bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

6/68958
7800 ATH

A.C.C.A.W.
ASSOCIATION DES CAMPEURS ET CARAVANIERS
ATHOIS ET DE WALLONIE A.S.B.L.

le bivouac

Bulletin d'information trimestriel

de l'

Association des Campeurs et Caravaniers Athois et de Wallonie A.S.B.L.

EDITEUR RESPONSABLE
Erick DIEU
Rue du 7 Juillet n° 48 à 7804 – ATH

N° de client : 48 599 73
N° identification : 18716/86
N° d'entreprise : 431.825.192

N° d'agréation : P.501279

Paraît en : février - **N° 135** mai - septembre - novembre bureau postal de dépôt : 7800 ATH

Bulletin d'information gratuit distribué uniquement aux membres

SIEGE SOCIAL de l'ASBL
Association des Campeurs et Caravaniers Athois et de Wallonie
48, Rue du 7 juillet 7804 REBAIX - ATH
☎ **00.32(0) 479 656 127**
www.accaw.be
Courriel : **accaw@skynet.be**
N° identification : 18716/86
N° d'entreprise : 431.825.192

PRESIDENCE
Erick DIEU
48, Rue du 7 juillet à 7804 - ATH
☎ **00.32(0) 479 656 127**
erick.dieu@gmail.com

VICE-PRESIDENCE
Serge LEVECQ
13, Clos du Masich à 7800 - ATH
☎ **00.32(0) 68.28.20.00**

SECRETARIAT
Josiane SUYS
2, Avenue du Callois à
1428 BRAINE L'ALLEUD
☎ **00.32(0) 2 384 77 06**

SECRETAIRE-ADJOINT
Alex COEN
2, Avenue du Callois à
1428 BRAINE L'ALLEUD
☎ **00.32(0) 2 384 77 06**

TRESORERIE
Philippe ROLLAND Boutique – ACSI
38, Rue de Tongre à 7800 - ATH
☎ **00.32(0)68.28.21.45 ou**
00.32(0) 495.60.68.60

Cotisation annuelle22€
COMPTE ACCAW
BNP Paribas:
BE81.2750.2600.3624
***BIC* GEBABEBB**

EDITEUR RESPONSABLE
Erick DIEU

48, Rue du 7 Juillet
à 7804 REBAIX ATH
Les articles signés
n'engagent que leurs auteurs

N° 135 FEVRIER 2018

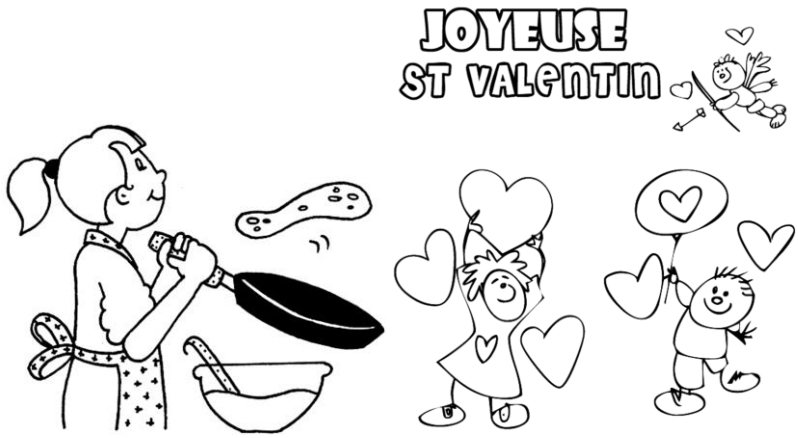
SOMMAIRE :

- Sommaire : page 2
- Rappel des rendez-vous ACCAW Calendrier 2018 : page 3
- Cotisation 2018 : page 4
- Grande soirée ACCAW pages 5 à 7
- 68 ème RALLYE ACCAW : pages 8 à 13
- Programme du rallye pages 13 à 16
- Bulletin de participation au rallye page 17
- Inscription au repas du rallye page 18

- **Nouvelles du club :**
- Repas des géants d'Isières: page 19
- Visite de Merville : pages 20 à 22
- Nouveautés : pages 23 à 27
- **Dossiers:**
- Rouler face au soleil : page 28
- La buée : pages 28 à 30
- Le froid ! : pages 30 à 33
- Ma voiture diesel à Bruxelles ! : pages 33 à 36
- France 80 km / h : page 37
- Garder son auvent plus longtemps : page 38

- **Pages santé :** pages 39 à 40
- **Folklore et tradition** pages 40 à 43
- **Page humour** page 44

- Commerçants accordant des réductions : page 45
- Les bonnes affaires, les petites annonces : page 46
- Le futé ; Votre avis sur les campings :: pages 47 à 50
- Demande d'adhésion à l'ACCAW : page 51
- Charte constitutive de l'ACCAW : page 52



Bon début d'année 2018 à tous,
et encore nos meilleurs vœux…

Erick Dieu et le comité ACCAW

A.C.C.A.W. 2018

RAPPEL DES RENDEZ - VOUS

Samedi 24 février

Assemblée générale statutaire *et* **dégustation**

en la salle de ***l'école communale d'ISIERES*** ***(ATH)***

Avec dégustation de fruits de mer (huîtres, bouquets, vernis, plateau)

ou assiette de charcuterie, tartes et gâteaux. Voir page 5 !

Du lundi 2 avril au dimanche 8 avril

Au camping La Briquerie à Honfleur (Equemauville)

(**F - 14 - Calvados**) Voir page 8.

Dimanche 28 octobre

Repas de rentrée : chez le traiteur GUERET comme en 2017 !

RECRUTEZ DE NOUVEAUX MEMBRES POUR REMPLACER CEUX QUI NOUS QUITTENT !

Rappel Cotisation 2018

Si un point rouge se trouve sur l'étiquette-adresse du présent " Bivouac ", cela veut dire que vous n'êtes pas encore en règle de cotisation à la rédaction de ce bulletin. Si entre-temps vous l'avez acquittée, veuillez nous excuser pour cette ... " carte rouge " intempestive ! ...

Si vous voulez obtenir votre **Camping Card International** dans les meilleurs délais, nous vous demandons de bien vouloir régulariser votre situation le plus rapidement possible, cela vous évitera des problèmes au moment de votre prochain départ en voyage **et aussi l'interruption de l'envoi du " Bivouac ".**

Nous vous invitons à effectuer votre paiement **au moyen du bulletin de virement-versement en n'oubliant surtout pas d'y indiquer votre numéro de membre figurant sur l'étiquette-adresse du présent " Bivouac "** (une lettre suivie de quatre chiffres).

D'avance merci!

Votre **" Camping Card International "** 2018 de la **F.I.C.C.** vous sera adressée dès que possible.

A noter que suite à plusieurs demandes de membres nous avons instauré diverses possibilités au niveau de la cotisation :

1. **22 € cotisation annuelle (la Camping Card International et le trimestriel « Bivouac »)**
2. **15 € uniquement le trimestriel « Bivouac »**
3. **10 € uniquement la Camping Card International**

Le Président Erick et le Comité.

*****Merci d'effectuer votre virement au plus vite ou vous ne recevrez plus les prochains Bivouac ! ******

Compte bénéficiaire : BE81 27 50 26 00 36 24
Bic : GEBABEBB Communication :
Cotisation 2018 + votre numéro de membre

Grande soirée A.C.C.A.W.

* **Dégustation de *plateaux de fruits de mer, huîtres, bouquets, charcuteries, bières wallonnes*, …**
* **Assemblée générale**
* **Ambiance rallye**

*Membres et amis de l'**ACCAW,** vous êtes invités à participer à notre assemblée générale "améliorée", à l'ordre du jour : dégustation et ambiance **«rallye »** !*

*Rendez-vous en la salle de **l'école communale d'ISIERES** (ATH)*
Voir plans ci dessous

*le **samedi 24 février 2018** à partir de 19h00*

Programme de la soirée :

A partir de 19h00 :	Accueil des premiers participants. Pour ceux qui le désirent, dégustation des produits proposés. *(voir modalités de réservation ci-dessous)*
20h00 :	Jeux de l'objet mystérieux et accueil des retardataires.
20h30 :	Réunion trimestrielle statutaire (*voir ordre du jour ci dessous*)
21h00 :	Suite de la dégustation et ambiance rallye !

Si vous désirez déguster (ou emporter) fruits de mer, huîtres, charcuteries, … n'hésitez pas à réserver dès maintenant soit par courrier à **Philippe ROLLAND - Rue de Tongre, 38 à 7800 - ATH**, soit par téléphone au : **0495.60.68.60** (Philippe ROLLAND), soit par courriel à **accaw@skynet.be**. A noter que les réservations des plateaux de fruits de mer et charcuteries seront retenues **UNIQUEMENT** suivant le paiement sur le compte
ACCAW: **BE81 2750 2600 3624 reçu** **AU PLUS TARD** le **SAMEDI 17 FEVRIER**

Je soussigné ……

désire réserver lors de la réunion du 24 février 2018 (à déguster sur place / à emporter)

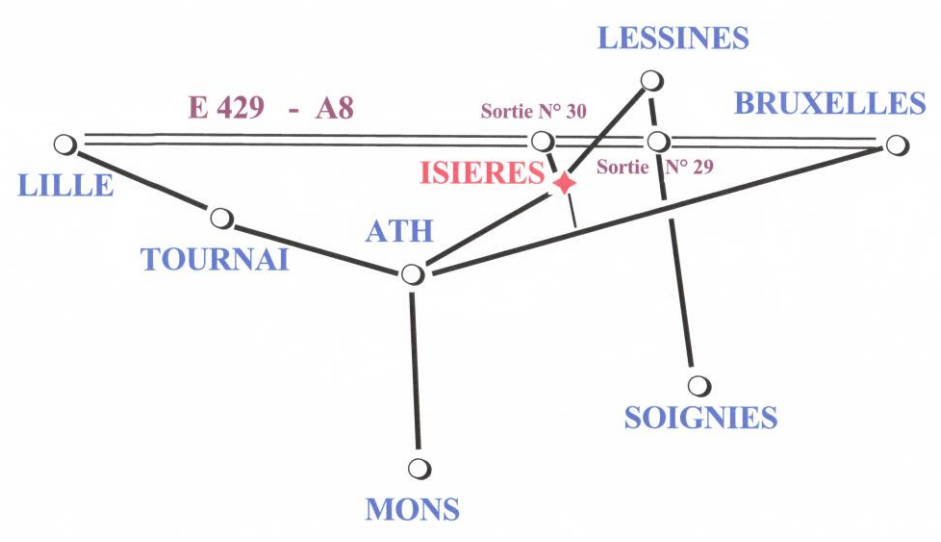
RESERVATIONS

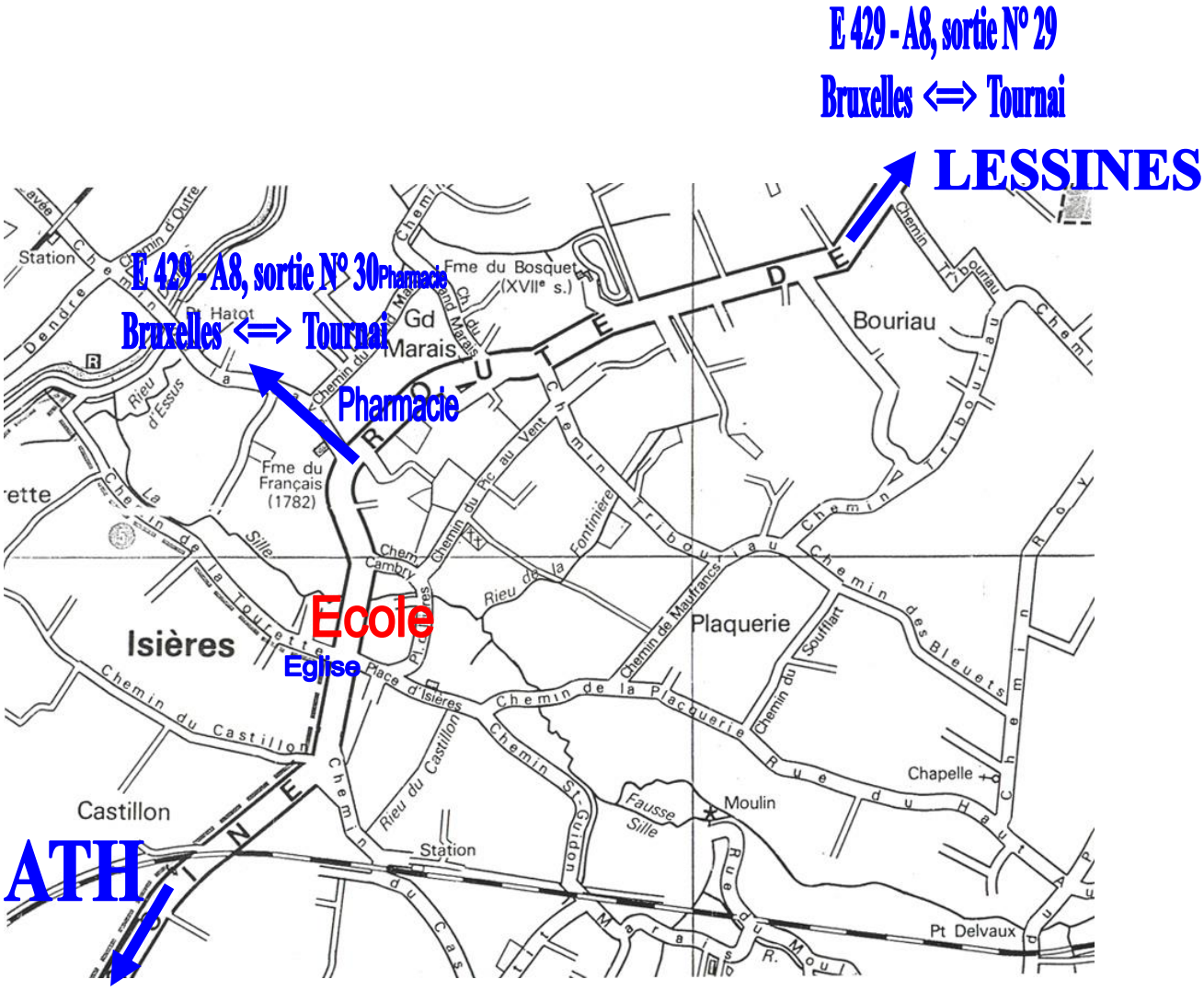
…… X	plateau(x) de fruits de mer à 30 € =	…… €
…… X	assiette de vernis (prix du jour)	…… €
…… X	assiette(s) de charcuterie à 7 € =	…… €
…… X	assiette(s) d'huîtres à 7 € =	…… €
…… X	assiette(s) de bouquets à 7 € =	…… €

Samedi 24 février: ordre du jour de l' ASSEMBLEE GENERALE

en la salle de l'école communale d'Isières (Ath)

1. **JEU de l'OBJET MYSTERIEUX réservé aux membres présents en début de la réunion**
2. **APPROBATION du PROCES-VERBAL de l'assemblée générale statutaire de février 2017**
3. **RAPPORT ANNUEL 2017 par la Secrétaire Josiane SUYS**
4. **PRESENTATION des COMPTES et du BILAN de l'EXERCICE 2017 par le Trésorier Philippe ROLLAND**
5. **PRESENTATION du BUDGET pour l'EXERCICE 2018 par le trésorier**
6. **RAPPORT du VERIFICATEUR aux COMPTES**
7. **APPROBATION du BILAN et des COMPTES 2017 et du BUDGET 2018 ;**
8. **DECHARGE à donner aux ADMINISTRATEURS et au VERIFICATEUR aux COMPTES**
9. **ELECTION ET ADMISSION DE NOUVEAUX ADMINISTRATEURS Les candidatures sont à envoyer au Président Erick DIEU - Rue du 7 Juillet, 48 à 7804 Rebaix pour le 24 février au plus tard**
10. **PROGRAMME des ACTIVITES 2018**
11. **SITUATION des EFFECTIFS au 30/09/2017 et à ce jour**
12. **PROJECTIONS d'un MONTAGE AUDIO-VISUEL sur le 67ème rallye au camping *Les Pommiers des Trois Pays* à Licques (F - Pas de Calais), présentation du camping *La Briquerie* à Equemauville (F – Calvados) destination du prochain rallye; suivi d'un reportage sur le GR 34 (F - Finistère)**
13. **DIVERS**
14. **DEGUSTATION**


LESSINES
E 429 - A8
Sortie N° 30
BRUXELLES
LILLE
ISIERES
Sortie N° 29
ATH
TOURNAI
SOIGNIES
MONS


E 429 - A8, sortie N° 29
Bruxelles <=> Tournai
LESSINES
E 429 - A8, sortie N° 30
Bruxelles <=> Tournai
Pharmacie
Pharmacie
Ecole
Eglise
ATH
Isières
Castillon
Bouriau
Plaquerie
Gd Marais
Fme du Bosquet (XVIIe s.)
Fme du Français (1782)
Chapelle
Moulin
Station
Pt Delvaux
Rieu d'Essus
Rieu de la Fontinière
Rieu du Castillon
Fausse Sille
Chemin du Castillon
Chemin de la Plaquerie
Chemin des Bleuets
Chemin de Mauffrancs
Chemin du Pic au Vent
Chemin Tribouriau
Chemin du Haut
Chemin du Roy
Chemin St-Guidon
Chemin du Cas
Place d'Isières
Chemin de la Touette
Chemin d'Outre
Chemin Cambry
Chemin du Souflart
Rue du Moulin
Pl. Hatot
Station

Nouvelles de notre club :

Evasion et

détente avec le

68 ème rallye

Au camping La Briquerie à Honfleur (Equemauville)

(F - 14 - Calvados)

Du lundi 2 au dimanche 8 avril 2018

Camping ***** La Briquerie

Chemin de Touques à la Côte de Grâce
Equemauville 14600 Honfleur
Tél : 02 31 89 28 32 - Fax : 02 31 89 08 52

Camping en Normandie, dans le Calvados, sur la Côte Fleurie, entre mer et campagne, à 2.5km de Honfleur et 3 km de la plage. A 14km de Deauville sur la Côte Fleurie, et à 2h30 de Paris, facile d'accès.

La carte ACSI est acceptée. 17€ (2 pers, électricité 6 ampères et 1 chien compris). A cela il faut ajouter la taxe de séjour qui est de 0,55€ par personne par nuit. Si électricité 10 ampères, il faut 2 € en supplément (mais il faut en faire la demande car emplacements différents).
En résumé, avec ACSI : 17€ + 1,1€ de taxe de séjour, soit 18,1€ (2 pers, électricité 6 ampères) et si 10 ampères, cela fait 17€ +2€ +1,1 de taxe de séjour, soit 20,10€. **Attention le camping n'accepte aucune carte bancaire pour le paiement des nuitées.**

Possibilité de location au camping, mais il est vivement conseillé de réserver directement avec le camping le plus rapidement possible

A l'entrée du camping, une caméra visualise votre plaque de voiture pour ouvrir la barrière, merci de bien préciser le numéro de plaque de votre véhicule dans le bulletin d'inscription

Le Camping La BRIQUERIE****, idéalement situé entre mer et campagne vous offre un cadre privilégié et de nombreuses activités et services pour votre confort.

Calme et détente assurés dans un camping familial, facile d'accès pour passer d'agréables vacances en famille ou entre amis. Parfois quelques petits lapins passent vous dire bonjour . . . Ouvert du 1er avril au 30 septembre, tous les jours de 8h à 20h00 et jusqu'à 21h30 en haute saison, le Camping vous propose de nombreuses activités et services sur place, mais aussi un environnement de qualité.

Sur les hauteurs de Honfleur, à 2 mn seulement du centre-ville animé, profitez du calme de la campagne avec tous les services sur place ou à proximité ; tels que :

- le Supermarché Intermarché à 100 mètres du camping avec un accès piéton depuis le camping
- arrêt de bus à 100 mètres avec navettes desservant le centre-ville de Honfleur, les plages, les villes touristiques Deauville – Trouville – Lisieux – Caen – Le Havre ainsi que les gares routières et SNCF
- plusieurs petits commerces et restaurants
- Dans le camping: Wifi gratuit sur tout le camping, terrain de pétanque, piscine, salle de fitness-musculation, salle de jeu, espace détente, . . .

Mais c'est aussi de très agréables balades au départ du camping, à pied, en vélo ou même à cheval. Vous pourrez accéder à la forêt à 500 mètres, la pittoresque promenade sur la Côte de Grâce avec sa chapelle et son panorama, un chemin de campagne derrière le camping vous emmènera à la plage de Vasouy … mais aussi 2 centres équestres, 2 fermes bio avec vente de produits de la ferme et chaque été, un labyrinthe dans un champ de maïs juste derrière le camping.

Les Emplacements grand confort

Le Camping met à votre disposition de grands emplacements (100 à 125 m²), bien délimités par de larges haies, terrain plat et herbeux, ombragés, semi-ombragés ou totalement ensoleillés. Chaque emplacement dispose de l'eau potable, d'une borne électrique de 6 ou 10 ampères, et du tout-à-l'égout.
Sur chaque emplacement est prévu le stationnement pour une voiture.

Tous nos emplacements sont accessibles aux personnes à mobilité réduite avec une priorité aux emplacements proches des sanitaires et des activités.

Pour le confort de nos clients, un ramassage quotidien des poubelles sur votre emplacement est effectué par notre équipe d'entretien.

Des emplacements spécialement aménagés pour les camping-cars sont également proposés, avec une partie de la parcelle en sol stabilisé. Une aire de service pour la purge et la vidange est en libre service pour nos clients .

Proposer des infrastructures et des activités de qualité c'est bien, mais il est tout aussi important d'offrir **des prestations sanitaires de qualité et de grand confort !**
C'est pourquoi, nous avons entrepris la rénovation complète de nos deux blocs sanitaires principaux pour permettre à nos clients de profiter de tout le confort possible !
Le Camping la Briquerie **** à Honfleur est heureux de vous proposer ses nouveaux blocs sanitaires entièrement rénovés et chauffés pour votre plus grand confort.

Vous profiterez d'une ambiance moderne et design, avec des matériaux de qualité pour une salle de bain très confortable : "comme à la maison".Le camping vous propose un sanitaire femme, dans une décoration raffinée, avec lavabos et douches en cabine et portes pleines.

Chaque lavabo dispose également d'un sèche cheveux. Les douches avec coin déshabillage pour personnes à mobilité réduite sont intégrés à ce bloc.
Une nursery à l'entrée permet d'accéder au change et au bain de bébé avec tout le confort

Un bloc sanitaires hommes toujours dans une décoration moderne, propose également douches et lavabos en cabine avec porte pleine et sèche-cheveux et prise. Les salles de bain pour personnes à mobilité réduite y sont également intégrés.

Un bloc sanitaire mixte est également proposé dans la même gamme de confort.

Des emplacements spéciallement aménagés pour les camping-cars sont également proposés, avec une partie de la parcelle en sol stabilisé. Une aire de service pour la purge et la vidange est en libre service pour nos clients ainsi que plusieurs vidoirs chimiques.

Gîtotel 2-4 pers.

Location Gîtotel tout confort 2-4 pers.Passez un agréable séjour, tout confort en famille ou entre amis en profitant de notre gamme locative.

Formules semaine, week-end ou mid-week vous offarnt un excellent pied à terre pour laisser place à la détente et aux loisirs que vous proposent le camping la Briquerie, mais aussi découvrir ou re-découvrir le Charme d'Honfleur, de Deauville, Trouville et le Pays d'Auge. Chalet tout équipé avec jardin privatif et parking. Situation privilégiée à l'entrée du camping, proche des activités et des piscines.

Gîtotel 2-4 pers. de plain pied, environ 20 m²

- Séjour avec table, chaises et placard de rangement
- Coin cuisine avec 2 plaques électriques, évier égouttoir, réfrigirateur, micro-onde et placards.
- Salle de douche avec douche, lavabo et WC
- 1 chambre avec 1 lit double, rangement.
- 1 chambre avec 2 lits simples superposés
- Terrasse couverte et jardin privatif délimité par une haie avec salon de jardin, parasol et barbecue.

Chalet 4 personnes Location Chalet tout confort.

Chalet en bois sur 2 niveaux, environ 35 m²

- **Au rez-de-chaussée** : Séjour / salle à manger avec table, chaises, placards de rangement et banquette. Coin cuisine : four micro-ondes, 2 plaques électriques, réfrigérateur, évier égouttoir. Salle de douche : douche, lavabo, WC, 1 Chambre avec un lit double et placard*

- **A l'étage** : palier avec placard, 1 chambre avec 2 lits simples, 1 table + débarras sur balcon fermé.

- **Terrasse couverte , jardin privatif** délimité par une haie. Salon de jardin avec table, chaises, parasol et barbecue.

Programme du rallye

- Du jeudi au dimanche matin, marché aux poissons à **Honfleur** sur la jetée de Transit
- Marché aux poissons tous les jours à **Trouville**
- Du vendredi 6 au dimanche 8 avril, la Ville de **Honfleur** accueille son **salon du vin** dans le cadre des prestigieux **Greniers à Sel**, en plein cœur du centre historique (55 vignerons)

Dimanche 1er avril	Pâques Brocante, sur la Place Sainte Catherine à Honfleur En matinée, marché à Trouville Arrivée des premiers participants
Lundi 2 avril	Lundi de Pâques En matinée, marché à Pont l'Evêque Arrivée des participants
± 09h00	Balade pédestre pour les amateurs, préparée par les dévoués responsables des marches. Consultez régulièrement le tableau affiché près des sanitaires pour prendre note de l'heure exacte du départ des marches
20h00	Au restaurant du camping *"**La Briquerie**"*, **soirée de retrouvailles** agrémentée avec l'apéro des Géants d'Isières et un air de musique .
Mardi 3 avril	En matinée, marché à Deauville
± 09h00	Balade pédestre
	A 11h30 Au restaurant ***La Briquerie*** ou en plein air, en fonction des conditions climatiques, **ouverture officielle** du **68ème rallye A.C.C.A.W**. en présence de Monsieur **Michel Bailleul**, Maire d'Equemauville et/ou un des ses représentants, ainsi que de **M. Geslin** patron du camping.
	Après midi et soirée libre
Mercredi 4 avril	En matinée, marché bio à Honfleur En matinée, marché à Trouville
± 09h00	Balade pédestre
	Journée libre (voir documentation pour visites individuelles)
A 19h00	Au restaurant du camping, soirée dégustation de produits régionaux précédée par l'apéro. Prix de la soirée **20,00 €** par personne, boissons comprises. ***Voir bulletin d'inscription***

Jeudi 5 avril Marché à Cabourg

± 09h00 Balade pédestre

14h00 Départ pour **la visite du blockhaus 1939 / 1945 à Honfleur**
Voir bulletin d'inscription

Association HONFLEUR 1939 1945
Le Blockhaus de la Gare
Quai Tostain (Bassin Carnot)
BP 10095 14603 HONFLEUR
Tel : +33 7 83 25 76 12 / blockhaus.honfleur@orange.fr

A Honfleur, près du Bassin Carnot, se trouve l'un des derniers vestiges honfleurais de la Seconde Guerre Mondiale.

Depuis 2014, avec la volonté de la Mairie de Honfleur et de l'Association **HONFLEUR 1939 1945**, le blockhaus de la Gare est devenu un lieu de mémoire et de partage.

Créée en novembre 1998, l'association compte désormais 110 membres actifs.

Dans ce blockhaus de type LUFTSCHUTZBUNKER de 350 m2, pouvant abriter dès 1942, 200 soldats de la Kriegsmarine, vous trouverez dans 6 salles:

– Plus de 50 tenues, des documents et des photographies d'époque.

– Des objets et des insignes provenant de la collection Manuel Badal.

– Un film de 45 minutes relatant les témoignages de la Libération par des libérateurs et des civils.

– Un hommage aux 3 policiers FFI arrêtés dans ce blockhaus et fusillés le 24 août 1944: Armand Hiaux, Edmond Rouillié et Léon Labalette

Prix **3 €** par personne. ***Voir bulletin d'inscription***

Retour libre

19h00 Soirée libre

Vendredi 6 avril En matinée, marché à Deauville

± 09h00 Balade pédestre

12h00 **Au restaurant du camping " La Briquerie"**
APERO et DINER PASCAL du 68ème RALLYE
40 € par personne, boissons et ambiance comprises.
Repas préparé par le patron, Monsieur **Geslin**, et son équipe
Voir bulletin d'inscription. **N'oubliez pas de préciser vos choix de plats !**

MENU :

Kir Royal au Crémant - Feuilletés Apéritifs
****
Cassolette de Saumon et Gambas Sabayon au Champagne
ou
Croustillant d'Ecrevisses et de Pétoncles au Coulis de Homard
****
Sorbet Pommes au Calvados
****

Magret de Canard "Pommes Calvados"
ou
Pièce de Veau à la Crème de Camembert garnie Tomates et Champignons

****
Salade - Plateau de Fromages

****
Nougat Glacé au Coulis de Framboise
ou
Charlotte aux Fraises et son Coulis

****
Café
****
Muscadet Sèvre & Maine - Bordeaux

Ensuite Repos bien mérité et soirée digestive entre amis . . .

Samedi 7 avril En matinée, marché traditionnel à Honfleur
En matinée, marché à Deauville

± 09h00 Balade pédestre

14h00 Départ pour la visite de la **distillerie artisanale Calvados Drouin**
Le lieu St Pierre 1895 - RD677 (route de Trouville) 14130 COUDRAY-RABUT
Christophe DUTOIS & Virginie LEGRU Tél : +33 (0)2.31.64.30.05
Email : coudray@calvados-drouin.com - www.calvados-drouin.com

Découvrez l'histoire du calvados et les secrets de la fabrication du cidre, du pommeau et du calvados.
Dans le pressoir, évocation des vergers, de la récolte des pommes et l'art du brassage, puis la distillation avec les alambics à repasse. La visite continue avec les techniques de vieillissement : découverte des chais d'où s'échappent de précieux arômes, «la part des anges», évaporation des parfums au travers des fûts et foudres dans lesquels vieillissent nos calvados. La visite s'achève avec la dégustation de nos produits : cidre, pommeau, poiré, Blanche de Normandie et calvados. Visite guidée de la distillerie (45 minutes). Dégustation de la formule Terroir pour

découvrir l'association subtile des fromages normands (Camembert, Pont-l'Evêque et Livarot) et les productions de cidre, poiré, pommeau et calvados.

GUIDE DU ROUTARD : une distillerie artisanale encore en activité dans des bâtiments à colombages du XVIIème siècle. Petites histoires du Pays d'Auge et techniques ancestrales : en peu de temps la visite de ce domaine vous montre l'importance de cette activité dans la région. Appréciez cet alambic à roulettes datant de 1946, devant le pressoir, qui servait à la distillation dans les fermes, ou bien ces fûts de chêne, aux formes peu conventionnelles, dans les chais : la forme ovoïde permettait aux producteurs de tricher quelque peu sur la contenance exacte de leurs tonneaux

GEO-GUIDE - Normandie : il fallait au moins cet ancien haras du XVIIème siècle pour abriter la distillerie artisanale de Christian Drouin et ses nombreuses productions : une trentaine de calvados millésimés, un pommeau et un cidre. Les visites des chais de vieillissement, pressoir et vieux alambics se terminent naturellement par un passage au comptoir par curiosité… ou par plaisir

LE GUIDE VERT NORMANDIE - Vallée de la Seine : entreprise aménagée dans plusieurs maisons à colombages du 17ème siècle. La production familiale - calvados, cidre et pommeau - a été récompensée par 410 médailles et diplômes d'honneur. Au programme de la visite : pressoir, chais de vieillissement, ateliers de distillation et de conditionnement, dégustation. Vente sur place.

	Prix **8 €** par personne. ***Voir bulletin d'inscription***
	Retour libre
20h00	Soirée dans la salle de jeu du camping

Dimanche 8 avril	En matinée, marché à Trouville
± 09h00	Balade pédestre
11h30	Dans la salle de jeu du camping, **apéritif de clôture** du **68ème rallye A.C.C.A.W**.
13h00	Comme de tradition, divers groupes se forment et terminent agréablement le rallye dans des restaurants locaux au gré de chacun.

Lundi 9 avril Premiers départs pour les participants qui sont obligés . . . les autres profitent encore un peu de l'endroit en prenant du bon temps mais en ayant néanmoins une pensée émue pour ceux qui sont sur la route du retour . . .

NB:
- *Vous recevrez les itinéraires conseillés après votre inscription.*
- *Une documentation détaillée vous sera remise sur place.*
- *Lors des apéritifs n'oubliez pas de prendre votre verre.*
- *Les organisateurs se réservent le droit de changer le programme du rallye en fonction d'évènements imprévus, consultez régulièrement le tableau près des sanitaires pour les éventuelles modifications*
- *Le camping **La Briquerie** est ouvert à partir du 1er avril et il est possible de prolonger votre séjour.*
- *Paiement des nuitées **en liquide** au bureau du camp la veille de votre départ.*

Inscription au 68ème Rallye

Du lundi 2 au dimanche 8 avril

Au camping *"La Briquerie"* à Equemauville Honfleur (F - Calvados)

* Je soussigné: .....

demeurant : rue .....N°.....

à ..... / ..... Tél: ..... / .....

Participerai au **68ème Rallye ACCAW** au camping ***"La Briquerie"*** à **Equemauville**

* Nombre de personnes adultes: ..... Enfants moins de 16 ans: .....

* Avec: Tente: O ; Camping-car (pliante): O ;

Motor-home : O ; Caravane: O + Auvent: O

* J'arriverai probablement le : ..... avril vers .....h

* Je désire un raccordement électrique : **OUI / NON** * **N° plaque immatriculation véhicule**: .....

* **6 ampères / 10 ampères** * N° plaque immatriculation caravane: .....

* Je souscris mon inscription ***NB:*** *les choix* ***b*** *à* ***e*** *sont facultatifs mais, pour une bonne organisation, seront définitifs*

a) au **rallye**, soit :

12,50 € x ..... adulte(s) = ... €

5 € x ..... enfant(s) entre 6 et 18 ans (- de 6 ans gratuit) = ... €

b) à la **soirée dégustation** du mercredi 4 avril, soit:

20 € x ..... pers (s) = ... €

c) à la visite du **Blockhaus 40/45** à Honfleur du jeudi 5 avril :

3 € x ..... adulte(s) = ... €

d) au **Dîner Pascal** au restaurant de ***la Briquerie*** du vendredi 6 avril , soit:

40 € x ..... adulte(s) = ... €

15 € x ..... enfant(s) moins de 12 ans = ... €

! N'oubliez pas de compléter le tableau pour le choix des plats

e) à la visite du ***"Domaine Christian Drouin »*** du samedi 7 avril, soit:

8 € x ..... adulte(s) = ... €

SOIT UNE SOMME TOTALE DE : = ... €

que je verse au compte **" A.C.C.A.W. " IBAN : BE81 2750 2600 3624 / BIC : GEBABEBB.**
L'inscription n'est valable qu'avec le paiement simultané.
Bulletin à compléter et à renvoyer le plus rapidement possible et **au plus tard le mercredi 21 mars 2018** **(inscription + paiement)** à l'un des **responsable et organisateur** de ce **68ème rallye ACCAW** soit à: **Philippe ROLLAND, 38, rue de Tongre à 7800 - ATH** - ☎: 068.28.21.45 ou 0495.60.68.60 ou par courriel à **accaw@skynet.be**

Je soussigné, renonce, en cas d'accident, à tout recours contre les organisateurs.
Sauf avis contraire de ma part, j'autorise l'asbl **ACCAW** à éventuellement insérer sur le site internet de l'association **(www.accaw.be)** des photos de ma personne ainsi que de ma famille participant à ce **68ème rallye ACCAW**. Il va de soi que ces photos devront être correctes et respecter la décence de chacun.

....., le .....

REPAS du 68ème RALLYE ACCAW

Je soussigné

désire réserver pour le **vendredi 6 avril à midi** au restaurant **"La Briquerie"** à Equemauville

repas adulte(s) à 40 €

repas spécial enfant(s) (- de 12 ans) à 15 €

Notre choix :

Nom	Entrées		Plats		Desserts	
	Cassolette de Saumon	Croustillant d' Ecrevisses	Magret de Canard	Pièce de Veau	Nougat Glacé	Charlotte aux Fraises

Pour tout renseignement complémentaire, contactez les organisateurs à l'adresse courriel : accaw@skynet.be ou

Marie Jo et Erick DIEU Rue du 7 Juillet, 48 à 7804 REBAIX Tél: 0479 656 127
Sylviane et Philippe ROLLAND Rue de Tongre, 38 à 7800 ATH Tél: 068.28.21.45 ou 0495.60.68.60

Nouvelles de notre club :

Les samedi 10 et dimanche 11 mars prochain se déroulera le traditionnel repas organisé par les porteurs des " *Géants d'Isières* "

Environs quatre mois après le repas de rentrée de l'ACCAW en octobre, l'hiver semble passé. Voici l'occasion de se retrouver entre membres lors de ce week-end gastronomique bien sympathique. Pas de cuisine à préparer, pas de vaisselles à récurer, juste le plaisir de se retrouver ensemble par un beau dimanche printanier

Lors des rendez-vous gastronomiques précédents de nombreux membres ont pu déguster le menu du terroir concocté par tous ces bénévoles qui oeuvrent pour leur village. Ils participent au succès de l'action Télévie isièroise, concourent aux repas des ainés, soutiennent les équipes de jeunes notamment en balle pelote et football, animent et participent aux diverses Ducasses régionales et internationales

Afin de soutenir leurs actions et fêter l'arrivée du printemps en compagnie d'autres amis caravaniers, les porteurs vous donnent rendez-vous à Isières à l'occasion de ce vingt et unième week-end gastronomique ! En effet depuis l'origine de ce repas, bon nombre de membres de l'ACCAW ont le plaisir de se retrouver pour discuter camping, bonnes adresses et souvenirs. Pour un prix très démocratique vous pourrez déguster un menu entièrement artisanal confectionné par tous ces bénévoles qui au fil des ans sont maintenant devenus de fins cuisiniers.

Pour réserver, un simple coup de téléphone à Philippe Rolland au 068.28.21.45 ou 0495.60.68.60 ou par courriel à: **geants-isieres@skynet.be** . Les chefs coqs vous proposent leur menu traditionnel : ~~ ***apéritif des Géants*** ~~ ***Cuisse de Canard, Sauce Poivre Vert ou Rôti de Porc, Sauce Grand-Mère*** ~~ ***Croquettes et Salade Isièroise (18 ingrédients différents)*** ~~ ***Dessert du Cambry*** ~~ pour la modique somme de **16 €** par personne, payable à l'entrée.

A bientôt à l'**école communale d'Isières** (entre Ath et Lessines, au rond point prendre la direction de la Place, l'école se situe juste derrière l'église) le **dimanche 11 mars** à partir de **12h00**, où une gigantesque table sera réservée aux membres de l'**A.C.C.A.W.** ou, si vous préférez le souper dansant, **samedi 10** à partir de **19h00.**

Nouvelles de notre club : Mis en page par le membre A 3577

Si vous passez par la Normandie, notamment lors du prochain rallye de l'ACCAW qui aura lieu du 2 au 8 avril au camping La Briquerie à Equemauville, ne manquez pas de visiter un des nombreux musées relatif à la guerre 40 / 45 et plus particulièrement au débarquement du 6 juin 44.

Nous avons sélectionné celui-ci . . .

Musée de la Batterie de Merville

Place du 9ème Bataillon
14810 MERVILLE-FRANCEVILLE
Entre Honfleur et Caen, à 42 km d'Honfleur et 19 km de Caen

À PROPOS DE LA BATTERIE

La Batterie de Merville est une redoutable fortification de l'armée de terre allemande qui se trouvait sur le flan EST du Débarquement allié le 6 Juin 1944.
Bombardée à plusieurs reprises, sans résultat, elle a été neutralisée par le 9e Bataillon de Parachutistes Britanniques au terme d'un inimaginable assaut.
Sur un site historique totalement préservé, un parcours pédagogique vous invite, en cheminant entre les différents blockhaus, à découvrir l'histoire de la Batterie.

– L'action du Conservatoire du Littoral

Le Conservatoire du Littoral, en collaboration avec l'Airborne Assault Normandy et la Commune de Merville-Franceville, a préservé l'authenticité du site en se portant acquéreur du terrain. Vous pourrez découvrir un des hauts lieux du 6 juin, un site historique totalement préservé depuis la fin de la guerre et qui s'étend sur plus de 10 hectares. Outre un poste de commandement et une dizaine de blockhaus, il compte quatre redoutables casemates dont les tirs pouvaient prendre en enfilade la plage SWORD et mettre en péril le secteur Est du Débarquement Allié.

- Un Douglas C-47

Le musée de la batterie de Merville abrite dans son enceinte un authentique Douglas C-47 ayant participé, au sein de la 9th USAAF, à toutes les opérations aéroportées du théâtre d'opérations Européen pendant la seconde guerre mondiale (Overlord – Dragoon – Market – Repulse – Varsity).

Abandonné sur un aérodrome près de Savajevo en Bosnie-Herzégovine il fut rapatrié en 2007 par une équipe de bénévoles puis restauré dans les couleurs qu'il portait le 6 juin 1944 afin d'être exposé dans l'enceinte de la batterie.
Il s'agit actuellement, en Normandie, du seul C-47 ayant participé au débarquement du 6 juin 1944 et repeint dans les couleurs qu'il portait ce jour-là.

C'est de ce même type d'appareil, appelé "Dakota" par les Britanniques, que le 9th Para Battalion sauta sur la DZ 'V' de Varaville pour s'emparer et détruire les canons de la batterie de Merville. Le 6 Juin 1944, le 9th Para Battalion fut d'ailleurs le seul bataillon de la 6th Airborne Division à sauter exclusivement de "Dakota".

C'est le premier avion de transport de la seconde guerre mondiale a être classé **" Monument historique "** (27 février 2014).

Lors de votre visite vous pourrez découvrir la fabuleuse histoire du "SNAFU Special" et dès à présent en apprendre plus en visitant le site internet qui lui est consacré.

http://www.the-snafu-special.com et les pages consacrées à sa restauration.

Visite de l'avion

Ouverture habituelles

Les visiteurs pourront accéder à l'intérieur du SNAFU Special (compris dans le prix de l'entrée au musée) les jours suivants:
– Les jeudis après-midi – 13h00 à 18h00 (17h00 après le 1er Octobre) – (sous réserve de la présence des bénévoles).
– juillet et août, du lundi au vendredi – 13h00 à 18h00.

– Le Son et Lumière

Un réaménagement total de la casemate n°1 rendue à son état d'origine à l'aube du 6 juin et dans laquelle grâce à des diffuseurs d'odeurs, à des jeux de lumière et à un système audio très perfectionné permettant la spatialisation du son, il sera possible de revivre toutes les vingt minutes de manière saisissante et en totale immersion les minutes qui ont précédé la neutralisation de la batterie. Sons, lumières et odeurs se conjuguent pour plonger le visiteur dans un déluge de fer et de feu, un enfer très proche de ce que fut cette aube du 6 juin 1944.

Toutes les 20 minutes une sirène annonce le début d'une animation sonore et lumineuse reconstituant de façon saisissante le bombardement puis la neutralisation de la batterie à l'aube du 6 juin 1944.

Cette immersion particulièrement réaliste dans le déchaînement de la guerre est déconseillée aux enfants de moins de 8 ans, aux personnes impressionnables ainsi qu'à celles souffrant de troubles cardiaques, nerveux ou de claustrophobie

Nouveautés pour le camping :

UNE CONSTRUCTION SIMPLE ET ROBUSTE

Le four d'appoint Omnia utilise la chaleur de votre cuisinière. Sa construction est très étudiée, en trois parties qui procurent la chaleur du haut et la chaleur du bas. Le moule est en forme de moule à savarin, avec un trou au milieu. Il repose sur un châssis en for-me de coupe en acier inoxydable, percé lui aussi au milieu. La forme de la coupe conduit l'air chaud le long du fond du moule et fournit la chaleur du dessous. Le trou du châssis et du moule permet à la chaleur de la cuisinière de monter, d'atteindre le couvercle et de fournir la chaleur du dessus. Le couvercle est percé pour la ventilation.

Matériaux, dimensions et poids :
Châssis en acier inoxydable. Moule et couvercle en aluminium.
Diamètre 250 mm, volume du moule 2,0 litres, hauteur 70 mm, hauteur totale "utile", poignée comprise, 140 mm, poids environ 0,5 kg.

Attention : n'utilisez pas le four Omnia avec châssis émaillé sur des plaques vitrocéramiques, car l'émail peut détériorer les plaques.

Clean Caravaning est un mono produit végétal à diluer à 3 % dans l'eau, biodégradable à plus de 98 % et fabriqué en France.

Il nettoie et dégraisse de nombreuses surfaces lavables et est recommandé dans le domaine des caravanes, camping-car et mobil-home pour nettoyer une multitude de supports tels que carrosseries, capucines, coffres, moteurs, PVC, matières galvanisées, bâches, auvents, vitres, aluminium et chrome, jantes, joints, salles de bain etc…

Il est idéal pour les nettoyages difficiles, retire les coulures noires sous les vitres et convient également aux textiles, moquettes, tapis, skaï et intérieur cuir.

Il ne laisse pas de traces et a la particularité d'éliminer efficacement le film statique présent sur vos supports en laissant un déperlant protecteur.

Il n'altère pas les autocollants et leur permet de récupérer leur couleur initiale.

Clean Caravaning permet une action durable. Retrouvez l'éclat de vos supports en quelques minutes seulement.

Clean Caravaning 15 ans de professionnalisme et de satisfaction.

Bidon Multi-Usage 5L Clean Caravaning **60 €**

TABLE SOLAIRE

LA PREMIÈRE TABLE DE PIQUE-NIQUE... À ÉNERGIE SOLAIRE !

Pour pique-niquer à 4 personnes

Panneau solaire pour recharger vos appareils par port USB

Table et tabourets pliables, faciles à transporter

Quand les panneaux solaires investissent nos objets du quotidien, ils ouvrent de nouveaux horizons. Cette table intègre sur une moitié de sa surface un panneau photovoltaïque ainsi qu'une batterie. Elle permet de recharger par port USB 5V les Smartphones, iPhones, iPads, iPods, tablettes, MP3, GPS et de nombreux autres appareils. Elle est également compatible avec les dispositifs rechargeables par port USB 12V. Pratique, elle se plie et prend place dans un coffre ou un camping-car.

Caractéristiques :

L. 120 cm - l. 70 cm - H. 68 cm Capacité de la batterie intégrée : 26 400 mAh.

Lors d'un jour ensoleillé avec le panneau solaire exposé à la lumière directe du soleil, la batterie intégrée sera entièrement chargée en environ 2,5 heures. 4 tabourets inclus.

FILTRE VARIO KATADYN
Description du filtre Katadyn Vario

Outre un poids léger et un format compact, le **filtre purificateur Vario** de la marque **Katadyn** est polyvalent et simple à utiliser. Il offre un **filtrage de l'eau** à 3 niveaux via un **filtre** en fibre de verre à hautes performances, un **pré-filtre** céramique et un **filtre** par charbon actif (anti-odeurs). Si vous désirez filtrer quasi-instantanément un grand volume d'eau peu suspecte, réglez le **filtre Vario** de façon à n'utiliser que le **filtre** en fibres de verre et le charbon actif (réglage en mode Faster Flow). Au contraire, si vous êtes en présence d'une eau très turbide (eau très trouble, très chargée en matières en suspension), actionnez également le **pré-filtre** céramique (réglage en mode Longer Life). Vous vous adaptez ainsi à n'importe quelle situation.

Le **filtre Katadyn Vario** élimine les mauvaises odeurs et les mauvais goûts éventuels de votre eau, ainsi que les sédiments, bactéries, protozoaires, algues, kystes et autres micro-organismes : la garantie d'une eau potable, où que soyez. Le poids total du **filtre Katadyn Vario** est de 425 grammes. Ses dimensions s'élèvent à 19 cm de longueur par 10 cm de diamètre. Il est livré avec tous les accessoires nécessaires à son utilisation, ainsi qu'une housse de transport.
Le **filtre Katadyn Vario** bénéficie d'une compatibilité quasi-universelle : il s'adapte à presque toutes les gourdes et tous les sacs d'hydratation classiques. Il permet un rendement de 2 litres par minute (débit rapide) et affiche une autonomie élevée : 2000 litres concernant le **filtre** en fibres de verre, 400 litres concernant le charbon actif, chaque partie étant interchangeable. En résumé, **acheter** un **filtre purificateur Katadyn Vario**, c'est **acheter** un **système de filtration de l'eau** polyvalent, rapide d'utilisation et facile à transporter : **matériel** idéal en **randonnée** et **trek**, **camping**, **voyage** et situation de **survie**.

Le **filtre Katadyn Vario** (référence : KAFL8014932) est couvert par 2 années de garantie, contre tout défaut de matériel et de fabrication.

Produit sélectionné par Nature & Découvertes, vendu et expédié par Materiel Aventure
119,90€

TENTE FLITE FOREST GREEN TENTSILE

POUR UNE PAUSE SUSPENDUE EN PLEINE NATURE

Conçue pour dormir à 1 m de hauteur Pour 2 personnes

Compacte et légère, facile à glisser dans un sac à dos, cette tente Tentsile révolutionne vos pauses au cœur de la nature ! Suspendue à environ 1 m de hauteur, elle vous invite à contempler un panorama à 360°. Avec son double toit pour vous protéger de la pluie et des moustiques, vous vous endormez à l'écart des sols humides et des insectes. Conçue pour deux personnes, elle combine des matériaux particulièrement résistants pour se sentir en parfaite sécurité.

Caractéristiques

Temps de montage : moins de 10 minutes
Dimensions : 2,6 x 3,2 x 3,2 m soit une superficie d'environ 3,75 m²
Dimensions du sac : 43 cm x 20cm x 20 cm
Emprise au sol : 5 m²
Portes : 2
Hauteur : 100 – 120 cm
Poids : 3.2 kg (1 seul cliquet livré)

Arceau : 1 x 8,5 mm de diamètre d'alliage aluminium anodisé
Tente : moustiquaire non-déchirable
Composition du double toit : 190T PU en polyester imperméable 3000hh
Composition du tapis de sol : 240D tissu composite nylon et polyester renforcé avec plus de 15 mètres de ceinture de sécurité.
Cliquets et bretelles: robustes, plaqués, de qualité industrielle.Capacité maximale : 2 adultes et leur équipement ou 1 adulte et 1 enfant

Conseils :

Ne pas dépasser la charge maximale de 220 kg
Hauteur du sol maximale recommandée : 1,2 m

Lofa pliable léger Camping Double Sofa 2 places 82,68 EUR

Idéal pour le camping, les caravanes, les pique-niques, des festivals, des événements ou dans le jardin, etc .....

POIDS LÉGER PLIAGE DOUBLE CANAPÉ DE 2 PLACES
Dimensions approx:
H x L x P
Hauteur d'assise 35cm
Ouvrir format 84 x 126 x 54 cm (33 x 49,5 x 21")
Dimensions emballée 84 x 22 x 17 cm (33 x 9 x 7 po)
5.4 kg
Fonctions et caractéristiques techniques:
Très confortable
S'ouvre et se replie en quelques secondes
Idéal pour le camping, caravaning, pique-niques, fêtes, concerts, évènements sportifs et dans le jardin
Strong mais cadre extra léger
Siège en polyester 600D
Se plie à une taille compacte pour faciliter le transport et le stockage
Plie de façon compacte dans son propre sac de transport
Capacité de charge : 120kg

I

Dossier : Rouler face au soleil rasant

S’il est particulièrement agréable de prendre la route lorsque le temps est radieux, l'éblouissement par le soleil, lorsqu’il est bas sur l’horizon, est gênant et surtout dangereux quand on conduit. Naturellement parce que notre visibilité n’est pas optimale, mais aussi parce que la visibilité des autres usagers est également gênée. Mais, pas d’inquiétude. Avec ces 4 conseils, vous vous déplacerez en toute sécurité, même en cas de soleil rasant. Une situation d’autant plus commune en hiver lorsque le soleil reste bas presque tout au long de la journée !

Portez des lunettes de soleil adéquates

Lorsque la lumière du soleil passe sous votre pare-soleil, une bonne paire de lunettes de soleil peut se révéler utile. Les verres polarisés préviennent l'éblouissement (produit par les autres voitures ou l'asphalte) et assurent ainsi une meilleure visibilité.

Pensez à vos vitres

Lorsque le soleil est bas, chaque trace, tache ou salissure sur votre pare-brise réduit votre visibilité. Veillez donc en premier lieu à ce que vos vitres soient propres à l'intérieur comme à l'extérieur, et faites réparer immédiatement les éclats ou les dommages. La réparation d'un deuxième impact sur le même pare-brise est gratuite.*.

Anticipez le trafic

Cela semble évident, mais gardez vos distances et adaptez votre vitesse. Ainsi, vous disposez de plus de temps pour réagir à des manœuvres inattendues d'autres usagers.

Utilisez vos feux de croisement

Le soleil est bas dans le ciel derrière vous ? Utilisez vos feux de croisement pour que le trafic en sens inverse vous voie mieux.

Buée du matin ? Soyez malin !

Le **retour du froid** a ses charmes, mais connaît aussi **quelques inconvénients**. Vous en avez assez de devoir désembuer les vitres de votre voiture chaque matin ?

Suivez nos conseils pour un hiver malin. S’il est difficile de se passer des promenades automnales en forêt et des boissons chaudes au coin du feu, on se passerait volontiers de la buée matinale sur les vitres de notre voiture. Combien de manches de veste ou de mouchoirs n’avez-vous pas usés pour gagner cette bataille hivernale ? Rassurez-vous, il existe des astuces. **Prenez place et suivez le guide !**

La buée, késako ?

La buée n’est rien d’autre qu’**un phénomène naturel de condensation de vapeur d’eau**. En cause ? La température de vos vitres et le taux d’humidité ambiant dans votre véhicule. Petit mot d’explication : l’humidité de l’air pénètre tout naturellement dans votre voiture. Enfermée dans l’habitacle, l’humidité est intensifiée dès qu’un ou plusieurs passagers s’y installent et **respirent. Vos vitres**, quant à elles, **sont froides**, à très froides, le matin.
Ces deux éléments combinés expliquent la création de buée sur vos vitres en hiver, car l’air retenu dans votre voiture se condense automatiquement, sous forme de gouttelettes, sur vos vitres refroidies.

Vous l’avez compris : en cas de chute des températures, il vous sera très difficile d’échapper à la buée du matin. Mais pas d’inquiétude, nous vous donnons **quelques conseils pratiques** pour vous débarrasser de ce phénomène au plus vite.

Les bons réflexes !

C’est le matin, la buée tant redoutée est là. Vous avez bu votre café ? Tant mieux, car ces **quelques routines matinales** vous permettront de démarrer votre voiture et votre journée plus efficacement :

Le **mode « dégivrage/ désembuage »** de votre voiture est votre meilleur allié. Bon à savoir : le désembuage s’arrête automatiquement 10 minutes après son activation.

Vous n’avez pas de mode « désembuage » ? N’y pensez pas à 2 fois : **allumez votre chauffage**, toute puissance. Plus l’air sera chaud, plus vite il débarrassera vos vitres de la buée.

Si votre véhicule est fort envahi par la buée et que le temps le permet, **ouvrez les fenêtres** de votre voiture, vous accélèrerez le désembuage.

Soyez malin, anticipez !

La buée est contraignante, mais certains gestes simples peuvent néanmoins en limiter les effets. Envie d'anticiper et de prévenir plutôt que de guérir ? **Suivez ces derniers conseils** :

Faites vérifier par votre garagiste l'état de votre filtre d'habitacle : pour une **ventilation de l'air**optimale, votre filtre doit être le plus propre possible.

Vérifiez la propreté de votre **pare-brise** : les poussières et la graisse favorisent la présence de buée.

Vérifiez que **les voies d'aération extérieures** de votre voiture ne soient pas bouchées par des feuilles mortes ou autres saletés ramassées sur la route.

Enfin, si vous constatez que le désembuage est lent, faites vérifier le bon fonctionnement de votre clim. Le saviez-vous ? Vous devez à votre système de climatisation la gestion optimale de la température, la purification de l'air de votre véhicule et le filtrage des poussières. Suffisamment de raisons pour l'entretenir et la nettoyer régulièrement, été comme hiver, non ?

Dossier : 6 questions sur le froid

QUELS SONT LES MEILLEURS MATÉRIAUX POUR SE PROTÉGER DU FROID ?

Le plus redoutable quand les températures baissent, c'est quand, en plus, le vent se lève. Le corps dépense de l'énergie afin de maintenir une fine pellicule d'air chaud à la surface de notre peau pour nous protéger. Un coup de vent et tous ces efforts sont balayés. C'est pourquoi, en

plus d'utiliser des vêtements qui préservent du froid, des matériaux spéciaux existent pour nous protéger du vent.

La **polaire** et la **laine** sont de très bons **isolants thermiques**, malheureusement contre le vent, ils ne peuvent pas grand-chose. Un conseil, si vous prévoyez un petit voyage à la montagne, privilégiez la doudoune ou, le softshell. (Le Softshell est le terme générique désignant un type particulier de textiles fonctionnels. Il s'apparente la plupart du temps à une membrane composée de 2 ou 3 couches de textile. Le terme Softshell est apparu dans les années 90 dans le domaine du tissu. Avant cette période, les tissus extensibles existaient déjà mais n'avaient pas encore le nom ""Softshell"". Aujourd'hui la veste Softshell a remplacé les coupes-vent et les imperméables.) Vous serez au chaud et protégé du vent.

-

LA THÉRAPIE PAR LE FROID : QU'EST-CE QUI MARCHE ?

Même si certains voient le froid comme un ennemi cruel, il peut se révéler très efficace dans le milieu de la médecine. Par exemple, on utilise l'hypothermie thérapeutique en réanimation médicale. Cela consiste à amener le corps de la personne entre 32 et 34°C. Cette technique permet, après un arrêt cardiaque, de limiter les dommages faits au cerveau. Le froid intense (mais toujours au-dessus de 0°C) est aussi utilisé pour ses propriétés antidouleurs, anti-hémorragiques et **anti-inflammatoires**. Concernant le froid négatif, il est employé pour « brûler des verrues » avec **l'azote liquide**, mais aussi pour détruire certaines tumeurs en cryo-chirurgie.

" Concernant les cabines de froid, dont les sportifs raffolent, elles accéléreraient éventuellement la récupération, soulageraient les rhumatismes ou les maladies de peau, mais n'aideraient pas du tout la perte de poids "

QUELLES ERREURS FAISONS-NOUS AVEC NOTRE FRIGO ?

Laurence Fournaison, responsable de l'Unité de recherche du génie des procédés frigorifiques, ayant participé à la conception de l'exposition, déplore la mode des frigos encastrés. *" Il est vrai qu'un* **frigo***encastré est idéal, prend moins de place, est plus esthétique... Mais cela l'empêche d'évacuer correctement la chaleur qu'il produit, l'obligeant à consommer plus d'électricité et faisant plus facilement varier la température à l'intérieur. "*

La température interne du frigidaire doit se trouver entre 0 et 4 °C. "*Beaucoup de frigos sont entre 4 et 6°C car on n'y fait pas attention. Le mieux est d'y placer un thermomètre et de le regarder régulièrement "*, explique-t-elle. Rappelons qu'il ne faut pas y mettre de plat chaud ou encore laisser la porte ouverte plus d'une minute, car la température à l'intérieur monte très vite. Pour finir, **les bactéries**, même ralenties par le froid, peuvent se développer, il faut donc nettoyer fréquemment son **réfrigérateur.**

UN PRODUIT FRAIS EST-IL MEILLEUR QU'UN PRODUIT CONGELÉ ?

Les **produits frais** sont souvent un gage de qualité. Pourtant, sur le plan nutritionnel, les **aliments congelés** sont tout aussi bons. Les teneurs en vitamines peuvent néanmoins varier selon la durée de conservation au congélateur et sa température. Il faut aussi prendre garde à la manière dont on décongèle les produits. Plus le délai est long entre la décongélation et la cuisson, plus l'aliment perdra en **vitamines**.

Concernant le goût, la conservation sans conservateurs artificiels ou additifs, permet aux produits congelés de garder toutes leurs saveurs. " *Les aliments surgelés perdent de leurs textures, et ont un aspect souvent peu ragoutant, mais ce n'est pas pour autant qu'ils ne sont pas bons "*, affirme Laurence Fournaison, responsable de l'Unité de recherche du génie des procédés frigorifiques, ayant participé à la conception de l'exposition. Les produits congelés sont aussi un bon allié **anti-gaspillage.** " *Souvent les produits frais s'abîment et nous sommes obligés de les jeter "*.

LA CRYOGÉNIE : MYTHE OU RÉALITÉ ?

Congeler un être humain vivant et le réanimer plusieurs dizaines d'années plus tard est le scénario de nombreux films de science-fiction. Plus de 2000 personnes à travers le monde se sont déjà **faites cryogéniser**, notamment aux Etats-Unis où cette pratique est légale. Le processus de " vitrification ", empêche la formation de cristaux dans les cellules, ce qui abîmerait les tissus, mais de là à ressusciter ces corps, il y a un grand fossé.

" Nous sommes capables de congeler **des cellules** *ou des tissus entiers de façon réversible, comme des organes ou des cellules reproductrices, mais un corps humain, dans l'optique de le ramener à la vie, reste pour l'instant de l'ordre du fantasme "…*

Dossier : Ma voiture diesel : stop ou encore ?

Si votre véhicule fait partie de ceux qui seront bientôt interdits à Bruxelles ou ailleurs, devez-vous vous précipiter pour le revendre? Quelle sera sa valeur de revente auprès d'un concessionnaire ou d'un particulier? Quel type de véhicule devez-vous désormais acheter? Voici un petit récapitulatif de la situation.

•

Si vous habitez (ou que vous vous rendez régulièrement) à Bruxelles, il vous faudra montrer patte "blanche" dès 2018 pour pouvoir y rouler en voiture. La Région a en effet décidé de se débarrasser des véhicules les plus polluants en instaurant une zone de basse émission (aussi appelée "LEZ" pour Low Emission Zone) sur son territoire. Les véhicules diesel très anciens seront directement concernés, tandis que les autres seront interdits graduellement. Seuls ceux construits sous la norme Euro 6 (depuis 2015) auront encore accès au territoire sans restriction.

1/ Quels sont les véhicules concernés?

Les véhicules diesel sont les plus visés. Pour l'essence, seules les normes "Euro" 1 et sans norme Euro seront interdits dans la capitale dès 2019 (la norme Euro est indiquée sur la carte

grise du véhicule, ndlr). Ensuite, les normes "Euro 2" seront interdites en 2025. Pour le reste, pas d'interdiction."Les véhicules diesel qui ont une norme Euro 4 construits entre 2006 et 2010 vont dévaluer très rapidement."

MARCO SMEESTERS FONDATEUR DU COURTIER "L'AGENCE AUTOMOBILE"
Concernant les véhicules diesel, les normes "Euro 1" et sans norme seront interdits dès 2018. Les véhicules diesel plus récents seront interdits graduellement, jusqu'à l'interdiction de la norme "Euro 5" en 2025. La norme "Euro 6", c'est-à-dire celle des véhicules diesel construits depuis 2015, n'est pas impactée.
L'amende, après avertissement, s'élève à 350 euros pour les contrevenants.

2/ Les non-Bruxellois sont-ils à l'abri?

Oui et non. La zone de basse émission concerne tout le territoire régional "*mais dans tous les cas, les véhicules pourront toujours emprunter le Ring et ses voies d'accès*", selon Lez.brussels, le portail d'informations officiel de la Région bruxelloise. "*Les routes qui mènent à certains parkings de transit (Ceria-Coovi, Stalle, Kraainem) seront accessibles pour ne pas pénaliser les automobilistes qui souhaitent utiliser le métro pour se rendre en ville.*"
Cependant, la création de zones de basse émission est en pleine croissance partout en Europe. Tous les automobilistes risquent donc d'être concernés à court, moyen ou long terme. En Belgique, Anvers a été la pionnière. Sa LEZ est active depuis février dernier. Malines suivra en 2018 et Gand en 2020.
Au sud du pays, les autorités planchent actuellement sur la mise en œuvre d'un cadre légal pour l'instauration de LEZ sur le territoire wallon, d'après le quotidien "Vers l'Avenir". Ce cadre est attendu pour 2018. Il laissera ensuite aux villes et communes le choix de mettre en œuvre ou non des zones à restriction de la circulation (de manière temporaire ou permanente).
Chez nos voisins européens, la liste de villes ayant aménagé des zones environnementales est bien plus longue. C'est entre autres le cas de Londres, Paris, Rotterdam, Utrecht, mais aussi de très nombreuses villes en Allemagne (dont Berlin, Cologne ou Hanovre).
Par ailleurs, en cas de pic de pollution, les villes françaises de Bordeaux, Grenoble, Lille, Lyon, Montpellier et Strasbourg peuvent désormais limiter temporairement l'autorisation de circulation de certains véhicules sur la base du numéro de leur vignette CRIT'Air (obligatoire même pour les véhicules étrangers). Par exemple, Paris est interdite en semaine de 8h à 20h aux véhicules qui portent la vignette verte estampillée d'un chiffre 5. Il s'agit notamment des voitures particulières diesel commercialisées avant 2001.

3/ Faut-il revendre un véhicule diesel avant qu'il ne perde trop de valeur?

Cela dépend de la norme Euro qui était en vigueur lorsque le véhicule diesel a été construit. Selon Marco Smeesters, fondateur de l'Agence automobile, un courtier entre acheteur et vendeur de véhicule d'occasion, "*les véhicules diesel qui ont une norme Euro 4 construits entre 2006 et 2010 vont dévaluer très prochainement*". Ils seront en effet interdits dès 2022 à Bruxelles. "*Les propriétaires ont donc intérêt à les revendre sans trop traîner. Mieux vaut anticiper la vente pendant que le véhicule a encore une valeur marchande. D'autant plus qu'il y a encore des débouchés actuellement, que ce soit dans certains pays européens, notamment de l'Est, qui n'ont pas encore mis en place les zones de basse émission, ou auprès d'un particulier qui a un usage routier ou autoroutier de son véhicule*", poursuit-il.
Selon lui, le marché va ensuite se réduire, ce qui débouchera sur des ventes plus difficiles (plus longues) ou à moindre prix. Dans cette logique, les véhicules norme Euro 5 sont un peu plus à l'abri (ils ne seront interdits qu'en 2025) tandis que ceux qui ont été construits sous la norme Euro 6 n'ont rien à craindre. Nul besoin de se presser pour les revendre.

Ceci dit, pour ceux qui sont quand même pressés de revendre leur véhicule et qui souhaitent par la même occasion acquérir une voiture moins polluante, notez que **certains constructeurs offrent actuellement une prime**.

4/ Quels types de voiture acheter désormais?

Pour répondre à cette question, il faut d'abord déterminer votre profil d'utilisateur, explique Jean-Marc Ponteville. "*Quels sont vos besoins? Combien de kilomètres allez-vous faire? Quels types de trajets? Dans quelles régions (disponibilité des carburants et/ou des stations de recharges par exemple)? Chaque modèle correspond de manière privilégiée à un profil d'utilisateur.*"
De manière générale, les véhicules **électriques** sont particulièrement adaptés pour la circulation citadine et les modèles diesels pour ceux qui roulent beaucoup. "*À ce propos, les véhicules diesel Euro 6 peuvent circuler dans les LEZ,* nuance-t-il. *On fait actuellement un faux-procès au diesel à cause des voitures diesel de normes Euro 1,2,3 encore en circulation et qui polluent énormément. Mais les progrès en matière de pollution ont depuis été rapides et gigantesques.*"
Un modèle à **essence** est très polyvalent, plus efficace qu'un diesel pour les petits trajets mais émet davantage de CO2 par kilomètre parcouru qu'un véhicule diesel.
Pour réduire les émissions de CO2, ceux qui n'ont pas le budget pour se payer une voiture électrique peuvent éventuellement se rabattre sur des modèles roulant au **gaz naturel ou CNG** (à ne pas confondre avec le LPG). "*Fiable, économique et intéressant du point de vue environnemental, ce carburant fossile peut aussi être produit de manière totalement neutre en CO2*", ajoute Jean-Marc Ponteville. En outre, il émet 46% de particules fines en moins par rapport au diesel Euro 6.
Même si ce carburant est moins cher que l'essence et le diesel (environ 0,80 euro/kilo), il manque encore de popularité en Belgique francophone. C'est probablement dû à son autonomie (350 km) et au nombre de stations-services disponibles sur le territoire (une centaine d'ici fin 2017). Celles-ci sont pour la plupart situées en Flandre — il s'agit souvent de pompes Dats — tandis qu'on n'en trouve qu'une seule en région bruxelloise, plus précisément à Anderlecht.

Ceci dit les choses évoluent petit-à-petit et on en compte déjà une trentaine en Wallonie. De plus les véhicules CNG sont hybrides: ils sont équipés d'un double réservoir qui permet au moteur de fonctionner à l'essence quand le gaz est épuisé. Il n'y a donc pas vraiment de risques de panne…
Il existe aussi les **hybrides électriques**: l'hybride plug-in et le full hybride. Dans le premier cas, le véhicule se recharge à l'aide d'un câble. Dans le second, il se recharge tout seul grâce au freinage régénératif. "*Cela fonctionne comme la dynamo d'un vélo,* explique la porte-parole de Toyota. *L'énergie ainsi produite est 100% durable.*"

Les dates d'entrée en vigueur des interdictions de circulation en fonction des normes de moteurs:

Véhicules diesel	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 5 (Immatriculé avant le 1/9/15)	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé
EURO 4 (Immatriculé avant le 1/1/11)	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 3 (Immatriculé avant le 1/1/06)	Autorisé	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 2 (Immatriculé avant le 1/1/01)	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 1 (Immatriculé avant 1/1/97)	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
Sans EURO (Immatriculé avant le 1/7/92)	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé

Extrait internet par ERACK

DOSSIER : FRANCE

Attention, le gouvernement va frapper fort. En 2018, une baisse de 10 km/h de la vitesse limite sur le réseau secondaire a été annoncée.

Toutes les routes nationales et départementales à deux voies et sans séparation centrale sont concernées. C'est-à-dire la majorité d'entre elles.

En Europe, cette **limitation** se pratique déjà en Suisse, Norvège, Finlande, Pays-Bas, Danemark, mais aussi en **France** par temps de pluie ...En Flandre c'est 70 km/h !

Les défenseurs de la mesure assurent qu'elle permet de limiter la gravité des accidents et fluidifie le trafic. Un point de vue évidemment contesté par les associations de défense des automobilistes, comme la Ligue de défense des conducteurs. Selon eux, la corrélation entre vitesse et nombre de morts n'a jamais été prouvée.

Le taux d'alcool toléré ne change pas

Ils ont toutefois un motif de satisfaction : la baisse du taux d'alcoolémie autorisé a été repoussée. Actuellement, le seuil limite est de 0,5 gramme par litre de sang.Le Comité interministériel de sécurité routière, coordonné par Matignon, aurait envisagé de proposer de le ramener à 0,2 g. Avant de renoncer.

DOSSIER : Comment garder son auvent plus longtemps ?

Votre auvent de caravane est précieux. Voici donc nos 7 conseils pour le garder plus longtemps

Conseil n°1 : Ne pas hésiter à aérer tous les jours votre auvent afin qu'il y ait une circulation d'air. Il faut en effet éviter la condensation. Pour les auvents fabriqués en partie en coton, le tissu respire naturellement et l'auvent s'adapte donc aux différences de température. Pour l'auvent de caravane en synthétique, il faut ouvrir l'auvent, la condensation ne pouvant être évitée, il faut une circulation d'air. Cette condensation se remarque d'ailleurs souvent au niveau des faitières et on pense à des fuites, il faut donc légèrement surélever la toile avec des petits morceaux de mousse par exemple dispersés ici et là.

Conseil n°2 : Votre auvent a été mouillé par de fortes pluies, ne cherchez surtout pas à l'essuyer car tout frottement sur la toile peut altérer l'imperméabilité de la toile.

Conseil n°3 : Votre auvent a été sali de manière malencontreuse, n'utilisez surtout aucun produit détachant. Si il est en PVC, prenez une éponge humide et passez la sur la toile. Si c'est du coton, attendez que la toile soit bien sèche et frottez doucement avec une petite brosse douce.

Conseil n°4 : Prenez régulièrement soin de votre auvent lorsqu'il est encore monté, n'attendez pas la fin de vos vacances. Enlevez régulièrement les feuilles si vous êtes sous des arbres, les traces de boue partiront plus facilement si elles sont nettoyées au fur et à mesure. Aspergez votre auvent d'eau pure et brossez-le avec soin.

Conseil n°5 : Pensez aussi à nettoyer la jupe et le cache-roue régulièrement.

Conseil n°6 : C'est déjà la fin des vacances ou de la saison, pensez à replier votre auvent bien sec, ne le pliez surtout pas humide, des moisissures se déclareraient. Si à cause du temps, vous ne pouvez pas faire autrement, repliez-le de manière grossière et dépliez-le au plus vite ensuite pour le nettoyer et le faire sécher. Les rideaux peuvent être lavés à la main ou à 30°sans essorage, ne surtout pas les mettre au sèche-linge.

Conseil n°7 : Rangez-le dans un endroit sec à l'abri des rongeurs car les rats et les souris adorent s'y réfugier l'hiver et de mauvaises surprises vous attendraient lors de l'usage suivant.
Source : Caravane -Info

Page santé : Quelle est votre espérance de vie?

Les progrès de la médecine et l'amélioration de nos modes de vie feront peut-être de nous des centenaires. Jusqu'à quel âge allez-vous vivre, vieillirez-vous en bonne santé, à quelles maladies serez-vous exposé(e)? Voici ce qu'en disent les statisticiens.

WWW.LECHO.BE

Vous êtes un homme de 67 ans. Vous êtes plus âgé que 87% de la population.

À votre naissance, un statisticien aurait estimé votre espérance de vie à 72 ans. Étant donné que vous avez atteint l'âge de 67 ans et que vous avez survécu à la maladie ou aux accidents, elle est un peu plus élevée: en tant qu'homme belge de 67 ans, vous vivrez en moyenne encore 18 années pour atteindre 85 ans. Si vous avez un mode de vie sain et un peu de chance, vous pourrez vivre jusqu'à 94 ans – c'est le cas pour 1 personne sur 10 née la même année que vous.

Qu'en serait-il si vous étiez né 100 ans auparavant, en 1850? 1 nourrisson sur 10 décédait des suites de complications lors des accouchements à domicile et des soins de maternité très rudimentaires.

Sans vaccins ni antibiotiques, 1 enfant sur 10 mourrait avant d'avoir 18 ans. Par conséquent, l'espérance de vie moyenne à la naissance était de 42 ans, comparée à 72 ans dans votre cas. Même si vous aviez survécu à cette enfance à haut risque, vous auriez à votre âge encore une espérance de vie de 10 ans, et pas 18 comme dans votre cas.

QUELLES SONT LES PRINCIPALES CAUSES DE DÉCÈS CHEZ LES HOMMES ÂGÉS DE 67 ANS?

Causes de mortalité (par 1000 décès)
18 cancer maladie cardiaque apoplexie maladie du foie pneumonie

Le saviez-vous?

- Le Bureau fédéral du Plan estime qu'un enfant né en 2017 vivra 90 ans.
- Une femme a son premier enfant à 28 ans en moyenne et son compagnon est deux ans plus âgé qu'elle.
- Si votre fils est né en 1980, il vivra probablement jusqu'à 82 ans. Si c'est une fille, son espérance de vie est de 86 ans.

Et n'oubliez pas: **une personne sur quatre se situe au-dessus de l'espérance de vie moyenne** et vivre jusqu'à cent ans ne sera plus une exception pour les jeunes d'aujourd'hui.

Nous vivons plus longtemps, mais pas forcément en bonne santé

- Une personne sur trois âgée de plus de 75 ans a une tension artérielle trop élevée, une sur quatre a du diabète et au moins une sur dix (mais probablement une sur cinq) souffre d'incontinence.

- Dans cette tranche d'âge, un Belge sur trois a mal au dos, deux sur cinq ont des problèmes de vue et un sur deux est atteint de démence. La moitié des plus de 75 ans a des difficultés pour se déplacer ou souffre de problèmes d'audition.

- Enfin, un sur trois décède d'une crise cardiaque, un sur cinq succombe à un cancer.

Folklore et Tradition :

Rappel de l'objectif de notre Charte Constitutive ACCAW: PROMOUVOIR LE TOURISME à ATH et en WALLONIE

Wallonie

Manifestations de Wallonie : Lessines !

Un gars de la Brigade Piron

Georges GABRIEL est né en 1924 à **Lessines** . . .

En juin 1940, le Ministre belge **Jaspar** fait une déclaration à la radio **BBC:**. il appelle tous les Belges à rester avec ceux qui continuent le combat et de le rejoindre en **Grande-Bretagne**. Georges a 16 ans, trop jeune pour s'engager, néanmoins il part en **Angleterre**. Il trouve une famille d'accueil et un travail pendant deux ans. Il endure les bombardements de **Londres.** Il croise à plusieurs reprises une infirmière au volant d'une ambulance qui se prénomme **Elisabeth**. En 1952, la dite **Elisabeth** deviendra **Reine** de sept **États** indépendants du **Commonwealth : l'Afrique du Sud, l'Australie, le Canada, Ceylan, la Nouvelle-Zélande, le Pakistan et le Royaume-Uni**.

A 18 ans il rejoint les soldats déjà engagés dans les forces belges qui seront commandées par le **Commandant Piron**. Il fera deux ans d'entraînement dur et intensif. Le 6 août 1944 à 18h15, le Groupement appareille et se met en marche pour la traversée de la **Manche**... vers la **Normandie**... Le 8 août vers 10 heures, le moment tant attendu et espéré des hommes de la brigade belge est enfin arrivé. Le débarquement de la brigade commence à **Arromanches** pour les véhicules, et à **Courseulles** pour le personnel.

Georges Gabriel

Le 9 août dans la soirée, le Groupement belge relève la 5ème brigade britannique de commandos. En face de lui, une division d'infanterie allemande et la 12ème division de Panzergrenadiere SS. Les journées des 15 et 16 août, les troupes belges sont soumises à de nombreux tirs de mortier et subissent leurs premières pertes. Pour le soldat **Edouard Gerard**, le docteur **Goldblat** ne peut plus rien pour lui… Le plus jeune des volontaires est le premier des gars de **Piron** *"mort au champ d'honneur"*. Au même moment, à la 1ère U.M., le Lieutenant **De Block** reçoit une rafale dans la jambe, il faudra l'amputer. Pour protéger la population, le village de **Sallenelles** est évacué.

Le 17 août à l'aube, un premier ordre d'avertissement arrive, les Belges vont attaquer à 3 heures du matin. Leur mission est de s'emparer des fortes positions qui couvrent **Franceville** et **Merville**.

L'opération Paddle consiste à libérer toute la **Côte Fleurie** jusqu'à **Honfleur.** Le 22 août, dès l'aube, la progression reprend. A 13 heures, le Groupement entre à **Villers sur Mer** où la population lui réserve un accueil frénétique. Partout, les drapeaux français, anglais et belges flottent, les cloches sonnent et la foule crie :"vive la Belgique, merci, vive la France". Le soir, **la Touques** est bordée et **Deauville** occupée. Le Groupement belge est le premier à atteindre cette rivière. Le Général **Gale** a convoqué le Colonel **Piron** à son **Etat Major** pour le féliciter de cette progression rapide.

Le 2 septembre au lever du jour, l'escadron se voit relevé par le 49ème régiment de reconnaissance. Dans l'après-midi, les autos blindées quittent **Saint-Romains** pour **Yvetot**. La campagne de **Normandie** se termine pour le **First Belgian Group**. L'ordre est donné de faire mouvement sur **Arras**.

Ensuite cap sur la **Belgique.** Il passe la frontière à **Rongy** le 3 septembre et libère **Tournai, Ath, Enghien** et **Bruxelles**. **Georges,** natif de **Lessines,** aurait bien voulu y passer pour dire bonjour à sa maman mais son peloton passera sur **Ath**. A **Petit Enghien**, le **Groupement belge** extermine ou fait prisonnière une troupe allemande, qui, quelques heures plus tôt, d'après Georges, était probablement responsable de la mort de trois résistants à **Isières** (**Aimé Bonami, Roger Evrard** et **Henri Petit - Monument du Souvenir** à **Isières**)

Après **Bruxelles** il fait deux campagnes en **Hollande**, puis celle d'**Allemagne,** ensuite mis en congé trois mois avant d'être démobilisé.

Fait interpellant: le matériel de la **Brigade Piron** avait été stocké dans un port en **Allemagne** et sans les bombes atomiques américaines, Georges aurait dû embarquer pour le **Japon**.

Georges est retourné plusieurs fois en **Normandie**, notamment lors des cérémonies anniversaires du débarquement. Il y a quelques années, il a été fait **Chevalier de la Légion d'Honneur.**

Georges vit actuellement sur la **Place d'Isières**, il est veuf, a deux enfants, trois petits-enfants et trois arrière-petits-enfants. Il participe toujours, avec fierté, aux cérémonies patriotiques à **Isières, Ath, Rongy**, ... Bien que se déplaçant à l'aide d'une canne, il apprécie toujours la convivialité de l'estaminet du village et les Isièrois l'estiment beaucoup.

Suite à l'initiative de Monsieur **Patrice Lotiquet**, proche voisin de notre héros, le 3 septembre dernier, juste 73 ans après avoir libéré notre région et Bruxelles, Georges a été célébré par le bourgmestre de la **Ville d'Ath**, Monsieur **Marc Duvivier** ainsi que par les Autorités communales et les habitants d'**Isières**, en inaugurant une plaque commémorative nommant la Place du village, ***"Place Georges Gabriel"***.

Sur la **Côte Fleurie**, et sur tout le parcours qu'a effectué la **Brigade Piron**, de nombreux monuments et stèles remémorent et célèbrent la bravoure de la **First Belgian Group**. Si vous visitez le musée de la **Batterie** de **Merville-Franceville** ou le blockhaus d'**Honfleur,** où la **Brigade Piron** est mise à l'honneur, peut-être aurez-vous une pensée pour l'ami **Georges** qui, du haut de ses seize ans, voulait libérer nos pays de l'oppression nazie.

Georges avec Monsieur Marc Duvivier ce 3 septembre 2017

179 personnes ont perdu la vie au sein de la **Brigade Piron** de 1940 à 1945

- La **Campagne de Normandie** (août 1944) où la **Brigade Piron** a perdu 27 des leurs,
- En septembre 1944, en **Belgiqu**e, 7 membres sont décédés au combat
- La **Campagne de Hollande** (de septembre à novembre 1944) le **Colonel Piron** a perdu 27 de ses soldats.
- La deuxième **Campagne de Hollande** (avril 1945) a fait 19 victimes au sein de la **Brigade**
- 40 victimes en service recommandé de novembre 1944 à décembre 1945.
- 38 décès au cours des formations en **Grande Bretagne** (de 1940 à 1945)
- 21 victimes des unités issues de la **Brigade** en 1945

Mis en page par le membre A 3577

PAGE D'HUMOUR

Un peu d'étymologie…

La réforme de l'orthographe imposée prévoit de simplifier la langue française.

> > Ainsi, le "ph" de "pharmacie" sera remplacé par un "f" pour donner "farmacie" ; "orthographe" s'écrira "ortografe" et "analphabète" deviendra "analfabète".
> > Or, chaque mot prend son sens dans ses racines : ainsi, le mot "analphabète" est issu des deux premières lettres de l'alphabet Grec, " alpha " et " beta " précédées du préfixe "a" privatif qui lui donnent son sens originel,
à savoir : "qui ne connaît pas les lettres", donc qui ne sait ni lire, ni écrire.
> > Si désormais on écrit "analfabète", c'est totalement différent, et il faut revoir l'étymologie du mot ; et par conséquent, son sens.
Donc, "analfabète" est issu de :
> > - "anal" : qui a rapport à l'anus,
> > - "fa" : la quatrième note de la gamme,
> > - "bète" : personne un peu sotte.
Un "analfabète" est donc un con qui fait de la musique avec son trou de balle !
A ne pas confondre avec "les trous du cul" qui pondent "des réformes à la con" ... !

> > Le problème a-t-il bien été résumé ?

COMMERCANTS ACCORDANT DES REDUCTIONS AUX MEMBRES DE L'A.C.C.A.W.
SUR PRESENTATION DE LEUR CAMPING CARD INTERNATIONAL.

-**PROVDL** est la nouvelle enseigne commerciale des sociétés **Degotte Caravanes et Siesta Caravanes**, toutes deux entreprises familiales implantées en région liégeoise depuis des décennies. Nous sommes heureux de vous confirmer que les membres de votre club bénéficieront dans notre magasin **de Vivegnis** de la même ristourne que nos clients "privilège", **à savoir 10% sur tout le magasin** (*sauf articles en promo et gaz*), et ce sur simple présentation de leur carte de membre. Tous nos véhicules disponibles sont sur www.provdl.be

- **10%** de remise à la **S.A. RENOMA**, 22 Rue du Collecteur (Square Albert 1er) à 1070 - BRUXELLES (Anderlecht). Le spécialiste des auvents pour caravanes. Tél: 02/521.58.20.

- **10%** de réduction chez **GOLIATH** (M. Serge VANEECKHOUT) 193, rue d'Houdeng à 7070 LE ROEULX. Tous les accessoires pour caravanes et motorhomes ; catalogue sur leur site www.**goliath**sprl.be . Tél: 064/66.32.32

- **10%** de remise sur tous les accessoires sauf gaz et pièces détachées et pas sur les entretiens (remise ramenée à 5% pour les grosses pièces: auvents, etc,...) chez **CARAVAN-EXPO** (M. Thierry WALLEZ, chaussée de Ninove, 74, 127, 129 à 9600 - RENAIX). Tél: 055/21 31.26.

- **Remise spéciale** aux membres de l'A.C.C.A.W. chez **"CARAVANES A.J.D."**. Importateur direct de caravanes HOBBY CARAVELAIR ; motor -homes CHAUSSON - HOBBY - FRANKIA - BAVARIA – RAPIDO : Route du Condroz, 205, à 4120 - ROTHEUX. Tél: 041/71.32.27.

- **5%** de remise chez **Roger VANHOO**, 331, Rue de Courtrai à 8650 - WEVELGEM. Caravanes HOBBY et tous les accessoires. Remorques. Motorhomes AUTOSTAR. Tél: 056/42.11.50.

!!!!!!!!!! ces remises doivent vous être attribuées, cette publicité est gratuite pour les commerçants ; si vous rencontrez un problème merci de nous avertir !

LES BONNES AFFAIRES

Nos petites annonces

Pas de nouvelle annonce !

Le futé de l'A.C.C.A.W.

Comment passer votre annonce ?

- Les annonces sont gratuites pour les membres de l'ACCAW
- Sauf avis contraire de votre part (annulation ou renouvellement), chaque annonce paraîtra dans maximum deux « Bivouac » trimestriels.

La liste des petites annonces sera arrêtée 6 semaines avant la date de parution du Bivouac suivant.	A VENDRE	LOCATION	CHERCHE	GARDIENNAGE
Cochez la rubrique souhaitée:				

Article: …….

Annonce: ……

……

Prix souhaité en € : ……..

Nom: ……..

Adresse complète ……..

Téléphone/ GSM ……..

E-mail ……..

Commentaires:
(lignes non publiées) ……..

Annonce à envoyer au Siège social de l'ACCAW
Rue du 7 Juillet, 48 à 7804 REBAIX - ATH
ou par courriel : accaw@skynet.be

VOTRE AVIS SUR LES CAMPINGS

Les avis seront publiés dans le prochain Bivouac !

C'est vous qui le dites
VOS AVIS SUR LES CAMPINGS

Il faut évidemment prendre ces avis avec toutes les réserves d'usage. Il est certain qu'un camping peut très bien plaire à quelqu'un et déplaire à un autre, et vice versa, et en plus, cela dépend aussi de la période du séjour.

Les articles signés n'engagent que leurs auteurs

AVIS SUR UNE VISITE EN 2017

Mis en page par le membre A 3577

Trouville sur Mer à 14 kilomètres d'Equemauville

Trouville, village de pêcheurs

En 1825, au confluent de la Touques et du ruisseau de Callenville, Trouville était un port de pêche modeste, de fondation ancienne qui s'organisait autour de 5 parcs à huîtres. Face à la mer, Hennequeville se rassemblait en hameau au lieu-dit «La Chapelle». Ces deux villages de pêcheurs ont fusionné et c'est en 1847 que la ville de Trouville-sur-Mer apparut. Avec la mode des voyages, Trouville acquit une notoriété notamment avec la venue d'artistes, tels que Charles Mozin, Paul Huet... et de notables, tels que le Comte d'Hautpoul ou le Baron Clary qui participeront à la construction de la ville.

Aujourd'hui encore, on dénombre un peu plus de 2 km d'impasses et de passages, telles que les impasses Toutain et Bachelet , les rues Desseaux, Guillaume Le Conquérant, Berthier et des Ecores . Leurs particularités ? Elles sont courtes et serpentées, formant une sorte de labyrinthe. Elles abritent des maisons étroites, généralement construites en briques blanches ou rouges (que l'on trouvaient à Trouville à cette époque) et qui s'étirent sur 3 ou 4 niveaux (avec 1 pièce par étage).

Les poissonneries

Les poissonneries sont de tradition à Trouville puisque la première fut construite en 1840. La construction de l'époque était beaucoup plus petite et réalisée en bois. La seconde, métallique, fut construite en 1880. C'est en 1937 que Fernand Moureaux, maire de l'époque, décide de doter Trouville d'une poissonnerie de style néo-normand. L'architecte Trouvillais, Maurice Vincent, fut chargé de la construction avec l'aide de 2 architectes locaux, Messieurs Davy et Halley. En 1991, la poissonnerie fut inscrite sur la liste annexe des Monuments Historiques, inscription qui eut pour effet de protéger le quartier du port de pêche. Après un incendie en 2006, la poissonnerie fut reconstruite à l'identique et réouverte en 2011. La halle est ouverte tous les jours de l'année. Les 9 poissonniers locataires des lieux proposent chaque jour les produits de la mer : coquilles St-Jacques, maquereaux, soles, crevettes grises et autres fruits de mer...

La restauration

Trouville est réputée pour ses bonnes tables avec une soixantaine de restaurants situés principalement sur les quais et côté plage. Tous proposent les produits de la mer, car Trouville est avant tout un port de pêche, où chaque jour les professionnels de la mer débarquent poissons et fruits de mer, qui viennent égayer les étals du marché aux poissons et les cartes des restaurateurs.

Quelques bonnes tables : le Central, les Mouettes, les Vapeurs, le bistrot « Les 4 chats», le Tivoli Bistrot, la Petite Auberge, la Régence, le Galatée, l'Annexe, la Marine ...

Les spécialités

Les pêcheurs trouvillais partent pêcher la coquille Saint Jacques (d'octobre à mai) mais aussi différents poissons, tels que le bar, la sole, le carrelet, le turbot… Trouville-sur-Mer, est aussi le 1er port de la Baie de Seine pour la pêche au maquereau avec environ 1300 tonnes par an (soit 40% des produits de la mer pêchés sur le port). Le maquereau est un poisson ferme, bien rigide, aux couleurs bleu irisées et au ventre bien blanc. Il se pêche d'avril à novembre, de jour uniquement et sur plus de 250 km de côte (10 à 30 km au large).

En 2015, après plusieurs mois de travail, le maquereau trouvillais obtient le label « Maquereau de Trouville». Cette labellisation permet avant tout de différencier le maquereau de Trouville des autres pêchés de façon industrielle ou semi-industrielle sur des gros chalutiers et dans des ports beaucoup plus importants. Celui de Trouville-sur-Mer est pêché de manière artisanale, à marées courtes et stocké en petites caissettes de 8 à 10kg, ce qui permet à ce poisson fragile de mieux se conserver. Le travail se fait manuellement et le glaçage immédiatement par le mareyeur. Enfin, il doit se retrouver sur les étals de vente maximum 24h après avoir été pêché. Déjà célèbre jusqu'à Rungis ou sur les étals de la région pour sa qualité et sa fraîcheur, le « Maquereau de Trouville » a de beaux jours devant lui.

Mais aussi :

> la sole, au beurre normand ou meunière
> la coquille Saint-Jacques, pêchée en Baie de Seine d'octobre à mai
> la crevette grise à déguster accompagnée de pain et beurre salé
> les moules, bien sûr, qu'elles soient marinières, à la crème au cidre ou encore au camembert
> sans oublier le fameux plateau de fruits de mer : bulots, tourteaux, huîtres, langoustines, crevettes roses... proposé par chaque restaurant

Les marchés

• Marché traditionnel : chaque mercredi et dimanche matin - Esplanade du pont

Depuis presque un siècle, ce double rendez-vous hebdomadaire (le mercredi et le dimanche) rythme la vie de la cité. Le marché s'étire du Pont des Belges à la Halle aux poissons, dessinant ainsi une promenade naturelle. Primeurs, fromagers, bouchers, charcutiers, fleuristes, artisans...sont au rendez-vous pour proposer leurs meilleurs produits. Il est l'un des plus réputés de la Côte Fleurie.

• Marché bio : chaque samedi matin - parking des bains

Depuis mai 2016, ce nouveau marché met en avant les producteurs bio de Normandie de fruits et légumes, de produits laitiers, de fromages, de pains, d'œufs, d'épicerie, de safran, de produits cidricoles, de viande et de biscuits.

Vous avez lu, avec plaisir et intérêt, les avis de plusieurs membres sur les campings qu'ils ont fréquentés , mais ont-ils pu en faire autant avec les vôtres ?
Pensez-y pendant vos vacances ! Merci à tous ceux qui ont collaboré à cette rubrique.

Localité:…… …	**Répondre par une croix**	Très bien	Bien	Passable	Mauvais
	Accueil				
Département et Pays:……	Emplacement				
	Sanitaires				
Nom du Camping:……	Services				
	Tranquillité				
Date du séjour: du …../…../…..au …./……/……...	Animation, jeux				
	Salle	oui	non		
Nom et adresse du campeur:	Piscine	oui	non		
	Prix demandé par nuit				

Observations complémentaires:

DEMANDE d'ADHESION à l'A.C.C.A.W. 2018

A compléter et à renvoyer à accaw@skynet.be ou

A.C.C.A.W. ASBL ***rue du 7 juillet,48 à 7804 ATH ☎ 0032 479 656 127***

Votre adhésion sera enregistrée et votre Camping Card International envoyée dès réception de la somme de 22 € sur le compte IBAN : BE81 2750 2600 3624

A. RENSEIGNEMENTS INDISPENSABLES pour L'ETABLISSEMENT de votre CAMPING CARD INTERNATIONAL (F.I.C.C.).

1. NOM: .....PRENOM .....

2.époux de: NOM .....PRENOM .....

3. N° ..... /Bte .....RUE: .....

4 .code postal: ..... à .....(nouvelle entité de : .....)

5. NATIONALITE: ..... Tél: ...../..... .....

6. ☎ ou PORTABLE : ..... COURRIEL : .....

7. NE à ..... le ....

8. CARTE D'IDENTITE N° ..... - ..... - .....

9. DELIVREE LE ..... par la ville de .....

10. PROFESSION: ....

Par la présente j'autorise **l'A.C.C.A.W.** à communiquer mes coordonnées *(adresse ou N° de téléphone)* :

Par la publication annuelle de la liste de ses membres : OUI / NON *(biffer la mention inutile)*

A un autre membre qui en ferait la demande écrite au siège : OUI / NON *(biffer la mention inutile)*

Sauf avis contraire de ma part, j'autorise l'asbl **ACCAW** à éventuellement insérer sur le site internet de l'association (www.accaw.be) des photos de ma personne ainsi que de ma famille prises lors de réunion ou de rallye. Il va de soi que ces photos devront être correctes et respecter la décence de chacun. OUI / NON *(biffer la mention inutile)*

Signature :

Loi sur la protection de la vie privée (loi du 8 décembre 1992) En respect de la loi sur la protection de la vie privée, les données demandées ci-dessus sont destinées uniquement à usage interne. En aucun cas, ces données ne sont communiquées en dehors du Conseil d'Administration sans un accord préalable sauf sur requête de la **FICC**. Les données en notre possession peuvent être consultées sur simple demande au siège social. Elles doivent correspondre fidèlement aux documents d'identité afin de nous permettre la rédaction de votre **« Camping Card International »**. Toute modification doit nous être signalée dans les meilleurs délais.

B. DOCUMENTATION pour pouvoir CONSEILLER les futurs campeurs ou AIDER les membres qui voudraient changer de matériel:

1. VOITURE: *Marque: ..... Modèle: .....*

Cylindrée en cm3: .... Puissance fiscale: en HP: ....

en CH/DIN: ..... en KW: ..... N° plaque immatriculation: .....

2. MATERIEL DE CAMPING:

GENRE: Tente: OUI / NON Marque: .....

Remorque à bagages: OUI / NON Marque: ..... Camping-car: OUI / NON Marque: .....Caravane: OUI / NON Marque: ..... Motor-home: OUI / NON Marque: .....N° plaque d'immatriculation: ..... Modèle: ..... Longueur: ..... Poids à vide: .....

Poids total autorisé en charge: ..... RAPPORT:

CHARTE CONSTITUTIVE
De L'ASSOCIATION DES CAMPEURS ET CARAVANIERS ATHOIS ET DE WALLONIE A.C.C.A.W.

créée à ATH le 22 février 1985, est une ASBL (N° 18716/86 du Moniteur belge du 3 juillet 1986) reconnue officiellement par la FEDERATION INTERNATIONALE DE CAMPING ET CARAVANING (FICC), qui a voulu prolonger sur le plan local et régional la traditionnelle fraternité qui existe entre tous les campeurs.

Elle regroupe des campeurs de la région d'ATH et de toute la Wallonie.

Elle est ouverte à tous, sans aucune barrière sociale ou philosophique.

Le programme de ses activités ne comporte aucune obligation, chacun gardant son entière liberté de choix en fonction de sa disponibilité.

Son intention n'est pas non plus de s'immiscer dans la manière de prendre vos vacances, les campeurs étant des hommes trop épris de liberté.

Le seul but de l'ACCAW, et sa seule ambition, est de réunir, en dehors de la période estivale, les fervents amateurs de camping de la région, d'organiser des rencontres amicales et de mettre sur pied des activités diverses susceptibles:

- de FAIRE BENEFICIER TOUT LE MONDE DE L'EXPERIENCE DE CHACUN;
- de COLLECTER et d'ECHANGER la DOCUMENTATION et les INFORMATIONS relatives à la pratique du camping;
- d'ECHANGER des IDEES, des TRUCS DE CAMPEURS, des BONNES ADRESSES de CAMPINGS, de RESTAURANTS, de COOPERATIVES VINICOLES et FRUITIERES, etc
- d'OBTENIR des REDUCTIONS et des AVANTAGES DIVERS;
- d'ORGANISER et de PARTICIPER à des RALLYES;
- de PROMOUVOIR LE TOURISME à ATH et en WALLONIE;
- de faire éventuellement toutes les opérations en rapport direct avec son objet et donner son concours à des activités similaires ou connexes à son objet.

LE DROIT D'INSCRIPTION DE 22 € est à verser au compte:
Banque Fortis N° 275-0260036-24 BE81 2750 2600 3624 de l' A.C.C.A.W. à ATH

Pour une somme modique, l' A.C.C.A.W. :

- VOUS DELIVRE le **CAMPING CARD INTERNATIONAL de la FICC** qui remplace le passeport ou la carte d'identité dans tous les campings. Dans certains campings et quelques pays, ce document est OBLIGATOIRE;
- vous COUVRE, ainsi que toute votre famille, par une **ASSURANCE RESPONSABILITE CIVILE** dans TOUS les CAMPINGS;
- vous permet d'obtenir des **REDUCTIONS** chez certains COMMERCANTS et dans plusieurs CAMPINGS;
- vous expédie son BULLETIN d'information trimestriel "**LE BIVOUAC**" contenant une multitude de renseignements précieux concernant directement les campeurs;
- met à votre disposition un important SERVICE DE DOCUMENTATION sur toutes les principales régions touristiques, les itinéraires de voyages, le matériel, etc...
- vous permet d'assister à ses **REUNIONS TRIMESTRIELLES** qui sont des **SOIREES DELASSANTES avec PROJECTIONS AUDIOVISUELLES et DEMONSTRATION DE MATERIEL**, empreintes de la plus cordiale amitié entre des campeurs qui sont devenus maintenant tous des amis.

A.C.C.A.W.

TOUS LES CAMPEURS SONT INVITES A NOUS REJOINDRE !