donnons rendez-vous au camping La Ferme des Aulnes à Nampont Saint Martin (F - 80 - Somme) pour participer et prendre du bon temps lors de notre 70^{ème} rallye. Nous avons gardé le même camping et les mêmes visites pour soutenir nos hôtes qui devaient nous recevoir cette année. Ils sont très heureux de nous recevoir et espèrent que 2021 sera bien meilleure. Seul le traiteur n'ose prendre des réservations pour l'instant. Encore une fois, nous improviserons en fonction des conditions sanitaires et autorisations locales.

 **Un dimanche d'octobre 2021 à 12h00**. Le Salon Colette à Isières, ne pouvant plus nous recevoir, nous cherchons un autre restaurant. Mais pour le moment, la situation est pénible pour les recherches . . .

Dans les prochains « Bivouac », nous vous donnerons plus de détails concernant ces évènements.

Bien que la situation sanitaire semble s'améliorer légèrement, on ne peut confirmer quoique ce soit pour l'instant. Comme nous vivons actuellement au jour le jour, il est très difficile de vous informer des dernières nouvelles rapidement, nous vous conseillons de vous tenir au courant de l'actualité de l'ACCAW sur **www.accaw.be**. Le site est régulièrement mis à jour pour confirmer ou infirmer notre programme.

N'hésitez pas à réserver votre carte ACSI 2021 et ses deux guides. Nous les recevrons normalement fin de cette année / début 2021.

Pour mieux se retrouver lors de notre prochaine rencontre, suivez les consignes et portez-vous bien. Bien amicalement à vous tous.

Philippe ROLLAND
Trésorier

Cotisations 2021

Le montant de la cotisation 2021 a légèrement augmenté

☞ **La cotisation complète (CCI + 4 Bivouac) est fixée à 24 €**

☞ **Si vous souhaitez recevoir uniquement notre trimestriel, la cotisation reste à 15 €.**

☞ **Vous désirez uniquement la Camping Card International, nous vous invitons à régler la somme de 12 €.**

Vous pouvez effectuer votre paiement au moyen du bulletin de virement ci annexé en n'oubliant surtout pas d'y indiquer votre numéro de membre figurant sur l'étiquette-adresse du présent " Bivouac " (une (ou deux) lettre(s) suivie de quatre chiffres). D'avance merci!

Compte ACCAW : IBAN : BE81 2750 2600 3624 BIC : GEBABEBB

Votre « Camping Card International » 2021 de la F.I.C.C. vous sera adressée le plus rapidement possible.

CHANGEMENT D'ADRESSE

La « Camping Card International » que nous vous délivrons doit être la copie exacte de votre carte d'identité actuelle. Dès lors, si vous changez de commune ou si votre carte d'identité a été renouvelée, il y a lieu de nous communiquer le numéro de la nouvelle carte d'identité, ainsi que le lieu et la date de son émission avant votre paiement. Attention, une somme de 10 € vous sera réclamée pour un duplicata !

La Camping Card International (CCI)

« PASSEPORT » FAMILIAL pour le camping à l'étranger, la **Camping Card International**, émise par la **Fédération Internationale de Camping et Caravaning**, est délivrée uniquement aux membres en règle de cotisation.

La CCI se présente sous forme d'une carte plastique, **RENOUVELABLE CHAQUE ANNEE**

PIECE D'IDENTITE DU CAMPEUR

La CCI est à déposer au bureau du camping pour la durée du séjour.

Il est rappelé que les documents officiels (passeport, carte d'identité) ne doivent pas être retenus par les gestionnaires.

En Europe du Nord, au Portugal, en Autriche, Grèce, ex-Yougoslavie, etc, la CCI est souvent exigée. Elle vous permet d'obtenir des réductions dans certains terrains. Vous avez intérêt à vous munir de cette pièce avant votre départ à l'étranger.

ATTESTATION D'ASSURANCE

La CCI constitue une attestation d'assurance du campeur pour lui et les membres de sa famille l'accompagnant. Vérifiez bien les dates de validité de votre carte, elles constituent la période d'assurance qui vous couvre.

**RECRUTEZ UN NOUVEAU MEMBRE POUR
REPLACER LES SENIORS QUI NOUS QUITTENT !**

Grande soirée A.C.C.A.W.

- * Dégustation de *plateaux de fruits de mer, huîtres, bouquets, charcuteries, bières wallonnes, ...*
- * **Assemblée générale**
- * **Projection**
- * **Ambiance rallye**



Membres et amis de l'ACCAW, vous êtes invités à participer à notre assemblée générale "améliorée", à l'ordre du jour : dégustation et ambiance «rallye» !



Rendez-vous en la **salle du Gravier à ISIERES (ATH)**
Voir plans ci-dessous. Du gel hydroalcoolique sera à votre disposition, de votre côté prévoyez un masque. Merci

le **samedi 20 février 2021 à partir de 18h30**

Programme de la soirée :

- A partir de 18h30 : Accueil des premiers participants. Pour ceux qui le désirent, dégustation des produits proposés. (*voir modalités de réservation ci-dessous*)
- 19h00 : Jeux de l'objet mystérieux et accueil des retardataires.
- 19h30 : Réunion trimestrielle statutaire (*voir ordre du jour ci-dessous*)
- 20h00 : Suite de la dégustation, projection et ambiance rallye !



Si vous désirez déguster (ou emporter) fruits de mer, huîtres, charcuteries, ... n'hésitez pas à réserver dès maintenant soit par courrier à **Philippe ROLLAND - Rue de Tongre, 38 à 7800 - ATH**, soit par téléphone au : **0495.60.68.60** (Philippe), soit par courriel à **accaw@skynet.be**. A noter que les réservations des plateaux de fruits de mer et charcuteries seront retenues **UNIQUEMENT** suivant le paiement sur le compte **ACCAW: BE81 2750 2600 3624** reçu **AU PLUS TARD** le **DIMANCHE 14 FEVRIER**

Je soussigné

désire réserver lors de la réunion du 20 février 2021



RESERVATIONS

..... X plateau(x) de fruits de mer à 30 € = €
..... X plateau(x) de fruits de mer spécial à 40 € = €
..... X assiette(s) de vernis à 8 € €
..... X assiette(s) de charcuterie à 8 € = €
..... X assiette(s) d'huîtres à 8 € = €
..... X assiette(s) de bouquets à 8 € = €

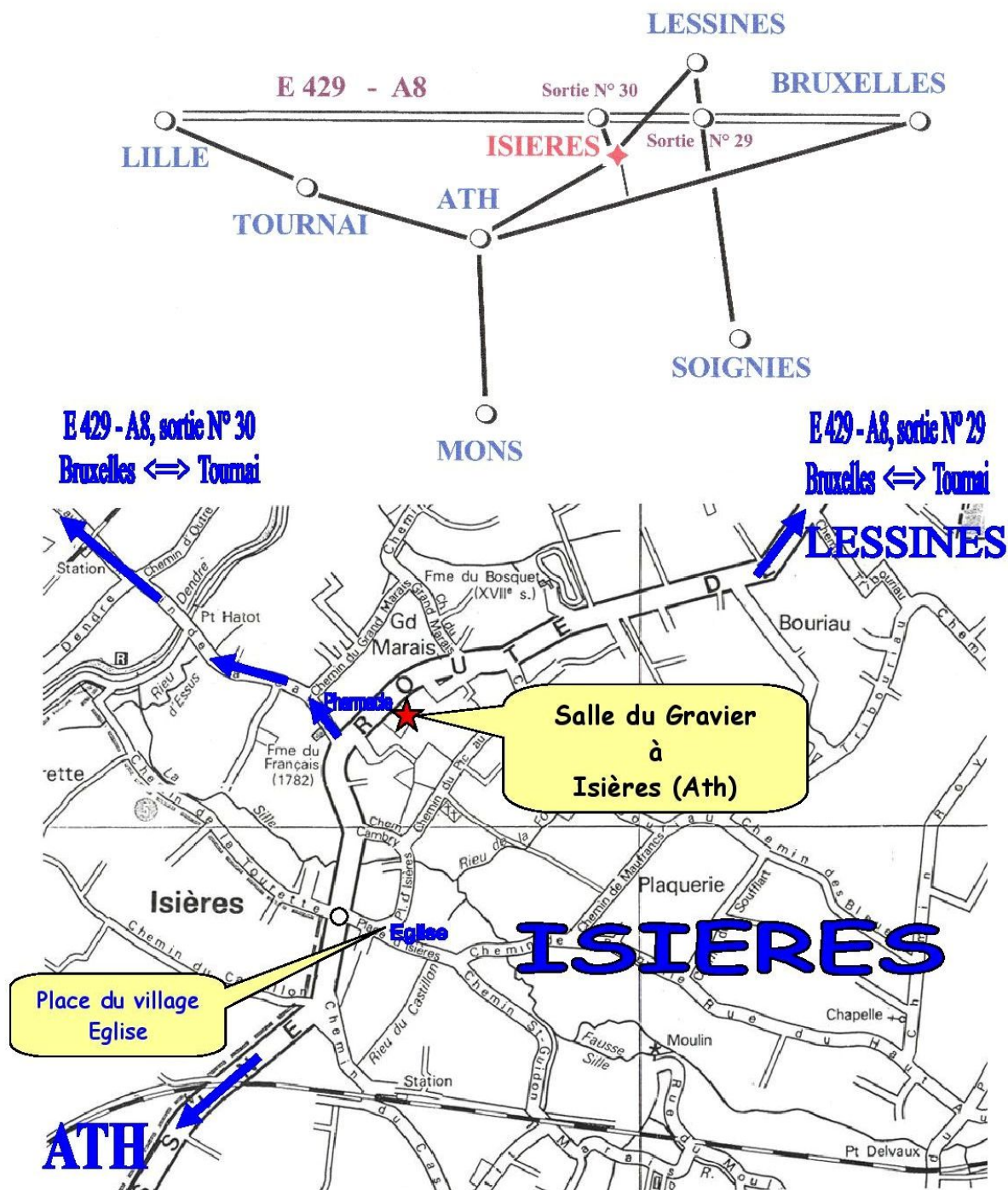
Samedi 20 février 18h30: ordre du jour de l' ASSEMBLEE GENERALE en la salle du Gravier à Isières (Ath)



1. JEU de l'OBJET MYSTERIEUX réservé aux membres présents en début de la réunion
2. APPROBATION du PROCES-VERBAL de l'assemblée générale statutaire de février 2020
3. RAPPORT ANNUEL 2020 par le Secrétaire-adjoint, Alex COEN
4. PRESENTATION des COMPTES et du BILAN de l'EXERCICE 2020 par le Trésorier Philippe ROLLAND
5. PRESENTATION du BUDGET pour l'EXERCICE 2021 par le trésorier
6. RAPPORT du VERIFICATEUR aux COMPTES
7. APPROBATION du BILAN et des COMPTES 2020 et du BUDGET 2021 ;
8. DECHARGE à donner aux ADMINISTRATEURS et au VERIFICATEUR aux COMPTES
9. ELECTION ET ADMISSION DE NOUVEAUX ADMINISTRATEURS Les candidatures sont à envoyer au Président Erick DIEU - Rue du 7 Juillet, 48 à 7804 Rebaix pour le 20 février au plus tard
10. PROGRAMME des ACTIVITES 2021
11. SITUATION des EFFECTIFS au 30/09/2020 et à ce jour
12. PROJECTIONS d'un MONTAGE AUDIO-VISUEL.
Le petit bêtisier ACCAW
Pour vous remonter le moral en ces temps difficiles, le sujet de la projection de cette réunion vous fera découvrir certains moments forts de nos activités.
Si vous possédez de beaux clichés, merci de les envoyer à accaw@skynet.be, ils raviront sûrement les membres présents.
13. DIVERS DEGUSTATION



Plan d'accès pour la Salle du Gravier à Isières (ATH)



Les dernières actualités et les archives sur
WWW.ACCAW.BE

Marc Van Ranst confirme : voyager avec un camping-car ou une caravane est l'une des formules de vacances les plus sûres.



Après avoir été forcés de reporter ou d'annuler nos vacances, pour nombre d'entre nous, l'ensemble du secteur attend avec impatience la lumière au bout du tunnel. Selon le virologue Marc Van Ranst voici l'incitation idéale pour commencer à planifier ces voyages, si ce n'est déjà fait, avec votre camping-car ou votre caravane !

Sur la route, comme à la maison

En ce temps de pandémie mondiale, nous craignons tous la propagation du virus. Où pouvons-nous encore nous sentir en sécurité ?

Marc Van Ranst confirme que voyager en camping-car ou en caravane est un moyen responsable et sûr de voyager. Les voyageurs sont "chez eux", quelle que soit leur destination. Ils disposent ainsi de leurs propres sanitaires et ne doivent, par exemple, pas utiliser les restaurants extérieurs. Il est donc parfaitement possible de maintenir sa propre bulle. Les contacts avec les autres peuvent être limités, contrairement aux voyages en avion ou aux séjours dans des hôtels très fréquentés.

Marc Van Ranst : "En tant que virologue, je n'ai rien à reprocher à cette manière de voyager. Que vous soyez dans votre bulle à la maison ou dans votre caravane, cela permet en fait la même sécurité."



Sur la route avec son propre véhicule ou avec un véhicule de location

Comme pour tout contact entre tiers, il est également essentiel lors d'une visite de showroom chez le concessionnaire de respecter les mesures de sécurité prescrites, telles que la distanciation sociale, etc. Les propriétaires officiels du camping-car ou de la caravane veilleront toujours à la sécurité des véhicules et prendront les mesures nécessaires. De cette façon, nous pouvons commencer notre voyage en toute tranquillité. Si l'on respecte des mesures d'hygiène strictes, comme il faut aussi le faire à chaque retour de la grippe, Marc Van Ranst ne voit plus la

nécessité de mesures de nettoyage supplémentaires de grande envergure. Le message reste un nettoyage régulier du véhicule et un lavage des mains assez fréquent !

A la découverte de la Belgique

Il y a de fortes chances que de nombreux pays européens maintiennent les frontières fermées aux touristes et aux non-résidents encore quelques temps. Marc Van Ranst ne voit actuellement aucune raison pour laquelle les voyages à l'intérieur du pays seraient interdits. Et heureusement, la Belgique abrite de nombreux joyaux cachés qui valent largement la peine d'être découverts. La côte et les Ardennes sont peut-être les destinations de vacances les plus populaires, mais au nord comme au sud de la frontière linguistique, il y a un grand patrimoine culturel, de nombreux trésors historiques ou encore des endroits naturels flamboyants. Laissez-vous donc surprendre par toutes ces beautés !



En voyage avec nos animaux

Selon Marc Van Ranst, lorsque nous sortons avec nos animaux de compagnie nous n'avons pas à craindre une infection ou une transmission de nos compagnons de voyage. Les quelques chats qui ont été diagnostiqués avec des symptômes du virus sont des exceptions. Ce n'est certainement pas une voie de transmission importante pour le virus, explique le virologue. Rêvez déjà de vos prochaines vacances en toute sécurité !

Caravane ou camping-car ?

Voici le récit de deux lecteurs normands, Daniel et Josette Cauchon. Ils ont choisi de faire de longs voyages en caravane, après avoir d'abord opté pour le camping-car. Leur expérience est riche d'enseignements pour tous ceux qui hésitent à se lancer dans le caravaning itinérant. Merci à eux pour ce partage et ces belles photos !

Camping-car ou caravane ? Telle était notre interrogation. Retraités à fin 2017, notre projet était de voyager à travers l'Europe de l'ouest, à raison de deux voyages de deux mois chaque année. Nous habitons en Normandie et nous voulons profiter de notre maison en bord de mer, du soleil d'été et de nos petits enfants de juin à début août.

Nous avons préparé ce projet en 2016/2017 avec ce choix cornélien, camping-car ou caravane ? Nous avons déjà eu une caravane pendant dix ans mais loué aussi un camping-car. Notre principe de voyage était de rester de deux à cinq jours dans un camping proche d'un endroit que nous voulions découvrir, de visiter les environs pendant ces quelques jours et ensuite de nous déplacer pour une nouvelle étape et ainsi de suite pendant deux mois. Notre idée était plutôt fixée sur la caravane car nous aimons visiter les sites historiques, les petits villages authentiques, ... et pour cela il faut avoir une voiture. Par ailleurs nous préférons les campings, car nous ne sommes pas très adeptes du camping sauvage et encore moins des aires de camping-car, où les véhicules sont les uns à côtés des autres avec des voisins parfois envahissants.

Après avoir visité plusieurs concessionnaires et nous être laissé convaincre sur les avantages du camping-car nous avons acheté un magnifique camping-car Burstner Lyseo T 734 Privilège. Par contre pour résoudre le problème de la mobilité à chaque étape, nous avons opté pour un scooter de

500cm3 Yamaha à 3 roues. Après avoir acheté l'engin et sa remorque pour le transporter, nous sommes partis pour notre premier voyage direction l'Andalousie.

Ce premier voyage en avril 2018 consistait à traverser la France en 2 jours, faire ensuite escale à Biarritz puis descendre l'Espagne. Lors de notre escale à Biarritz, nous avons fait beaucoup de scooter mais très vite mon épouse qui est fragile du dos s'est trouvée très mal, et un incident (une chute à l'arrêt) nous a un peu « calmés ». Nous avons ensuite visité Madrid, Cordoue, Ronda avant de rejoindre la Méditerranée... Mais le cœur n'y était plus pour les balades en scooter et nous étions un peu « scotchés » aux campings, même si nous avions nos vélos pliants électriques pour les balades proches.

Nous avons alors convenu ensemble que notre choix n'était pas le bon et sans attendre le retour nous avons appelé le concessionnaire pour lui dire que nous lui demandions de reprendre le camping-car, pour acheter une caravane Burstner 490 TS avec lit central que nous avions repérée.



En attendant le ferry. ©D.J. Cauchon

Echange camping-car pour caravane

Dès notre retour d'Espagne, nous avons fait « l'échange » camping-car/caravane avec comme il se doit une perte importante sur le prix du camping-car. Nous avons également mis en vente le scooter, la remorque et même notre voiture qui n'était pas assez puissante pour tracter notre caravane de 1300 kg. Pour tracter dans de bonnes conditions, compte tenu des longs voyages que nous voulions faire nous avons acheté une Ford Kuga 180 ch (4x4 automatique). Nous avons fait équiper notre caravane d'un déplace caravane avec télécommande (indispensable sur une caravane de ce poids), d'une antenne satellite automatique et d'un store latéral pouvant être transformé en auvent. Dès le mois de juillet, premier essai concluant avec deux de nos petits enfants pendant deux semaines en camping.

Et dès le début du mois d'août, en route pour un voyage de deux mois dans le sud de la France et en Corse. Nous avons fait étape à Calvi, Bastia, Porto-Vecchio, Bonifacio, Propriano et Ajaccio, avec beaucoup de balades en voiture pour découvrir l'intérieur de la Corse, mais aussi des plages accessibles par des chemins de terre (merci le 4x4).



Au camping. ©D.J. Cauchon

Depuis, nous sommes aussi partis au Portugal, au mois d'avril 2019, un voyage d'une semaine pour rejoindre le sud du pays (Faro, Portimao, Lagos...) avant de remonter par le nord. Cinq semaines en tout, et nous nous félicitons de notre choix. En août, nous sommes repartis pour le sud de la France, et encore une fois pour un mois en Corse.



Au Portugal. @D.J. Cauchon

Nos projets pour 2020 : avril-mai dans le sud de la France et cinq semaines en Sicile. D'août à octobre, environ trois mois, un voyage jusqu'à Dubrovnik via le sud de l'Allemagne, l'Autriche, la Slovénie, puis la Croatie ; ensuite, une traversée en ferry vers l'Italie, avant de remonter tranquillement en France.

Déjà 11.000 km !

Ce récit pour dire que l'on peut faire de l'itinérant même avec une grosse caravane, puisque depuis mai 2018, notre caravane a déjà parcouru 11 000km. J'entends souvent des remarques sur la difficulté à tracter, mais en fait avec une bonne tractrice, on roule facilement entre 80 et 100km/h, voire un peu plus pour doubler sans difficulté et sans sentiment d'insécurité. Bien évidemment dans les rond- points il faut prendre un peu large, car la caravane coupe un peu. Pour ce qui est des manœuvres je n'en ai fait que très rarement car dans les campings je détèle dans l'allée et je manœuvre avec ma télécommande.

Cet attelage correspond complètement à notre besoin et à notre style de voyage. Deux fois deux mois et des étapes de deux à cinq jours selon les lieux à visiter. Chaque solution (caravane, camping-car, fourgon...) a ses avantages et ses inconvénients, à chacun de trouver sa solution, mais pour cela il faut bien identifier à l'avance quel type de voyage on souhaite faire. Vous pouvez contacter les auteurs sur leur boîte mail, selon leur souhait : si pendant cette période d'inactivité, certains lecteurs souhaitent nous contacter pour avoir plus de renseignements sur notre expérience daniel.cauchon50@orange.fr

Témoignage paru dans le N° 155 du « Monde de Plein Air » de février 2020

Quelle sorte de camping-car choisir pour vos vacances au camping ?

Le van

Le van est idéal pour les couples qui souhaitent voyager à l'aventure à travers l'Europe. Compact et maniable : le van s'intègre sans difficulté dans le trafic quotidien et vous permet de rouler à vitesse élevée sur les autoroutes allemandes si vous le souhaitez.



Dans le trafic urbain, le van est super maniable : grâce à ses dimensions, ce véhicule peut passer dans les petites rues étroites et il rentre dans presque toute les places de parking (certains modèles peuvent même emprunter les parkings souterrains). Lorsque vous passez près d'un village ou d'un petit marché, vous le garez comme une voiture, pas besoin donc de chercher une place de parking aux abords du village.

Comme son nom l'indique, le van est en fait un fourgon doté d'un intérieur de camping-car. Les sièges avant pivotent et forment un coin salon compact avec une table. Vous pouvez parfaitement y cuisiner, vous disposez d'un réfrigérateur et il y a généralement une combinaison douche/toilette. Vous pouvez vous tenir debout grâce au toit rehaussé et si un toit relevable est installé, vous disposez facilement de deux places de couchage supplémentaires.

Le van est devenu extrêmement populaire ces dernières années en Belgique, surtout auprès des jeunes. Logiquement, la surface habitable est limitée dans le van. C'est pourquoi, ils conviennent surtout pour les voyages à deux. Cependant, si les enfants dorment dans leur propre tente, alors il permettra d'emmener toute la famille. Enfin si le van dispose d'un toit relevable, ce sera alors le coin couchage parfait pour vos petits aventuriers.

Le camping-car capucine



Le camping-car capucine est caractérisé par la bosse typique. À l'intérieur, vous trouverez un vaste espace et, en raison du grand nombre de couchages, ce camping-car est idéal pour les grandes familles

Dans cette bulle caractéristique sur le toit, l'alcôve, il y a un lit suffisamment grand pour deux adultes. Généralement, c'est un lit d'appoint, car à l'arrière, il y a encore un lit fixe deux places. Clou du spectacle, en quelques mouvements, vous transformez le coin-repas en un troisième lit. Le camping-car capucine peut donc aisément accueillir jusqu'à six personnes.

Une grande cuisine, un grand réfrigérateur (adapté au nombre de personnes), un salon confortable et dans les plus grands modèles, une douche ET une toilette séparée. Les camping-car capucine sont spécialement conçus pour les grands groupes. Certains disposent d'un double fond : sous le plancher se trouve un espace supplémentaire utilisable pour, par exemple, y entreposer les réservoirs d'eau, ce qui fait que de tels camping-car sont également adaptés pour les sports d'hiver.

Dans ces véhicules, la hauteur en position debout peut atteindre jusqu'à 2,30 mètres. Ce type de camping-car offre un vaste espace de rangement et souvent aussi une très grande surface habitable. L'alcôve du camping-car sur le toit réduit l'aérodynamisme. Ainsi, la consommation de carburant est plus élevée qu'avec les autres types de camping-car. Un avantage de ce véhicule : vous êtes rarement aveuglé par le soleil pendant la conduite.

Le camping-car intégral

Dans un camping-car intégral, la cabine fait partie intégrante de la structure. Elle est donc aussi large que la surface habitable et donc beaucoup plus confortablement équipée que celle de ses petits frères, les semi-intégraux. L'énorme pare-brise saute également aux yeux : vous bénéficiez donc d'une vue optimale.



Parmi les camping-cars, le camping-car intégral est ce qui se fait de mieux. Vous profitez des mêmes valeurs d'isolation partout vu que la cabine et la surface habitable sont intégrées. Par rapport au semi-intégral, il est notamment très confortable lors des saisons plus froides. Avec un double fond, un tel intégral est donc paré pour l'hiver : le réservoir d'eau potable et celui d'eau usagée sont dissimulés en toute sécurité et le plancher est également synonyme de confort. D'autant plus si vous ajoutez le chauffage par le sol aux options.

Tout comme pour les semi-intégraux, vous avez également le choix entre quatre variantes de lit à l'arrière de votre camping-car. En largeur, contre un des panneaux latéraux, un grand lit au milieu ou deux lits séparés avec un passage entre les deux. Et avec un raccord pratique, vous disposerez d'un paradis de sommeil. En option, un lit en hauteur à l'avant du camping-car, pratique pour les invités.

Avec leur lit en hauteur optionnel, les camping-cars intégraux sont adaptés à quatre personnes. La plupart des intégraux sont achetés par des quinquagénaires actifs voulant découvrir l'Europe à leur rythme. Les possibilités de rangement sont énormes : dans les nombreux compartiments extérieurs ou dans les innombrables armoires à l'intérieur. À l'arrière, il y a généralement un « garage » avec des compartiments latéraux de part et d'autre du camping-car. Vous pourrez y ranger deux vélos (électriques).

Le camping-car profilé

Pour comprendre le terme « semi-intégral », vous devez d'abord savoir ce que l'on entend par camping-car intégral. Il s'agit d'un camping-car dans lequel la cabine de conduite et la surface habitable forment une partie « intégrale ». Dans le cas du semi-intégral, la partie cabine se distingue du véhicule d'origine : le fourgon.



Tout comme le camping-car à alcôve ou capucine, le camping-car semi-intégral est doté d'une cabine de fourgon normale. Il ne lui manque que l'énorme bulle sur le toit. Cette absence lui confère une ligne beaucoup plus aérodynamique, et par conséquent la consommation de carburant est réduite. Nous vous entendons déjà penser : « cela fait donc une différence de deux couchettes ». Mais... les fabricants répondent à cela avec des solutions intelligentes sous la forme d'un lit deux personnes qui descend du plafond sur simple pression d'un bouton.

Ce lit plafond escamotable vous permettra donc de partir en vacances à quatre. Car les semi-intégraux disposent également de lits fixes installés à l'arrière. Quatre variantes s'offrent à vous : un lit deux personnes sur toute la largeur, un lit deux personnes contre l'une des parois latérales (lit à la française), un grand lit (au milieu, avec un passage de part et d'autre) ou deux lits séparés avec un passage entre les deux.

Bien que la plupart des semi-intégraux conviennent à 4-5 personnes, les quinquagénaires actifs en sont les plus grands utilisateurs. Voilà pourquoi les marques de camping-cars proposent généralement le lit escamotable en option : idéal pour emmener les (petits-) enfants en vacances. Vous pouvez donc aussi vous passer du lit escamotable. Cela fera une différence au niveau du prix d'achat et vous disposerez alors d'une plus grande hauteur sous le plafond ainsi que d'un espace de rangement supplémentaire sous la forme d'armoires en hauteur. Certaines marques installent même parfois à cet endroit un toit panoramique : let the sun shine !

En vacances avec une caravane.

Quel véhicule vous correspond le mieux ? La caravane familiale

Une caravane familiale est idéale pour les vacances des familles plus grandes avec des (petits) enfants. Avec ce type de véhicule, vous pouvez vous rendre facilement au camping, surtout que de nombreux d'entre eux sont destinés aux familles avec enfants. Dans la caravane familiale, le lit est souvent au centre des préoccupations pour les enfants. Un lit superposé ravira particulièrement les enfants (reconnaissable



à la lettre "K" dans la désignation du type de caravane). Certains modèles sont même équipés d'une chambre pour enfants verrouillable. Les enfants une fois au lit, les parents peuvent profiter d'un bon verre de vin en toute sérénité.

Si vous partez en vacances en famille, il est essentiel que votre caravane dispose de suffisamment de rangements pour les bagages et d'une bonne capacité de chargement. Les caravanes familiales présentent souvent des solutions pratiques avec des espaces de rangement supplémentaires tels que des tiroirs contre les parois et sous les armoires supérieures. Certains fabricants ont même conçu un lit superposé inférieur escamotable pour pouvoir y entreposer deux vélos d'enfants durant le transport.

La caravane deux personnes

Une caravane deux personnes est idéale pour les campeurs qui veulent découvrir l'Europe ensemble. Les couples qui investissent dans une caravane deux personnes privilégient souvent le luxe au prix. Eau chaude dans la cuisine, écran plat, chauffage par le sol ou air conditionné : ils font plus souvent la norme que l'exception dans le monde des caravanes. Généralement, les caravanes conçues pour deux personnes sont aussi équipées de manière plus luxueuse que les caravanes ordinaires et cela se voit à la qualité des meubles et des rideaux, à la finition bois des meubles, aux lampes design ou encore aux éclairages LED. Chaque marque dispose de sa propre série dans le segment haut de gamme.

La caravane avec un lit à la française est un modèle que l'on voit souvent et comprenant un large lit 2 personnes placé contre la paroi latérale. À côté, on retrouve la salle de bains avec une combinaison douche/toilette. Une autre disposition populaire sont les deux lits 1 place avec un passage entre les deux : plus facile d'y entrer et d'en sortir. Pour un confort de sommeil supplémentaire, il est possible de disposer d'un raccord entre les deux.

Les caravanes deux personnes vous permettent également d'opter pour différents types d'assise, pour des cuisines spacieuses ou pour quelque chose de plus compact. En général, les caravanes pour deux sont plus axées sur le confort. Il existe également des « limited editions » équipées d'options à prix spécial.

Entre la tente et la caravane : Campez avec une caravane pliante



Difficile de choisir entre le charme de la tente et le confort de la caravane. Comment se décider ? Optez pour la caravane pliante, une remorque que vous déployez sur place pour la transformer en tente qui a tout pour plaire. La caravane pliante est souvent équipée d'une chambre et d'un espace de vie séparés. De plus en plus de modèles proposent des meubles de cuisine dans leur équipement de base. La caravane pliante standard est équipée de deux couchages fixes. Grâce aux modèles plus grands, où les modèles pour sept personnes ou plus ne font certainement pas exception, et aux compartiments de tente supplémentaires que vous pouvez attacher à la remorque, ce type de camping est également idéal pour les familles avec enfants. Qu'est-ce qui distingue la caravane pliante de la tente et de la caravane traditionnelle ?

Facilité d'installation

Grâce aux systèmes de montage automatiques et aux ressorts à gaz, la mise en place se fait en un instant. Plus de lutte sans fin avec les piquets de tente. En quelques étapes, vous ouvrez le cadre et la tente se lève. Si vous ajoutez des compartiments de couchage supplémentaires et un auvent, cela peut bien sûr prendre un peu plus de temps.



Conduite facile

Puisqu'une caravane pliante est beaucoup plus légère qu'une caravane, vous pouvez l'accrocher sur l'attelage avec presque n'importe quelle voiture. Vous n'avez pas besoin d'un permis de conduire spécial, contrairement aux grandes caravanes. Parce que la remorque est compacte, elle est agréable à conduire en raison de la sensibilité minimale au vent. Vous regardez également la remorque dans le rétroviseur, vous n'avez donc pas l'impression que la visibilité sur la route est limitée.

Le confort

Vous dormez dans un lit spacieux avec un matelas et un sommier à lattes sur une surface solide. Pour beaucoup, c'est plus agréable que ce matelas pneumatique qui se dégonfle parfois au milieu de la nuit durant laquelle vous finissez par dormir par terre. Parce que vous êtes à 60 cm du sol en moyenne, les frissons montants sont moins susceptibles de perturber votre sommeil.

Étant donné que les caravanes pliantes sont disponibles en différentes tailles et peuvent être équipées de compartiments et d'auvents supplémentaires, vous avez suffisamment d'espace pour ranger vos affaires et vous ne vous asseyez pas sur les genoux les uns les autres pendant les jours de pluie.

Prix

La caravane pliante est d'une part plus chère qu'une tente, mais d'autre part beaucoup moins chère qu'une caravane ou un camping-car. Bien sûr, cela dépend aussi du modèle choisi et des options et équipements supplémentaires. En raison du faible poids, vous conduisez de manière plus économe et les coûts d'assurance et d'entretien relativement bon marché jouent un rôle dans les avantages financiers de la caravane pliante. De plus, vous ne payez aucun frais supplémentaire sur les routes à péage en Europe.



Camper avec une tente ou une caravane ? Grâce à la caravane pliante, combinez le meilleur des deux mondes et n'ayez plus le stress de devoir choisir !

Passez votre expérience du camping au niveau supérieur.

Les tentes de toit sont rapides et faciles à installer, elles gardent vos affaires en hauteur, à l'abri, et sont conçues pour résister aux intempéries. Avec le matelas intégré, elles sont plus confortables que les tentes classiques. De plus, elles existent en plusieurs tailles et configurations, jusqu'à 4 personnes. Où que votre prochaine aventure vous mène, rendez cette expérience inoubliable.



Conçue pour résister aux intempéries, cette tente est parfaite pour tout type d'aventure toute l'année. +1.425 €

Témoignage - Rencontrez vos voisins au camping



Cet été, c'était clair pour Christel Bedert et son mari : pas de vacances en avion cette année. La bonne nouvelle, c'est que la caravane a servi un peu plus que quelques week-ends au cours des derniers mois.

Les règles de distanciation sociale qui s'appliquent également dans les campings, offrent une excuse parfaite à ceux qui ne veulent pas avoir à faire connaissance avec les voisins.

Mais apprendre à connaître la diversité des autres résidents fait partie de la vie au camping pour Christel. Découvrez ci-dessous le récit de ses dernières vacances

Nous avons choisi de passer nos vacances en caravane au Camping Pegomas, à proximité du centre de Saint-Rémy-de-Provence, au cœur de la Provence. La petite mais agréable ville était appréciée par Vincent van Gogh, Nostradamus, Frédéric Mistral et bien d'autres

Nous avons aimé revenir dans cette belle région après plusieurs années d'absence.

Dans un camping, les allers-retours des résidents sont incessants. Il y a ceux qui sont en transit et qui reprennent la route après une pause d'un jour ou deux, et puis il y a ceux qui s'installent depuis si longtemps qu'ils semblent presque être des « locaux ». Mais peu importe, à quel point vous vivez



parfois l'un à côté de l'autre, un lien peut rapidement se développer. Le sujet d'une première conversation est rapidement trouvé. Après tout, vous pouvez supposer que toutes les personnes que vous rencontrez partagent votre amour pour le camping.

Il y avait ce couple d'italiens qui passait avec leur camping-car. À leur arrivée, nous les avons aidés à démêler leurs câbles électriques et avons été immédiatement récompensés pour leur indéfectible gentillesse. Lors du départ, ils nous ont à nouveau fait signe de la main depuis la cabine du chauffeur, gesticulant au loin avec un grand sourire sur leur visage. Après cela, la place vacante a été immédiatement prise par une famille de Hollandais. Étonnamment, un peu moins extravertis que ce qu'on pourrait attendre de nos voisins du Nord. Je leur ai donc crié "Bonjour" plus fort qu'eux ne l'avaient fait. La toute nouvelle caravane, équipée de tous les gadgets, dont un module de stationnement électrique, est réservée aux parents, tandis que les filles ont trouvé leur place dans la gigantesque tente installée à côté du véhicule.

Le terrain de l'autre côté était occupé par un couple de Français à la retraite. Après la Provence, la montagne était au programme pour eux. De mémoire, les Français n'ont jamais été aussi cordiaux. Intrigué par le drôle de langage que nous parlions sans pouvoir l'identifier, il se demandait d'où nous venions. L'homme a reconnu une version plus jeune de lui-même en nous. Nos caravanes se sont avérées avoir le même âge et notre envie de voyager était identique. Cependant, ses journées de travail étaient loin derrière lui et il profitait aujourd'hui sur la route avec son épouse un peu plus longtemps que nous.

Le dernier voisin à se joindre à nous était une famille anglaise. À en juger par leur couleur blanche éclatante, nous avons supposé que c'était la première fois qu'ils mettaient le pied dehors depuis des mois. En guise de récompense pour l'installation de la caravane pliante, le père s'est vu offrir une bière fraîche que sa femme est allée chercher au bar du camping. Profiter du soleil français, les vacances peuvent commencer.

Nous, les Belges, étions stationnés au milieu de cette diversité de nationalités. Les voisins se disent probablement que nous n'arrêtons pas de manger, des heures de mis-en-place en tenues très peu variées. Bien que les armoires de la caravane soient remplies de vêtements résistants à la chaleur et à l'eau adaptés aux quatre saisons, nous avons passé nos journées au camping à moitié nus. C'est-à-dire, en short pour mon mari et moi dans quelque chose qui couvre les parties les plus spéciales du corps tout en me laissant une grande liberté de mouvements. Quelque chose dont je n'avais pas besoin en principe parce que je ne me déplaçais presque pas ici, ou tout au plus pour une longueur dans la piscine du camping.



Si cela ne tenait qu'à moi, je resterais ici confinée pour une période indéfinie. Mais rien ne peut durer éternellement, c'était donc l'heure du retour à la réalité, là où le travail nous attendait. Et là aussi, j'aime faire connaissance avec de nouvelles personnes, mais en respectant les distances de sécurité ! ☺

**Les dernières actualités et les archives sur
WWW.ACCAW.BE**

Quelques idées pour vos emplettes « camping »

● Le sac isotherme Volkswagen est idéal pour garder vos boissons et votre nourriture au frais pendant un pique-nique, un festival ou une journée à la plage.

Êtes-vous un grand fan de Volkswagen? Alors ce sac isotherme Volkswagen est parfait pour vous! Ce sac isotherme a une capacité d'au moins 30 litres et est équipé d'une sangle réglable et d'une poignée pour faciliter le transport.

Le sac isotherme est entièrement isolé et l'extérieur est doté d'un tissu en polyester solide avec une jolie impression Volkswagen. Vous pouvez ouvrir le sac isotherme côté supérieure par moyen d'une fermeture éclair double.



Prix conseillé 19,95 € sur www.obelink.fr



● Le Campingaz Bottle Cooler d'une capacité de 1,5 litre est un sac isotherme classique pour bouteille. Confortable à porter et facile à plier et stocker après utilisation. Votre boisson reste froide, en raison de la fermeture éclair qui vous permet de fermer correctement le sac isotherme.

Prix conseillé : 8,95 € sur www.obelink.fr

● Obelink Tropea est une table de camping d'appoint, un accessoire parfait pour vos vacances saisonnières.

Vous êtes-vous équipés d'un auvent et d'autres accessoires en cas d'intempéries lors de vos vacances saisonnières? Cette table Obelink n'étant pas résistante à l'eau, est également un accessoire indispensable dans votre auvent. En plus de votre coin "salle à manger", une petite table d'appoint est agréable pour poser votre verre ou votre journal.

De plus, la Tropea est très facile à transporter avec ces 4 pieds amovibles et sa poignée intégrée.

Prix conseillé : 19,95 € sur www.obelink.fr



● Store Fiamma F 45 S avec mécanisme à blocage automatique "Auto-Lock" donnant une totale sécurité en roulant. Avancée large de 2,5 m à partir des modèles de 3 m. Nouvelle forme de boîtier, très esthétique. Gamme très large de stores de 2,50 à 5,5 m. Quatre coloris de toile proposés.

Chez Goliath sprl au Roelux

Longueur	Avancée	Poids en kg	Prix
2 m 50	2 m	18	498,00 €
3 m	2 m 50	22	523,00 €
3 m 50	2 m 50	23	581,00 €
4 m	2 m 50	26	637,00 €
4 m 50	2 m 50	30	746,00 €

● Chauffage céramique EUROM, avec thermostat, avec poignée de transport, Oscillant Puissance 450 W - 900 W - 1500 W. Prix conseillé : 37,95 € Chez Goliath sprl au Roelux



Difficile de voyager en ce moment . . .

... mais qui a dit qu'on ne pouvait pas prévoir ses prochaines vacances ? On a tous envie de déconnecter et de sentir le sable chaud sous nos pieds, ou de découvrir le charme et la culture d'un autre pays. Où que vous ayez envie d'aller, nous avons sélectionné pour vous les activités qui rendront votre prochain voyage vraiment inoubliable

7 destinations colorées à travers le monde pour remplir votre flux

1. Prenez la scène ensoleillée de Miami

Les couleurs pastel et les ornements stylisés des célèbres bâtiments Art Déco de Miami et South Beach donneront à vos images un look rétro authentique... et le tout baigné de cette lueur ensoleillée. Vos abonnés se pâmeront devant vos publications sur les bâtiments Art déco de Miami tels que The Carlyle et The Webster. Explorez le Design District pour vous imprégner d'une inspiration plus créative pendant la journée, faites une visite en Segway sur South Beach ou essayez une visite amusante en buggy du quartier des arts de Wynward pour prendre des photos encore plus colorées du street art moderne.

2. Découvrez la culture colorée au Cap

Alors que Cape Town est surtout connue pour la photogénique Table Mountain, la région historique de Bo-Kaap dans la ville mère offre le cadre idéal pour des images de vacances incroyables. Faites une visite à pied ou à vélo pour en savoir plus sur ce quartier traditionnel avec ses maisons aux couleurs vives datant des années 1850. Il est également préférable de visiter le Bo-Kaap avec un guide qui connaît les zones les meilleures et les plus sûres à visiter. Cette hotte animée avec ses rues pavées escarpées abrite la communauté locale de Cape Malay - essayez un cours de cuisine pour en savoir plus sur la nourriture épicée traditionnelle. Pour une vision moderne de l'art, le Zeitz MOCAA nouvellement ouvert non seulement a une collection fascinante, mais le bâtiment lui-même est un exploit architectural incroyable. Les selfies du jardin de sculptures sur le toit feront pâlir vos abonnés Instagram.

3. Tombez amoureux des lanternes de Hoi An

La ville vietnamienne de Hoi An est synonyme de lanternes lumineuses: vous les trouverez suspendues dans presque toutes les rues et ruelles de la vieille ville. Introduites par les colons japonais au 16ème siècle, les lanternes sont rapidement devenues une caractéristique populaire, non seulement pour leur beauté, mais aussi comme symbole de bonne chance. Avance rapide jusqu'à aujourd'hui, et vous serez étonné de la variété de formes et de couleurs des lanternes. Pendant la soirée, les lanternes scintillantes créent un sentiment de conte de fées. Mieux encore, ils font aussi un fabuleux souvenir. Une visite de la vieille ville avec ses ponts et ses canaux, qui est également un site de l'UNESCO, vous offrira une myriade d'opportunités de prise de vue Insta et vous pourrez déguster une délicieuse cuisine locale pendant que vous y êtes.

Bien plus qu'une toile de fond digne d'Insta, la East Side Gallery de Berlin rappelle l'ancienne division entre l'Est et l'Ouest.

4. Capturez la beauté granuleuse de Berlin

La capitale allemande offre un mélange enivrant d'histoire et de culture urbaine cool - les thèmes préférés d'Instagram, à coup sûr. Berlin est devenue synonyme de street art, à tel point qu'il y a même un musée qui lui est dédié, appelé Urban Nation. Promenez-vous le long de la célèbre East Side Gallery, qui faisait auparavant partie du mur de séparation entre l'Est et l'Ouest, et capturez le street art emblématique pour votre flux Instagram. Lors d'une visite à pied du street art, vous découvrirez les artistes émergents de la scène et pourrez peut-être même créer votre propre tag. Explorer les quartiers alternatifs de Kreuzberg et Friedrichshain vous donnera une nouvelle perspective sur cette ville. Si vous visitez en octobre, assurez-vous de consulter le festival annuel des lumières, où les bâtiments autour de la ville sont illuminés d'art coloré et animé - j'aime garanti!

5. Vivez-la vida La Boca

S'inspirant des colons italiens venus de la ville colorée de Gênes, La Boca à Buenos Aires fournit une poignée de couleurs pour ce cliché parfait. Les excursions à vélo sont un moyen populaire de visiter cette région. La traînée principale vibre avec la vie et les artistes vendent leurs marchandises, et il est conseillé de s'en tenir aux zones les plus fréquentées pour plus de sécurité. Les bâtiments ici sont peints dans une gamme de couleurs primaires vives, donc aucun filtre n'est nécessaire - vos photos brilleront sur votre flux Instagram. Buenos Aires a également une scène d'art de rue en plein essor qui mérite d'être explorée lors d'une visite dans le quartier de Palerme.

6. Photographiez la scène à Melbourne

Il y a tellement de choses brillantes à vivre à Melbourne, de la visite des vignobles environnants à la détente sur ses plages. Mais si vous recherchez du street art cool sur Instagram, vous êtes au meilleur endroit de l'hémisphère sud. Faites le tour des célèbres ruelles de la ville qui offrent une toile pour un art de rue coloré et fascinant. Hosier Lane est le point central pour commencer votre exploration. Poser devant la célèbre fresque murale de Keith Haring sur la rue Johnston constitue la photo de profil parfaite. Lorsque vous avez terminé de publier vos photos, dirigez-vous vers certains des célèbres marchés de rue de la ville ou visitez un bar caché ou trois.

7. Battez le blues au Maroc

Si vous êtes fan des teintes bleues, Chefchaouen au Maroc remplira votre flux d'images les plus fascinantes imaginables. Si vous prévoyez de prendre des selfies saisissants, habillez-vous en blanc ou dans une couleur vive et contrastée (pensez au jaune ou au rose vif) pour vraiment faire une déclaration. Une excursion d'une journée au départ de Fès est le moyen idéal de voir cette ville nichée dans les hauteurs des montagnes du Rif. Explorez la médina lors d'une visite gastronomique pour déguster des spécialités marocaines et visitez les marchés locaux avant de capturer votre prochaine série de clichés pour Instagram au coucher du soleil.

7 destinations que tout le monde rêve de visiter

Il n'y a rien de plus beau que de voyager. Mais rêver à ses prochains voyages, ce n'est pas mal non plus. Que vous ayez déjà une destination en tête et soyez en train de planifier votre itinéraire ou que vous songiez à faire un tour du monde qui vous semble encore bien loin, laissez-nous vous inspirer grâce à une sélection des destinations de rêve ultimes. Et si ce n'est pas déjà fait, ajoutez-les à la liste de voyages à faire au moins une fois dans votre vie !

1. Évidemment : Paris !

Peu de pays peuvent se vanter d'avoir pour capitale la ville lumière, le lieu qui fait rêver les romantiques de toute la planète. Hé oui, cette capitale fait des émules. Et pas seulement chez les autres : tous les Français et les Françaises rêvent de pouvoir se rendre à Paris au moins une fois dans leur vie. D'abord, montez au sommet de la tour Eiffel avec votre moitié pour profiter d'une vue splendide sur Paris. Ensuite, rendez-vous au Louvre pour enfin voir la Joconde. Optez pour une visite avec un guide qui vous emmènera voir les plus grands chefs d'œuvre. Capitale de la mode, les innombrables boutiques et grands magasins parisiens donnent le vertige, même aux accros du shopping. Pour vous y retrouver, choisissez un après-midi avec votre propre personal shopper. Terminez par un cours de pâtisserie avec un grand chef français. Ainsi, vous pourrez recréer un peu du charme parisien à la maison et régaler vos proches.



2. Partez pour votre propre Odyssée

Peu de destinations comptent autant de paysages sublimes que les îles grecques. Mais avec plus de 200 îles à visiter, par où commencer ? Par Athènes, pardi ! La capitale de la Grèce abrite des sites antiques exceptionnels comme l'Acropole. Ensuite, prenez un ferry pour vous rendre sur deux ou trois îles magiques. La plus grande île grecque est la Crète, où est née légende du Minotaure. Vous pourrez y faire une visite guidée amusante d'Héraklion, puis vous installer dans une taverne traditionnelle et déguster de délicieux mezze. Pour une expérience complète, difficile de passer à côté des îles des Cyclades. Les Cyclades sont réputées pour leur eau turquoise, leurs plages de sable doré et leurs couchers de soleil époustouffants. Pour une expérience ultra chic, rendez-vous à Santorin. Vous pourrez y déguster du vin produit sur l'île avant partir pour une croisière en catamaran pour admirer le paysage sous un autre angle. Corfou est un joyau inattendu, avec ses collines couvertes d'oliviers. Visitez le palais néoclassique de l'Achilleon ou profitez d'un panorama à perte de vue lors d'un vol en parapente en tandem. Quant à l'île de Rhodes, les amateurs d'histoire adore sa vieille ville, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, qu'ils peuvent explorer lors d'une visite en trikke.



3. Vivez à cent à l'heure à Tokyo

La ville de Tokyo est une destination qui attire de nombreux voyageurs fascinés par la culture nippone et les paysages incroyables du Japon. L'ancien et l'ultra-moderne se côtoient dans cette métropole fascinante. Commencez par une visite guidée de la ville et préparez-vous à vivre expériences uniques. Les plus gourmands iront se promener dans le célèbre marché aux poissons de Tsukiji, suivi d'un dîner traditionnel avec des geishas. Le quartier animé de Harajuku éveillera tous vos sens, en particulier votre sens de la mode. Découvrez ce quartier très fashion lors d'une visite guidée sur la mode et la culture kawaii. Enfin, regardez le soleil se coucher sur la ville depuis la tour de Tokyo.



4. Revivez la Renaissance à Florence

Incontournable pour les amateurs d'art, Florence, située au cœur de la Toscane, est un joyau de la Renaissance italienne. Découvrez l'histoire fascinante de la ville lors d'une visite privée, avant de plonger la tête la première dans ses collections d'art. À l'Accademia, approchez le David original de Michel-Ange. Admirez des peintures célèbres telles que « La naissance de Vénus » dans la galerie des Offices ou profitez d'une visite privée instructive avec un guide expert. Mais Florence, c'est plus que des musées. La région viticole toscane est aux portes de la ville, et ses vins attendent d'être savourés lors d'une visite de cave ou dégustés en compagnie d'un expert. Les enfants ne seront pas en reste. Certaines visites guidées de la ville sont entièrement adaptées aux enfants, et ils pourront même goûter une délicieuse glace traditionnelle, ou même partir pour un pique-nique dans une Fiat 500 d'époque.



5. Tombez amoureux de New York

La Grosse Pomme, comme on surnomme affectueusement la ville de New York, est le meilleur endroit pour commencer des vacances de rêve aux États-Unis. Dans cette ville qui ne dort jamais, il y a toujours quelque chose à faire. Faites un tour en hélicoptère pour profiter d'une vue aérienne de la ville, ou optez pour une promenade romantique en calèche dans Central Park. Les amateurs d'art ne manqueront pas d'aller au Met et au MoMA, et les fans d'architecture apprécieront une visite à pied sur le thème de l'histoire et de la gastronomie. À New York, les gratte-ciel défient les lois de la gravité et offrent des vues splendides, alors montez au sommet de l'Empire State Building et sur la plateforme d'observation Top of the Rock pour découvrir des paysages urbains incroyables.



6. Posez vos valises à Hawaï

Hawaï, c'est le paradis des surfeurs. Cette île tropicale est tout simplement incontournable pour les amoureux de la nature. Commencez par visiter Big Island pour voir des chutes d'eau incroyables, puis faites une descente en tyrolienne et prenez une bonne dose d'adrénaline. Vous pouvez même faire une randonnée jusqu'à un volcan dans le parc national. Une chose est sûre : vous allez passer beaucoup de temps dans les eaux cristallines qui entourent l'île. Partez pour une sortie snorkeling, observez les dauphins et faites du kayak tout en explorant les magnifiques baies et plages de la région. Ou encore, faites-vous plaisir en apprenant à surfer avec un professionnel avant d'admirer un superbe coucher de soleil lors d'une croisière.



7. Découvrez la Bavière

Pas besoin d'aller à l'Oktoberfest pour découvrir la beauté et les plaisirs de la Bavière, dans le sud de l'Allemagne. Le château de Neuschwanstein est l'un des points forts de tout séjour dans cette région. Walt Disney s'est inspiré de ce château de conte de fées pour imaginer son Royaume magique ! Si votre



hébergement se situe à Munich, optez pour une excursion d'une journée pour découvrir ce le château et les splendides paysages montagneux aux alentours. La ville de Bamberg est une véritable cité médiévale à l'histoire passionnante et, comme toutes les villes bavaroises, elle est célèbre pour sa boisson ambrée. Goûtez-la lors d'une visite sur le thème de la bière ! Terminez votre séjour bavarois

Si vous ne souhaitez pas vous éloigner trop loin de votre domicile, voici des . . . hébergements insolites en Wallonie picarde

Séjourner dans un cadre unique en Wallonie picarde, ça vous tente ? Ci-dessous, une liste non exhaustive d'hébergements insolites, parfaits pour un moment de dépaysement total ! Dans la nature, en hauteur autour des arbres, à côté d'animaux, espace bien-être, zéro déchet, ... chacun trouvera son bonheur !

► *Le Domaine de Carnin*

Passer une nuit dans un authentique tipi, en pleine nature, avec les étoiles pour décor et le chant des oiseaux en guise de musique: c'est ce que propose, à Ellignies-Sainte-Anne, le Domaine de Carnin qui ouvre ses premiers gîtes dès le 5 juillet. Et l'anticonformisme, c'est décidément le style de la maison: d'autres hébergements tout aussi insolites devraient suivre... dont une maison de Hobbit.



2

personnes en tipi : 80 € la nuit. 2 personnes en maison de hobbit : 100 €

Plus d'info sur <http://domaine-de-carnin.be>

Réservations sur :

<https://www.facebook.com/Domaine-de-Carnin>

Situation : Rue de Carnin à Ellignies Ste Anne (Beloeil)

► *La roulotte de Framboise*

Quant à la Roulotte de Framboise, son histoire fait rêver : elle a parcouru l'Europe, utilisée par un cirque allemand. Désormais posée à l'orée d'un bois, elle profite d'une retraite au calme.

Les locataires apprécient particulièrement la proximité avec la nature et les bois, le calme, le chant des



oiseaux de jour comme de nuit avec les chouettes et moyen-ducs dans le bois, le bruit de l'eau qui s'écoule dans le ruisseau voisin... Cette forme de vie, plus proche de la nature favorise le ressourcement et une forme de reconnexion avec le milieu naturel. Par contre, les visiteurs sont sensibles de pouvoir bénéficier d'une connexion Wifi.

Les lieux sont propices pour se plonger dans la nature. De nombreuses balades fléchées sillonnent notre commune. Plus de 600 kms à parcourir à pied, à vélo et à cheval permettent à chacun d'y trouver son plaisir. Deux vélos sont déjà à disposition des locataires. Prochainement, des vélos électriques seront également disponibles.

Etant animatrice d'une émission de TV régionale depuis 15 ans (Délices et Tralala...), Framboise met aussi l'accent sur les produits locaux en permettant de nombreux échanges entre les producteurs de la région et les visiteurs ainsi qu'en proposant des ateliers culinaires à son domicile.

A partir de 115 € la nuit

Situation : Roulotte de Framboise

Grand Rieu, 42 – 7911 Frasnes-lez-Anvaing +32 474 88 72 58

► *La petite roulotte au pied du tilleul*

Au Pays des Collines, on trouve deux roulettes. La petite Roulotte au pied du Tilleul profite de la proximité du centre de bien-être Bleu Marine et d'un cadre idyllique au cœur de la nature. A partir de 110 € la nuit

Info : La Petite Roulotte au pied du tilleul Place Verte 7
7910 Frasnes-lez-Anvaing
50.6829, 3.56132 +32 69 86 76 65info@lapetiteroulotte.be
www.lapetiteroulotte.be



► *Camping du Préau*

Les visiteurs viennent ici pour la nature. Généralement, ils profitent de l'étang près duquel nous nous trouvons pour faire de la pêche. Il est possible, en louant un vélo auprès de l'Office du Tourisme, de découvrir les Marais d'Harchies, de profiter du RAVEl passant non loin d'ici ou encore d'aller au Musée de l'Iguanodon et au Musée de la Mine. Dans le camping même, nous avons un espace à côté de la cafétéria où l'on peut jouer à la pétanque. Une plaine de jeu est également aménagée pour les plus petits. Une piscine et un centre multisport avec terrains de tennis et de football se trouvent à proximité.

3 pods ont été installés en avril 2018. Ces cabanes en bois en forme d'igloo permettent de dormir au sec et en toute sécurité. Deux pods sont équipés d'un lit double et d'un canapé lit pour accueillir jusqu'à 4 personnes. Le troisième, plus petit, peut accueillir 2 personnes maximum.



Situation : Camping du Préau Rue du Préau ,1C – 7321 Bernissart. Tél+32 69 59 00 69
Ou +32 69 57 71 14 doriane.lopresti@bernissart.be www.bernissart.be

► *Les roulettes de Madany à Kain*

info sur facebook : les roulettes de madany



► *La yourte*

Tout a commencé il y a quatre ans lorsqu'une personne me fait don de sa yourte. Une yourte tout droit venue de Mongolie avec des matériaux inadéquats à nos conditions météo. Sa toile perse, l'humidité s'infiltrait et abîmait ses isolants, ses bois. Je décide de relever le défi de l'adapter à notre climat pour qu'elle puisse être remontée dans de bonnes installations et résister à la pluie et au froid.

Une fois la nouvelle toile étanche sur mesure commandée, je m'attaque à la construction du plancher. J'utilise un maximum de matériaux récupérés, telles que des palettes pour concevoir la structure. Une fois la yourte montée, je crée des meubles (toujours en récupérant le plus possible) et cette dernière prend enfin une forme conviviale et confortable.

Au début, l'idée était d'en faire mon propre habitat indépendant. Avec le temps, j'ai remarqué que ma petite yourte intriguait de plus en plus de monde et j'ai eu envie de pouvoir partager mon rêve avec d'autres.

C'est ainsi que Rosalia, the zero waste yurt est née. Avec l'envie, sans prétention, de sensibiliser ses hôtes qui viendront y passer la nuit. Les sensibiliser à la simplicité, au plaisir de prendre son temps et à un mode de vie plus proche et respectueux de la nature.

L'endroit :

- Dans un pré de la campagne Blandinoise
- A 15-20 min en vélo du centre de Tournai
- A 20 min en train de Lille (accessible depuis la gare de Froyennes à 5 min en vélo)
- A 10 min en vélo de l'Escaut où il fait bon de se promener sur les chemins de halage.
- Avec pour voisins 3 sympathiques chevaux & quelques poules qui vous fournissent leurs oeufs

Infos : <https://www.thezerowasteyurt.be> A partir de 110 € la nuit



► *Vivez un séjour inoubliable avec les animaux de Pairi Daiza*



S'endormir avec les loups... Se réveiller près des ours blancs... Rêvasser sur sa terrasse en observant les ours bruns s'ébattre dans l'eau... Découvrir les impressionnantes morsures dans sa chambre avec vision subaquatique...

Pairi Daiza vous invite à vivre un séjour inoubliable, en demi-pension (deux jours dans le Parc, une nuit dans un logement unique, petit-déjeuner, repas du soir, accès exclusifs, etc.) au plus près de ses animaux les plus extraordinaires.

Une immersion à vivre en couple, en famille, entre amis ou collègues, au cœur du Meilleur zoo d'Europe 2019.

Infos : Pairi Daiza Domaine de Cambron B-7940 Brugelette

+32 (0) 68 250 850 info@pairidaiza.eu

90 m² - 2 chambres (+ Canapé-lit)

Package séjour immersion en 1/2 pension à partir de 170€* par personne (2 jours/1 nuit accès Parc inclus)

*Exemple de prix basé sur une réservation pour 3 adultes et 3 enfants (Basse saison)

► Îlot des roulottes

Nous avons la chance d'avoir à côté de La Petite Fabriek (gîtes et auberge) un petit bois, et nous avons décidé de le mettre en valeur en y installant nos roulottes, le tout formant un petit monde à part... Les roulottes étaient à la base des chariots de fermiers, transformés en 4 habitations confortables, écologiques et durables, ne faisant qu'un avec la nature qui les entoure.

Il y a 3 roulottes qui sont louées en tant que chambres, la dernière faisant office d'espace sanitaire, équipée de 2 douches séparées et un wc.

Les roulottes furent assemblées pièce par pièce avec beaucoup de soin et de savoir-faire, et surtout avec le goût de l'esthétique et du détail.

L'architecture et l'intérieur de ces roulottes sont en parfaite harmonie avec la nature, notamment par les structures principalement en bois et les enduits en chaux et en silex, mais aussi par l'utilisation de zelliges marocains faits à la main et les meubles faits sur mesure.

Les roulottes peuvent être louées séparément ou ensemble.

A partir de 90 € par nuit pour 2 personnes

Téléphone: 0032/ 478 786 780

Mail: info@lapetitefabriek.be <https://www.lapetitefabriek.be/fr/>

Rue du Moulin, 16 à Froyennes (Tournai)



Page santé: la grippe

1. La grippe saisonnière survient chaque année, en automne et en hiver, et touche environ 5% de la population. Cette maladie, souvent considérée comme peu dangereuse, n'est pas à sous-estimer. Elle peut avoir de graves conséquences chez les personnes à risque de complications.

Quels sont les bénéfices individuels et collectifs de la vaccination ?

La vaccination comporte des bénéfices multiples, non seulement pour la personne qui se fait vacciner mais également pour les personnes qui l'entourent en évitant la propagation des maladies.

La grippe saisonnière, c'est quoi ?

La grippe est une maladie infectieuse des voies respiratoires qui se développe dans la gorge et le nez.

Qu'est-ce qui cause la maladie ?

La grippe est essentiellement causée par deux types de virus : l'Influenza A et l'Influenza B. Ces virus sont constamment en mutation ; chaque année, des souches différentes apparaissent. L'Influenza A est responsable d'épidémies et des pandémies mondiales, tandis que l'Influenza B est à l'origine d'épidémies plus localisées.

Comment attrape-t-on la maladie ?

Le virus de la grippe se transmet par l'inhalation de microgouttelettes de salive projetées dans l'air par une personne contaminée lors : de la toux ; des éternuements ; d'échanges de parole, via les postillons.

Le virus peut se transmettre également par le biais des mains en touchant un objet contaminé par ces microgouttelettes, par exemple : les poignées de porte, un téléphone, une télécommande, une barre d'appui...

Chaque année, en Belgique, une épidémie de grippe saisonnière sévit en hiver et au début du printemps. Elle débute habituellement en janvier.

Les virus de la grippe sont extrêmement contagieux. Une personne touchée par la grippe peut contaminer son entourage un jour avant l'apparition des symptômes et jusqu'à 5 à 7 jours après l'apparition des premiers signes de la maladie.

Quel est le temps d'incubation de la maladie ?

La maladie se déclare 1 à 3 jours après contamination par le virus de la grippe.

Quels sont les symptômes de la grippe saisonnière ?

La grippe provoque de la fièvre, un malaise général important, des courbatures, une fatigue intense, une perte d'appétit et de la somnolence. Elle s'accompagne de toux, d'un écoulement nasal et de maux de tête. Ces symptômes peuvent persister jusqu'à une semaine. On observe parfois des symptômes additionnels tels que de la diarrhée, des nausées et des vomissements chez les enfants et de la confusion chez les personnes âgées.

Quelles sont les personnes les plus à risque d'attraper la grippe ?

Les personnes principalement touchées par la grippe sont :

Le personnel du secteur de la santé

Les personnes séjournant en institution

Par ailleurs, la vaccination peut être indiquée pour certaines autres personnes, comme les personnes âgées de 50 à 64 ans. Le médecin généraliste leur proposera la vaccination le cas échéant.

Quelles sont les personnes les plus à risque de développer une forme grave ?

Sont davantage susceptibles de développer une grippe avec complications :

Les femmes enceintes au moment de la saison grippale

Les enfants de moins de 6 mois

Les personnes, dès l'âge de 6 mois, souffrant d'une affection chronique d'origine pulmonaire, cardiaque, hépatique, rénale, métabolique, neuromusculaire ou de troubles immunitaires

Les enfants de 6 mois à 18 ans qui prennent de l'aspirine sur de longues périodes

Les personnes de 65 ans et plus

Quelles sont les complications éventuelles dues à la maladie ?

La grippe peut donner lieu à des complications telles que des inflammations de la trachée et des bronches, des inflammations des bronchioles ou encore des pneumonies.

Ces complications peuvent avoir des conséquences graves nécessitant une hospitalisation et entraîner le décès chez les personnes à risque.

Existe-t-il un traitement contre la grippe saisonnière ?

Il n'existe pas de traitement spécifique contre la grippe. La plupart des personnes en bonne santé guérissent spontanément de la maladie au bout de 5 à 7 jours. Du repos, une bonne hydratation et des médicaments comme les antipyrétiques peuvent soulager les symptômes. Les personnes malades doivent se laver régulièrement les mains, utiliser des mouchoirs en papier à usage unique ou encore éternuer dans le pli du coude à défaut d'utiliser un mouchoir.

Dans certains cas bien spécifiques, lors d'hospitalisations, un traitement antiviral peut être prescrit.

Des antibiotiques ne sont pas indiqués car la grippe est une maladie virale. Il arrive que le médecin en prescrive toutefois, en cas de surinfection bactérienne.

Que faire en cas de contact avec une personne infectée ?

Dans certains cas bien spécifiques, pour les personnes à risque de complications, le médecin peut décider, à titre préventif, de prescrire des médicaments antiviraux, capables de bloquer la multiplication du virus.

QUI DIT SE FAIRE VACCINE ET POURQUOI ?

En Belgique, le Conseil Supérieur de la Santé définit des groupes de population prioritaires qui devraient être vaccinés contre la grippe. On y retrouve trois grandes catégories de personnes :

Les personnes à risque de développer une forme grave (les femmes enceintes, toute personne âgée de plus de 6 mois présentant une affection chronique, toute personne âgée de plus de 65 ans, les personnes séjournant en institution, les enfants âgés de plus de 6 mois sous thérapie à l'aspirine au long cours) ;

Les personnes vivant sous le même toit que des enfants de moins de 6 mois ou que les personnes à risque de développer une forme grave ;

Le personnel du secteur médical ou social. Les prestataires de soins, lors d'une épidémie, sont fortement touchés puisqu'ils côtoient des malades atteints de grippe. En étant vaccinés, ils sont moins susceptibles de transmettre le virus, que ce soit à leurs proches ou à leurs collègues. De plus, ne pas tomber malade permet d'éviter une surcharge de travail pour ces derniers. Enfin, ils contribuent à la protection des patients qu'ils prennent en charge, fragilisés par la maladie ou par l'âge et beaucoup plus susceptibles de contracter une grippe avec complications.

En plus de ces groupes prioritaires, il faut également envisager de vacciner toutes les personnes de 50 à 64 ans compris, en raison de la fréquence de facteurs de risque dans cette population.

En se faisant vacciner contre la grippe, on se protège individuellement. En évitant la maladie, on évite aussi de la transmettre autour de soi. Parmi les gens que l'on fréquente se trouvent peut-être des personnes fragilisées, plus vulnérables face à l'infection.

La vaccination contre la grippe doit être renouvelée tous les ans car le virus évolue chaque année ; cela nécessite une réadaptation du vaccin pour qu'il soit efficace.

2. Ce que les cyclistes nous apprennent pour rester motivés pendant le "Tour du coronavirus"

Comme les coureurs du Tour de France, nous sommes tous engagés dans un "Tour du coronavirus", une course à étapes faite de montagnes et de vallées. Les mesures strictes nous confrontent à des tronçons abrupts, dont la montée est difficile. Lors d'une descente - une période de détente - nous pouvons récupérer en nous autorisant un peu de répit. Que peuvent nous apprendre des cyclistes comme Wout Van Aert, Mathieu Van der Poel ou Philippe Gilbert pour ne pas abandonner ?



Le gouvernement a annoncé des mesures renforcées pour faire face au Covid. Avec les longues soirées d'automne et d'hiver en vue, les mois à venir s'annoncent difficiles. Heureusement, le baromètre de la motivation développé par l'Université de Gand montre que notre motivation est en hausse. Nous en aurons bien besoin pour la suite. Notre motivation dépend à la fois des mesures prises par le gouvernement et du caractère clair et mobilisateur de la communication. De plus, nous pouvons également nous motiver les uns les autres. Comme les coureurs du Tour de France, nous sommes tous engagés dans un "Tour du coronavirus", une course à étapes faite de montagnes et de vallées. Les mesures strictes nous confrontent à des tronçons abrupts, dont la montée est difficile. Lors d'une descente - une période de détente - nous pouvons récupérer en nous autorisant un peu de répit. Que peuvent nous apprendre des cyclistes comme Wout Van Aert, Mathieu Van der Poel ou Philippe Gilbert pour ne pas abandonner alors que nous attaquons une pente raide et que la fin de l'étape semble plus lointaine que jamais ? Voici une série de recommandations que nous formulons.

Se concentrer sur les objectifs intermédiaires

Nous attendons tous avec impatience un vaccin efficace. Mais ce moment est encore lointain et nous n'avons aucun contrôle sur cet aspect. Nous sommes donc un peu en panne de motivation. Que pouvons-nous apprendre des cyclistes engagés dans une course par étapes ? Ce qui est clair, c'est qu'il vaut mieux avoir à l'esprit un objectif souhaité plutôt que de vouloir éviter le pire. Se concentrer sur quelque chose que nous voulons éviter peut effrayer et n'informe pas sur la voie à suivre. Il faut plutôt se concentrer sur un but positif, comme atteindre le sommet de la côte. Une bonne stratégie est aussi de se focaliser sur des objectifs intermédiaires et réalistes, tout comme les cyclistes gèrent leur course, kilomètres après kilomètres, et, dans la montée, virage après virage. Le baromètre corona permettra de savoir quels objectifs atteindre pour passer à la phase de risque 3, puis à la phase de risque 2.

Doser vos efforts et récupérer

Pendant une course, les cyclistes n'utilisent pas plus de force que nécessaire. Ils s'assurent également d'avoir assez de nourriture et de boisson en cours de route. En cette période de coronavirus, nous devons nous aussi faire attention à notre niveau d'énergie. Et si nous n'exploitons pas les libertés limitées qui nous ont été accordées, nous risquons de ne pas reconstituer suffisamment notre réservoir d'énergie. Ce qui peut nous rendre aigris à long terme, tout comme un coup de fringale peut être désastreux pour un coureur en plein effort. Si notre santé mentale est menacée, le risque est de se décourager et démissionner. Il faut donc continuer à faire le plein d'énergie et le sport et l'activité physique y contribuent. Par exemple, pourquoi ne pas faire une promenade l'après-midi, maintenant que vous télétravaillez et que les journées raccourcissent ?

Le bidon à moitié plein

Comment garder le moral ? Il est facile de voir le verre à moitié vide. Si nous prenons notre vie normale comme point de référence, nous verrons surtout ce dont nous sommes privés. En revanche, si on se rappelle d'où nous venons, nous pouvons réévaluer la situation. Par rapport à un confinement total, la

situation est aujourd'hui bien plus favorable. Nous pouvons toujours faire des câlins à une personne extérieure à la famille, les écoles sont ouvertes et on peut encore recevoir quatre visiteurs en respectant les mesures sanitaires. Essayez de vous concentrer sur ces opportunités !

Aller chercher un bidon d'eau pour quelqu'un d'autre

Les gens sont des êtres sociaux qui ont besoin d'un soutien social en situation difficile, tout comme les coureurs vont chercher un bidon pour le leader de l'équipe. On sait que les actions solidaires et le volontariat renforcent le bien-être du bénéficiaire, mais aussi de la personne solidaire : pourquoi ne pas acheter des plats à emporter dans les restaurants pour les soutenir ? Pourquoi ne pas envoyer une carte ou laisser un message pour encourager ceux qui sont en difficultés ? Pourquoi ne pas surprendre vos amis ou vos voisins avec un gâteau ou un livre ? Qui plus est, les actions positives sont contagieuses : si vous êtes vous-même agréablement surpris, il est plus facile de faire de même pour autrui.

Cherchez vos "compagnons de route"

Dans le peloton, les cyclistes se soutiennent. Ils se mettent à l'abri du vent et s'épaulent pour lancer un sprint intermédiaire. Alors, pendant ce "Tour du coronavirus", identifiez vos "compagnons de route" et investissez dans ces relations. Vous pourrez partager vos inquiétudes et vous soutenir les uns les autres. Une brève conversation avec les voisins ou un signe d'intérêt réel via les médias sociaux, autant de signes d'implication qui peuvent s'avérer réconfortants. Vous pouvez aussi pratiquer un hobby avec d'autres : pourquoi ne pas créer un club de lecture, de cuisine ou de yoga (en ligne) ? Le fait de partager des activités amusantes ou intéressantes avec les autres en accroît le plaisir et peut être une source d'inspiration. Non, une session Zoom n'est pas la même chose qu'un vrai contact, mais - pensez au verre à moitié plein - quelle chance nous avons qu'il y ait Internet !

Le campeur étant en principe soucieux de la préservation de la nature puisqu'il vit en permanence avec elle, voici une excellente nouvelle pour notre environnement.

Un géant des mers polyvalent

Le Manta est le premier navire hauturier capable de collecter et de traiter en flux continu de grandes quantités de macro-déchets plastiques flottant à la surface des océans, tout en menant des missions scientifiques et en réalisant des actions de sensibilisation du public et de promotion de l'économie circulaire.

Concentrant dans sa conception de nombreuses technologies innovantes en matière de production d'énergie de sources renouvelables ou limitant son bilan carbone global, l'autonomie énergétique du Manta est maximisée.

Le Manta bénéficie par ailleurs d'une manœuvrabilité optimisée et d'un grand rayon d'action qui lui permettent non seulement d'intervenir rapidement dans les zones les plus fortement polluées, (principalement le long des côtes ou dans les estuaires ou embouchures des grands fleuves les plus pollueurs), mais aussi de se rendre sur les zones polluées suite à une catastrophe climatique ou naturelle.

Yvan Bourgnon : «Au large, le Manta pourra ramasser 600 m3 de déchets plastiques»

Après avoir créé l'association The Sea Cleaners en 2016, le navigateur franco-suisse Yvan Bourgnon dévoile la maquette de son navire collecteur de déchets : le Manta, en référence à la raie du même nom qui est un poisson filtreur. Objectif : lancer la première mission de nettoyage des océans en 2022.

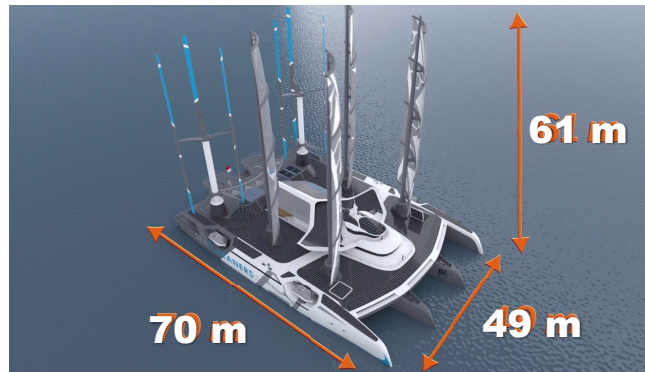
D'où vient l'idée du Manta ?

J'ai eu une carrière sportive superbe, mais je suis certainement un des skippers qui a le plus abandonné à cause des déchets. D'un coup, tout s'arrête parce qu'il y a un container en travers de la route ou un plastique qui flotte. Puis, entre 2013 et 2015, j'ai fait un tour du monde en petit catamaran de sport. J'ai navigué dans l'océan Indien, le long de la barrière indonésienne : Sri Lanka, Maldives, et là, clairement, j'ai navigué pendant près de deux mois dans des déchets plastiques. C'était le choc. J'ai parfois été obligé de m'arrêter 40 fois par jour parce que les déchets étaient coincés dans mes gouvernails, dans mes dérives.

On m'avait dit : «en mer, il n'y a que des micro-particules de plastique», mais en fait pas du tout. Sur une bande côtière de 0 à 50 miles, il y a parfois de grandes concentrations de plastiques, des filets de pêcheurs, des bouteilles d'eau, des sacs plastiques, des déchets qui sont encore dans leur état originel. Je me suis dit : «L'océan est devenu une poubelle.» J'avais eu la chance de faire ce même tour du monde entre mes 8 et mes 12 ans, et quand j'en parle avec mes parents, ils me disent qu'ils n'ont jamais eu besoin de ramasser un déchet plastique dans la mer.

Comment avez-vous conçu ce projet ?

A mon retour, je me suis entouré d'un spécialiste de la pollution, Patrick Fabre. On s'est rendu compte qu'il y avait de nombreuses zones de concentration de plastiques et que personne ne travaillait sur le sujet. Il y avait des barrières flottantes, des petits bateaux de 5-6 mètres avec des tapis de ramassage dans les ports, mais pas de bateau capable d'aller en mer pour ramasser significativement les plastiques. C'est comme ça qu'on a monté The Sea Cleaners, avec l'idée de concevoir le Manta qui serait le premier voilier hauturier, donc au large, capable de ramasser les déchets plastiques en mer.



On s'était fixé deux objectifs : récolter 600 m³ de plastique par campagne et être en énergie verte au moins à 75%. Des ingénieurs ont travaillé pendant très longtemps pour réussir à mettre au point des tapis roulants qui plongent dans la mer, un mètre sous la surface, ce qui existait déjà en petit.

A quoi ressemblera le Manta ?

Le bateau, dont le coût est estimé aujourd'hui à 25 millions d'euros, pèsera 25 000 tonnes et aura la taille d'un terrain de foot : 70 mètres de long, 49 mètres de large, 62 mètres de haut. Ce sera le plus grand multicoque au monde et il hébergera 36 personnes.

On a donc quatre coques, soit trois entrées d'eau naturelles pour piéger les déchets plastiques. Avec la vitesse du bateau, ils se déposent sur le tapis roulant qui remonte à l'intérieur du bateau. C'est une vraie usine flottante. Ce qui est organique, troncs d'arbres, branches etc. va repartir à la mer à l'arrière du bateau, et des opérateurs vont ramasser et trier les plastiques, environ 100 kg par heure.

Les recyclables seront compactés sur place sous forme de balles de 1 m³ et stockés à bord, jusqu'à 600 à 1000 m³. Les autres déchets, trop détériorés ou trop altérés par la flore, seront mis dans une pyrolyse : un four qui fait fondre le plastique et le transforme en carburant. Cela ne consomme pas de CO₂ et cela crée du carburant dont nous avons besoin.

Quelle est l'efficacité concrète d'un tel projet ?

A raison de 25 campagnes par an en moyenne, on peut atteindre 30 000 m³. On n'aura ramassé qu'une partie du plastique, certes, mais le jour où il y aura 100 bateaux... Puis le Manta est aussi un outil merveilleux pour faire de la sensibilisation, ce qui manque dans les pays qui polluent le plus. On profitera des escales pour convoquer les populations, les décideurs, les politiques, et leur dire : «on s'est retroussé les manches, voilà les plastiques qu'on a ramassés devant chez vous». Ensuite, l'idée est de mettre des unités de recyclage à disposition des villes afin de montrer que la technologie existe. On ne va pas s'arrêter à la collecte.

Tous les plastiques sont-ils récupérés ?

Non, les microplastiques se constituent après un an de dérive de plastique. C'est une aiguille dans une botte de foin. C'est de la pollution passée, plus difficile à récupérer. Mais on va pouvoir s'attaquer à la pollution future, qui ne fait que croître. Ce qui flotte dans la mer, c'est essentiellement la pollution de consommation des gens : les bouteilles en plastique, les sacs plastiques... Des choses qu'on peut facilement remplacer dans les usages.

Y a-t-il un risque pour la faune qui nagerait près de la surface ?

Le risque zéro n'existe pas, mais il y a des sonars à l'avant des bateaux qui font fuir les cétacés. C'est déjà expérimenté. Pour les tortues, peut-être que cela arrivera qu'une se fasse piéger, mais les tapis sont prévus pour ne pas être agressifs : elle va monter dans le bateau et retomber dans la mer de l'autre côté. Et s'il y a une bonne daurade, on la mettra dans le barbecue à l'arrière du bateau, c'est ça aussi, l'économie circulaire.

Vous avez dit que le bateau fonctionnerait avec 75% d'énergie propre ?

Aujourd'hui sur le papier, on n'est pas loin du 100%, mais ce sera forcément un peu moins. 75%, c'est déjà énorme : aujourd'hui aucun bateau de travail n'est en énergie verte, même à 20%.

Eolien avec deux grands mats à l'arrière, solaire, vent, pyrolyse avec 4 à 5 tonnes de gasoil par jour estimées... On a travaillé des milliers d'heures pour trouver le meilleur compromis. Quand on ramasse les déchets, on a besoin d'avoir une vitesse constante ce qui est impossible avec la voile, donc on utilise l'énergie électrique : le solaire et l'éolien. Quand on a besoin d'aller plus vite pour changer de zone, on navigue à la voile (près de 3000 m2 de surface).

Comment saurez-vous où aller pêcher des plastiques ?

On ne sait pas encore avec précision mais on va se concentrer sur l'Asie du Sud-est, l'Amazonie, le Nigeria et l'est de la Méditerranée. Quand on regarde les chiffres, la majorité des plastiques arrivent des 10 plus grands fleuves du monde. Mékong, Yangtsé, Gange, Amazonie... On n'a pas besoin d'aller ratisser toute la surface des océans, on peut se poster à la sortie des fleuves. Par ailleurs, les agences spatiales comme l'ESA ont décidé de lancer des satellites en 2020 pour repérer les amas de plastiques. Enfin, on utilisera deux drones qui ont 50 km d'autonomie.

Que reste-il à faire avant la première campagne prévue en 2022 ?

A partir du mois de septembre, 12 personnes chercheront des correspondants dans chaque pays et devront déterminer où va aller le Manta, obtenir les accords de navigation, les accords pour déposer nos déchets plastiques... Pour l'instant on a un quart du financement, 7000 donateurs et 25 mécènes et on a besoin d'en trouver une centaine.

Ce projet est-il amené à être décliné ?

Oui, imaginons un seul camion poubelle à l'échelle de la France, ce serait insuffisant. L'idée est que chaque pays puisse monter son propre projet pour financer des bateaux. Nous sommes là pour développer une technologie, la mettre au point, et mettre les plans en open data. Une fois que tout est prêt, après six ou sept ans de travail, on laissera tout à disposition gratuitement. Il ne faut pas que tout le monde perde des millions de dollars pour mettre au point un tel bateau.

Interview d'Aurélié Delmas de « Libération »

Folklore et Tradition :

Rappel de l'objectif de notre Charte Constitutive ACCAW: PROMOUVOIR LE TOURISME à ATH et en WALLONIE



Wallonie

Manifestations de Wallonie et de Belgique !

Le château de Reinhardstein

Un peu d'histoire...

C'est en 1354 que Wenceslas de Luxembourg accorde à Renaud de Waimes l'autorisation de construire un château à cet endroit.

À cause de l'extinction de la famille de Waimes, le château passe successivement aux mains des Zivelle, des Brandscheid puis des Nassau.

En 1550, suite au mariage d'Anne de Nassau et de Guillaume de Metternich, Reinhardstein devient la propriété de cette importante famille rhénane, jusqu'à la Révolution Française.

En 1812, Le comte de Metternich, père du chancelier Klement (congrès de Vienne), vend la construction. Laisse à l'abandon, elle se dégrade fortement au fil du temps.

En 1965, Jean Overloop, enseignant à Bruxelles et passionné d'histoire découvre le château en ruine presque par hasard et selon ses propres termes, ce fut le coup de foudre.

Il ne lui fallut pas moins de dix-huit mois, aidé de quelques passionnés et s'appuyant sur le savoir-faire des artisans locaux, pour relever Reinhardstein.

De nos jours...

Le Château revit ! L'ASBL Reinhardstein propriétaire et gestionnaire du site s'efforce de proposer une pléiade de manifestations durant l'année.

La fête médiévale annuelle est accompagnée de week ends thématiques (concerts de musique, expositions, dégustations, balades nocturnes, etc) pour satisfaire les petits comme les grands.

Des expositions autant contemporaines qu'historiques habillent désormais l'enceinte et les murs du Château. La direction choisit chaque année des collections exceptionnelles et des artistes confirmés pour enrichir l'expérience des visiteurs.

Le musée

Complètement remeublé après sa reconstruction, le Château serait presque prêt à accueillir de nouveaux occupants.

Déambulez entre armures et tableaux en découvrant nos coffres ou tapisseries, (re)découvrez l'ensemble du corps de logis (salle des Chevaliers, salle des Gardes, Chapelle et appartements) et du donjon au travers d'une visite guidée d'environ une heure.

Petite restauration dans notre pavillon d'accueil

Assiette de fromage de Reinhardstein et bière de Reinhardstein, assiette de pâté de gibier et bière de Reinhardstein, soupe du jour, assiette de truite fumée et bière. Sur réservation uniquement 48H à l'avance : soupe des manants servie dans un pain évidé et bière.



Le château de Reinhardstein
Chemin du Cheneux, 50
4950 OVIFAT – Belgique
Tél : +32 (0) 80 44 68 68
Fax : +32 (0) 80 44 69 99

Le château est accessible uniquement à pied : les voitures doivent rester sur les parkings situés à 550 mètres.

Situation

Situé au cœur des Cantons de l'Est et des Hautes Fagnes, le château de Reinhardstein du haut de son promontoire rocheux, d'où bondit une cascade, domine la Warche à 800 mètres en aval du barrage de Robertville.

PAGES

D'HUMOUR :

Nés entre 1934 et 1960 Nous sommes les derniers dinosaures.!

Allez, on fait un petit tour dans le passé avec ces expressions que plus personne (ou presque) n'utilise. Et vous...?

Ma grand-mère disait :

Vla-ti-pas

T'es fagoté comme une as de pique.

Tu risques de te casser la margoulette !

Ne te monte pas le bourrichon !

T'es pas en sucre !

On ne va pas attendre jusqu'à la Saint-glinglin quand même ?

Il n'y a pas le feu au lac !

C'est kif-kif bourricot !

Je vais aller faire les commissions.

Ça ne tombera pas plus bas ! (Quand c'est à terre)

Il n'y a pas de petites économies.

On n'est pas sortis de l'auberge.

N'en fais pas tout un fromage !

Regarder une page de réclames.

Ne mets pas la charrue devant les bœufs.

Il a pris la poudre d'escampette.

Il est beurré comme un Petit Lu !

Elle a vu le loup !

Faire une tête de six pieds de long.

On n'est pas aux pièces.

Ça ne fait pas un pli.

Tu files un mauvais coton.

Brûler la chandelle par les deux bouts.

Je t'ai payé rubis sur l'ongle.

À la bonne franquette.

Parlons peu mais parlons bien.

Faut pas pousser Mémé dans les orties.

Cà fait ni une ni deux.

Péter plus haut que son cul.

Pas la peine de chercher midi à 14h.

Il a une descente que je n'aimerais pas remonter à vélo.

Grand-père, comment viviez-vous avant avec aucune technologie ???....

Pas d'avions

Pas d'Internet

Pas d'ordinateurs

Pas de téléviseurs

Pas de téléphone portable...?

Grand-père a répondu :

Tout comme votre génération vit aujourd'hui :

Pas de compassion

Pas d'honneur

Pas de respect

Pas de honte

Pas de modestie

Santé : la nature peut vous diagnostiquer !
Si vous voulez faire une analyse d'urine gratuitement faites pipi sous un arbre, et en voici les résultats :

- si des fourmis arrivent
= trop de sucre
- si des mouches arrivent
= une infection
- si ça sèche vite
= trop de sel
- si t'as oublié d'ouvrir la braguette
= alzheimer
- si tu pisses sur tes chaussures
= prostate
- si tu ne te vois pas pisser
= obésité
- si tu en mets plein ta culotte
= parkinson
- si tu ne sens pas l'odeur
= covid19

COMMENT VOUS
TESTEZ-VOUS SUR LE
CORONAVIRUS ?

Étape 1 : Mettez du vin dans un verre et essayez de le sentir.

Étape 2 : Si vous pouvez sentir le vin, buvez et voyez si vous pouvez sentir le goût

Étape 3 : Si vous pouvez sentir et goûter le vin, vous pouvez supposer que vous n'avez pas de Covid-19.

Hier soir, j'ai fait le test neuf fois, et tous les tests étaient négatifs, Dieu merci !

Ce soir, je vais à nouveau faire le test, car aujourd'hui je me suis réveillé avec un peu de mal de tête, ce qui peut être un symptôme de la maladie.

Nous, les gens nés entre 1935-1960 sommes les bienheureux Notre vie en est une preuve vivante.
 En jouant et en faisant du vélo, nous n'avons jamais porté de casque.
 Après l'école, nous avons joué jusqu'au crépuscule, nous n'avons que peu regardé la télé
 Nous avons joué avec de vrais amis, pas des amis sur internet ou face book
 Nous ne sommes jamais tombés malades en buvant dans le même verre avec nos amis.
 Nous n'avons jamais pris de poids en mangeant des assiettes de pâte tous les jours avec ou sans gluten
 (nous ne savions pas ce qu'était le gluten.
 Rien n'est arrivé à nos pieds malgré l'errance aux pieds nus.
 Nous n'avons jamais utilisé de compléments alimentaires pour rester en bonne santé.
 Nous avons l'habitude de créer nos propres jouets et de jouer avec ceux-ci.
 Nos parents n'étaient pas riches. Ils nous ont donné l'amour...pas le matériel.
 Nous n'avons jamais eu de téléphone portable, de DVD, de console de jeux, de Xbox, de jeux vidéo,
 d'ordinateurs personnels, d'Internet, de chatt.
 Nous rendions visite à nos amis sans y être invités et avons partagé et apprécié la soupe avec eux.
 Nos parents vivaient à proximité pour profiter du temps passé en famille.
 Nous avons pu avoir des photos en noir et blanc, mais vous pouvez trouver des souvenirs colorés par
 nous dans ces photos.
 Nous sommes une génération unique et la plus compréhensive, car nous sommes la dernière génération à
 écouter ses parents ...
 Et nous sommes aussi les premiers à avoir dû écouter leurs enfants.
 Nous sommes une édition limitée !
 Profitez vite de nous, profitez de notre mémoire.
 Nous sommes des Trésors de l'humanité appelés à disparaître.



**Ne vous inquiétez pas....
ça va aller.....moi j'étais
confiné 9 mois. !!!**

"Les avantages d'avoir 60 ans ou plus."

"Je ne changerais jamais mes amis fantastiques, ma vie merveilleuse, ma famille bien-aimée pour des cheveux moins gris ou un ventre plus plat.

En vieillissant, je suis devenu plus amical envers moi-même et moins critique envers moi-même.

Je suis devenu mon ami ...

Je ne me blâme pas d'avoir mangé des biscuits supplémentaires, de ne pas avoir fait le lit ou d'avoir acheté quelque chose de stupide dont je n'avais pas besoin.

J'ai le droit d'être désordonné, d'être extravagant.

J'ai vu beaucoup de chers amis quitter ce monde trop tôt, avant de réaliser la grande liberté de vieillissement.

Qui m'en voudra si je décide de lire ou de jouer sur mon ordinateur jusqu'à quatre heures et de dormir jusqu'à midi?

Qui me fera plaisir de rester au lit ou devant la télé aussi longtemps que je le souhaite?

Je vais danser avec ces merveilleux tubes des années 70 et 80 et si en même temps je veux pleurer pour un amour perdu ...

Si je veux, je marcherai le long de la plage en short trop allongé sur un corps en décomposition et plongerai dans les vagues avec abandon, malgré le regard pénalisant des autres dans la jet set.

Ils vieilliront également.

Je sais que parfois j'oublie, mais il y a des choses dans la vie qui devraient aussi être oubliées.

Je me souviens des choses importantes. Bien sûr, au fil des ans, mon cœur s'est brisé.

Mais les cœurs brisés nous donnent force, compréhension et compassion.

Un cœur qui n'a jamais souffert est immaculé et stérile et ne connaîtra jamais la joie d'être imparfait.

J'ai la chance d'avoir vécu assez longtemps pour avoir mes cheveux gris et mon rire juvénile gravés à jamais dans les sillons profonds de mon visage.

Beaucoup n'ont jamais ri, beaucoup sont morts avant que leurs cheveux ne deviennent argentés.

En vieillissant, il est plus facile d'être positif.

Vous vous souciez moins de ce que les autres pensent.

Je ne me remets plus en question.

J'ai gagné le droit de faire des erreurs. Donc, pour répondre à votre question, j'aime être vieux.

J'aime la personne que je suis devenue. Je ne vivrai pas éternellement, mais tant que je serai encore là, je ne perdrai pas de temps à regretter ce qui a pu être ou à s'inquiéter de ce qui sera.



**Les dernières actualités et les archives sur
WWW.ACCAW.BE**

COMMERCANTS ACCORDANT DES REDUCTIONS AUX MEMBRES DE L'A.C.C.A.W. SUR PRESENTATION DE LEUR CAMPING CARD INTERNATIONAL.

- **10%** de remise à la **S.A. RENOMA**, 22 Rue du Collecteur (Square Albert 1er) à 1070 - BRUXELLES (Anderlecht). Le spécialiste des auvents pour caravanes. Tél: 02/521.58.20.
 - **10%** de réduction chez **GOLIATH** (M. Serge VANEECKHOUT) 193, rue d'Houdeng à 7070 LE ROEULX. Tous les accessoires pour caravanes et motorhomes ; catalogue sur leur site www.goliathsprl.be . Tél: 064/66.32.32
 - **10%** de remise sur tous les accessoires sauf gaz et pièces détachées et pas sur les entretiens (remise ramenée à 5% pour les grosses pièces: auvents, etc,...) chez **CARAVAN-EXPO** (M. Thierry WALLEZ, chaussée de Ninove, 74, 127, 129 à 9600 - RENAIX). Tél: 055/21 31.26.
 - **Remise spéciale** aux membres de l'A.C.C.A.W. chez "**CARAVANES A.J.D.**". Importateur direct de caravanes HOBBY CARAVELAIR ; motor -homes CHAUSSON - HOBBY - FRANKIA - BAVARIA – RAPIDO : Route du Condroz, 205, à 4120 - ROTHEUX. Tél: 041/71.32.27.
 - **5%** de remise chez **Roger VANHOO**, 331, Rue de Courtrai à 8650 - WEVELGEM. Caravanes HOBBY et tous les accessoires. Remorques. Motorhomes AUTOSTAR. Tél: 056/42.11.50.
- !!!!!!! ces remises doivent vous être attribuées, cette publicité est gratuite pour les commerçants ; si vous rencontrez un problème merci de nous avertir !**

LES BONNES AFFAIRES

Nos petites annonces

⇒ A vendre : Camping car Ford E-450 Coachmen Frelander.
Moteur 6.8 V10. Essence 14637 km
9095 Miles .
1ere Immatriculation Usa 2017. 1ere immatriculation Belgique 2019.
Full option pour plus de renseignement
0495/63.75.51



Le prix est de 110.000 EUROS.
Faire une offre (À partir de € 90.000,00)
Adresse : Chemin des Peupliers 31, 7800
Ath

⇒ À vendre , **tente cuisine de marque Reimo** servi 3 fois . 2m.×1,70m. H.2,15m Tentures jamais servi . Prix 125 euros contact DELONVILLE JEAN jj12a@hotmail.com. Tél : 0496 502 508



⇒ A vendre, **AUVENT PARTIEL DE LA NOUVELLE GENERATION. FACILE A MONTER CAR GONFLABLE PLUS BESOIN DE MONTER UNE ARMATURE TOUT SE FAIT PAR UNE POMPE A AIR. IL EST TRES LUMINEUX ET SPACIEUX. DIMENSIONS : P 260 x L 350. POIDS : 30 KG TOTAL DETAILS : BANDEAUX LUMINEUX DOUBLES DANS LE TOIT, RIDEAUX ET TRINGLES FOURNIS, PORTE AVEC FILET DE VENTILATION, TUBE A AIR SUPPLEMENTAIRE POUR CONSOLIDER LE TOIT. ACHETE EN MARS 2018 AU PRIX DE 1.449, -€. LAISSE POUR 1.100, -€ **PRIX A DISCUTER.** SERVI 2 FOIS, ETAT IMPECCABLE. VENTE POUR CAUSE D'ARRÊT CARAVANING. G.S.M. 0475.83.71.89 OU 0474.91.30.70 E-MAIL : jojosuys@hotmail.com**



⇒ A vendre, **SAS D'HIVER « ISABELLA » EN BON ETAT ET COMPLET. IDEAL POUR COURTS SEJOURS ET SEJOURS A LA NEIGE. MONTAGE FACILE ET PEU UTILISE. DIMENSIONS : 180 x 240 PRIX : 400,- € A DISCUTER. G.S.M. : 0475.83.71.89 OU 0474.91.30.70 E-MAIL : jojosuys@homail.com.**



Le futé de l'A.C.C.A.W.

Comment passer votre annonce ?

- Les annonces sont gratuites pour les membres de l'ACCAW
- Sauf avis contraire de votre part (annulation ou renouvellement), chaque annonce paraîtra dans maximum deux « Bivouac » trimestriels.

La liste des petites annonces sera arrêtée 6 semaines avant la date de parution du Bivouac suivant.

	A VENDRE	LOCATION	CHERCHE	GARDIENNAGE
Cochez la rubrique souhaitée:				

Article:

Annonce:

Prix souhaité en € :

Nom:

Adresse complète:

Téléphone/ GSM:

E-mail:

Commentaires:

(lignes non publiées)

Annonce à envoyer au Siège social de l'ACCAW
Rue du 7 Juillet, 48 à 7804 REBAIX - ATH
ou par courriel : accaw@skynet.be

VOS AVIS SUR LES CAMPINGS, seront publiés dans le prochain Bivouac. Le but de vos remarques est de **FAIRE BENEFICIER TOUT LE MONDE DE L'EXPERIENCE DE CHACUN (Charte ACCAW)**. Il faut évidemment prendre ces avis avec toutes les réserves d'usage. Il est certain qu'un camping peut très bien plaire à quelqu'un et déplaire à un autre, et vice versa, et en plus, cela dépend aussi de la période du séjour. Les articles signés n'engagent que leurs auteurs

Localité:.....	Répondre par une croix	Très bien	Bien	Passable	Mauvais
		Accueil			
Département et Pays:.....	Emplacement				
	Sanitaires				
Nom du Camping:.....	Services				
	Tranquillité				
Date du séjour: du/...../..... au/...../.....	Animation, jeux				
	Salle	oui	non		
Nom et adresse du campeur:	Piscine	oui	non		
	Prix demandé par nuit				

Faites connaître notre association à d'autres amis campeurs

DEMANDE d'ADHESION à l'A.C.C.A.W. 2021

A compléter et à renvoyer à accaw@skynet.be ou
A.C.C.A.W. ASBL rue du 7 juillet, 48 à 7804 ATH - ☎ 0032 479 656 127
 Votre adhésion sera enregistrée et votre Camping Card International envoyée dès réception de
 la somme de **24 €** sur le compte IBAN : **BE81 2750 2600 3624**

A. RENSEIGNEMENTS INDISPENSABLES pour L'ETABLISSEMENT de votre CAMPING CARD INTERNATIONAL (F.I.C.C.).

1. NOM:PRENOM
- 2.époux de: NOMPRENOM
3. N° /BteRUE:
- 4 .code postal: à(nouvelle entité de :)
5. NATIONALITE: Tél:/.....
6. ☎ ou PORTABLE : COURRIEL :
7. NE à le
8. CARTE D'IDENTITE N° - -
9. DELIVREE LE par la ville de
10. PROFESSION:

Par la présente j'autorise l'**A.C.C.A.W.** à communiquer mes coordonnées (adresse ou N° de téléphone) :

Par la publication annuelle de la liste de ses membres : OUI / NON (biffer la mention inutile)

A un autre membre qui en ferait la demande écrite au siège : OUI / NON (biffer la mention inutile)

Sauf avis contraire de ma part, j'autorise l'asbl **ACCAW** à éventuellement insérer sur le site internet de l'ass

ociation (www.accaw.be) des photos de ma personne ainsi que de ma famille prises lors de réunion ou de rallye. Il va de soi que ces photos devront être correctes et respecter la décence de chacun. OUI / NON (biffer la mention inutile)

Signature :

Loi sur la protection de la vie privée (loi du 8 décembre 1992) En respect de la loi sur la protection de la vie privée, les données demandées ci-dessus sont destinées uniquement à usage interne. En aucun cas, ces données ne sont communiquées en dehors du Conseil d'Administration sans un accord préalable sauf sur requête de la **FICC**. Les données en notre possession peuvent être consultées sur simple demande au siège social. Elles doivent correspondre fidèlement aux documents d'identité afin de nous permettre la rédaction de votre « **Camping Card International** ». Toute modification doit nous être signalée dans les meilleurs délais.

B. DOCUMENTATION pour pouvoir CONSEILLER les futurs campeurs ou AIDER les membres qui voudraient changer de matériel:

1. VOITURE: Marque: Modèle:

Cylindrée en cm³: Puissance fiscale: en HP:

en CH/DIN: en KW: N° plaque immatriculation:

2. MATERIEL DE CAMPING: GENRE:

Caravane: OUI / NON Marque:

Motor-home: OUI / NON Marque:

Camping-car: OUI / NON Marque:

Tente: OUI / NON Marque:

Remorque à bagages: OUI / NON Marque:

N° plaque d'immatriculation:

Modèle: Longueur: Poids à vide:

Poids total autorisé en charge:

CHARTRE CONSTITUTIVE

de l'ASSOCIATION des CAMPEURS et CARAVANIERES ATHOIS et de WALLONIE A.C.C.A.W.

Créée à ATH le 22 février 1985, l'**ACCAW** est une ASBL (N° 18716/86 du Moniteur belge du 3 juillet 1986) reconnue officiellement par la **FEDERATION INTERNATIONALE DE CAMPING ET CARAVANING (FICC)**, qui a voulu prolonger sur le plan local et régional la traditionnelle fraternité qui existe entre tous les campeurs.

Elle regroupe des campeurs de la région d'ATH et de toute la Wallonie.

Elle est ouverte à tous, sans aucune barrière sociale ou philosophique.

Le programme de ses activités ne comporte aucune obligation, chacun gardant son entière liberté de choix en fonction de sa disponibilité.

Son intention n'est pas non plus de s'immiscer dans la manière de prendre vos vacances, les campeurs étant des hommes trop épris de liberté.

Le seul but de l'**ACCAW**, et sa seule ambition, est de réunir, en dehors de la période estivale, les fervents amateurs de camping de la région, d'organiser des rencontres amicales et de mettre sur pied des activités diverses susceptibles:

- de FAIRE BENEFICIER TOUT LE MONDE DE L'EXPERIENCE DE CHACUN;
- de COLLECTER et d'ECHANGER la DOCUMENTATION et les INFORMATIONS relatives à la pratique du camping;
- d'ECHANGER des IDEES, des TRUCS DE CAMPEURS, des BONNES ADRESSES de CAMPINGS, de RESTAURANTS, de COOPERATIVES VINICOLES et FRUITIERES, etc
- d'OBTENIR des REDUCTIONS et des AVANTAGES DIVERS;
- d'ORGANISER et de PARTICIPER à des RALLYES;
- de PROMOUVOIR LE TOURISME à ATH et en WALLONIE;
- de faire éventuellement toutes les opérations en rapport direct avec son objet et donner son concours à des activités similaires ou connexes à son objet.

LE DROIT D'INSCRIPTION 2021 de 24 € est à verser au compte:
Banque Fortis **BE81 2750 2600 3624** de l'**A.C.C.A.W.** à ATH

Pour cette somme modique, l' **A.C.C.A.W.** :

- VOUS DELIVRE le **CAMPING CARD INTERNATIONAL** de la **FICC** qui remplace le passeport ou la carte d'identité dans tous les campings. Dans certains campings et quelques pays, ce document est **OBLIGATOIRE**;
- vous COUVRE, ainsi que toute votre famille, par une **ASSURANCE RESPONSABILITE CIVILE** dans TOUS les CAMPINGS;
- vous permet d'obtenir des **REDUCTIONS** chez certains **COMMERCANTS** et dans plusieurs **CAMPINGS**;
- vous expédie son **BULLETIN** d'information trimestriel "**LE BIVOUAC**" contenant une multitude de renseignements précieux concernant directement les campeurs;
- vous permet d'assister à ses **REUNIONS TRIMESTRIELLES** qui sont des **SOIREES DELASSANTES avec PROJECTIONS AUDIOVISUELLES et DEMONSTRATION DE MATERIEL**, empreintes de la plus cordiale amitié entre des campeurs qui sont devenus maintenant tous des amis.



TOUS LES CAMPEURS SONT INVITES A NOUS REJOINDRE !